



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Εθνικόν και Καποδιστριακόν
Πανεπιστήμιον Αθηνών

— ΙΔΡΥΘΕΝ ΤΟ 1837 —

ΣΧΟΛΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΣΙΑΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
Γεωπολιτική Ανάλυση, Γεωστρατηγική Σύνθεση
και Σπουδές Άμυνας και Διεθνούς Ασφάλειας

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

*Η υψηλή στρατηγική της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ως παράγοντας
ανακατανομής ισχύος στους ανταγωνισμούς της Νότιας Σινικής Θάλασσας*

Επόπτες:

Ιωάννης Θ. Μάζης, κύριος επιβλέπων, Ομότιμος Καθηγητής, Τμήμα
Τουρκικών Σπουδών και Σύγχρονων Ασιατικών Σπουδών, ΕΚΠΑ

Κωνσταντίνος Γρίβας, Καθηγητής, Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων &
Τμήμα Τουρκικών Σπουδών και Σύγχρονων Ασιατικών Σπουδών, ΕΚΠΑ

Δρ Άγης Δήγκας, Δρ. Γεωπολιτικής, Τμήμα Τουρκικών Σπουδών και
Σύγχρονων Ασιατικών Σπουδών, ΕΚΠΑ

Ονοματεπώνυμο:

Μαμάης Ελευθέριος

Ευχαριστώ

τον Ιωάννη Θ. Μάζη, Ομότιμο Καθηγητή ΤΤΣΣΑΣ, ΕΚΠΑ, που μου έμαθε να μέμφομαι το αφηρημένο,

τον Άγι Δήγκα, Δρ Γεωπολιτικής, ΤΤΣΣΑΣ, ΕΚΠΑ, που με εξάσκησε ανηλεώς στην διάκριση του μείζονος από το έλασσον,

τον Κωνσταντίνο Γρίβα, Καθηγητή ΣΣΕ & ΤΤΣΣΑΣ, ΕΚΠΑ, που με βοήθησε να προσανατολιστώ εντός του νέου μου ακαδημαϊκού περιβάλλοντος,

την Ξανθίπη Δωματιώτη, Δρ Γεωπολιτικής, ΤΤΣΣΑΣ, ΕΚΠΑ, που μου έδειξε τις αξίες της συναδελφικότητας, της επιμονής αλλά και της δρακόντειας σχολαστικότητας,

την Γεωργία Κουλούρη, που με βοήθησε όσο κανένας να πετύχω το μέγιστο δυνατό αποτέλεσμα,

τους/τις φίλους/ες και συναδέλφους μου, για την αμέριστη αρωγή, τις γνώσεις και την στήριξη που ελεύθερα μου προσέφεραν

Η υψηλή στρατηγική της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας ως παράγοντας ανακατανομής ισχύος στους ανταγωνισμούς της Νότιας Σινικής Θάλασσας

Περίληψη: Το αντικείμενο της παρούσας ΜΔΕ συνίσταται στην ανάδειξη των στρατηγικών επιδιώξεων της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας επί της Νότιας Σινικής Θάλασσας και την διερεύνηση της επίδρασης της πραγμάτωσης των όψιμων κινεζικών φιλοδοξιών επί των ανακατανομών ισχύος μεταξύ των αντιμαχόμενων - παράκτιων ή μή - εθνοκρατικών δρώντων εντός του - καθομολογουμένως διαφιλονικούμενου - ανωτέρω δοθέντος γεωγραφικού συμπλόκου. Την σύνοψη της προαναφερθείσας υψηλής στρατηγικής από πλευράς Πεκίνου - όπως αυτή εκφράζεται μέσω των επίσημων διατυπώσεών του, αλλά και όπως αυτή συντοχρόνως προσλαμβάνεται από τους πολεμίους του - θα ακολουθήσει η παράθεση των θεμελιωδών κατευθύνσεων επί των οποίων εργάζεται μεθοδικά κατά την τελευταία δεκαετία - και επί των οποίων οι υπόλοιποι υποσυστημικοί δρώντες καλούνται, συνεπώς, να ανταποκριθούν.

Η ΜΔΕ ολοκληρώνεται με την ανάλυση των ανακατανομών ισχύος μεταξύ των υποσυστημικών δρώντων εντός του υπό μελέτη γεωπολιτικού συστήματος μέσω της αξιοποίησης της μεθοδολογικής προσέγγισης της Συστημικής Γεωπολιτικής Ανάλυσης και της δημιουργίας αντίστοιχου γεωπολιτικού υποδείγματος. Τούτέστιν, η περιγραφή της επιρροής της κινεζικής υψηλής στρατηγικής επιτυγχάνεται μέσω της σταχυολόγησης σειράς γεωπολιτικών δεικτών - σχετικών της προαναφερθείσας όψιμης προβολής ισχύος από πλευράς Κίνας - και της περαιτέρω επεξεργασίας τους μέσω της χρήσης πλείστων εργαλείων ανάλυσης, ποσοτικών μεθόδων και λογισμικών, αποδίδοντας ιδιαίτερη μέρμνα τόσο στην ενδελεχή τεκμηρίωση των υπό διαχείριση δεδομένων μέσω της αξιοποίησης αποκλειστικά ανοικτών - προσβάσιμων στο ευρύ κοινό - πηγών, όσο και στην οπτικοποίησή τους, προκειμένου να καταστεί δυνατή η πλέον αποτελεσματική επικοινωνία των ευρημάτων της παρούσας μελέτης σε έτερους αναλυτές, αλλά και σε ένα ευρύτερο, πιθανώς μη εξειδικευμένο κοινό.

Ως εκ τούτου, ο σκοπός της παρούσας ΜΔΕ είναι διττός - πέραν μιας περιεκτικής επισκόπησης της κινεζικής υψηλής στρατηγικής επί της ΝΣΘ αλλά και των ζητημάτων που ανακύπτουν εξ αυτής, η μελέτη αυτή φιλοδοξεί να αποτελέσει, εκ του παραλλήλου, μια δόκιμη εφαρμογή της ΣΓΑ στην κατεύθυνση εξαγωγής συμπερασμάτων με τον πλέον εύχρηστο τρόπο για έναν γεωπολιτικό αναλυτή.

Λέξεις-κλειδιά: Συστημική Γεωπολιτική Ανάλυση, Νότια Σινική Θάλασσα, Αεροναυτική Ισχύς, Διαστημική Ισχύς, Οπλικά Συστήματα, Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών, Γεωπολιτικοί Δείκτες, Ανάλυση Δεδομένων, Οπτικοποίηση Δεδομένων, Επιχειρησιακή Έρευνα, Ανάλυση Κόστους-Οφέλους

Περιεχόμενα

Ευχαριστίες.....	3
Περίληψη & λέξεις-κλειδιά.....	4
Κατάλογος πινάκων.....	6
Κατάλογος εικόνων.....	9
Κατάλογος χαρτών.....	10
Λίστα συντομογραφιών & ακρωνυμίων.....	11
Αντί εισαγωγής - Η γεωπολιτική αξία της Νότιας Σινικής Θάλασσας.....	14
1. Επισκόπηση βιβλιογραφίας.....	16
1.1 Κινεζική υψηλή στρατηγική.....	16
1.2 Κινεζική προβολή ισχύος.....	18
1.3 Ανακατανομές ισχύος & ΣΓΑ.....	21
2. Μεθοδολογία.....	22
2.1 Περιγραφή της εφαρμοσθείσας μεθοδολογίας.....	22
2.2 Ανάλυση του θέματος με βάση την ορολογία της ΣΓΑ.....	23
2.3 Περιγραφή της έρευνας.....	25
2.4 Ερευνητικοί περιορισμοί.....	26
3. Ανάλυση.....	27
3.1 Μέθοδος των δελφών.....	27
3.2 Επεξεργασία δεδομένων.....	30
3.2.1 Επιδόσεις βλημάτων & τορπιλών.....	30
3.2.2 Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος.....	35
3.2.3 Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων.....	42
3.2.4 Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας.....	45
3.2.5 Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος.....	51
3.2.6 Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης.....	58
4. Γεωπολιτικό υπόδειγμα.....	74
5. Γεωστρατηγική σύνθεση.....	82
Παράρτημα κειμένων.....	83
Παράρτημα χαρτών.....	88
Παράρτημα πινάκων.....	97
Βιβλιογραφία.....	152
Ιστιότοποι.....	154

Κατάλογος πινάκων

Πίνακας 1: Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος - βαθμολογία & βάρη.....	27
Πίνακας 2: Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων - βαθμολογία & βάρη.....	27
Πίνακας 3: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας - βαθμολογία & βάρη.....	28
Πίνακας 4: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος - βαθμολογία & βάρη.....	28
Πίνακας 5: Επιδόσεις βλημάτων - βαθμολογία & βάρη.....	28
Πίνακας 6: Επιδόσεις τορπλών - βαθμολογία & βάρη.....	28
Πίνακας 7: Επίδοση δεικτών Πυλώνα Α&Α - βαθμολογία & βάρη.....	29
Πίνακας 8: Επιδόσεις βλημάτων.....	30
Πίνακας 9: Επιδόσεις βλημάτων - κανονικοποίηση.....	31
Πίνακας 10: Σταθμισμένες επιδόσεις βλημάτων & τελικές επιδόσεις.....	32
Πίνακας 11: Επιδόσεις τορπλών.....	34
Πίνακας 12: Επιδόσεις τορπλών - κανονικοποίηση.....	34
Πίνακας 13: Σταθμισμένες επιδόσεις τορπλών & τελικές επιδόσεις.....	34
Πίνακας 14: Επιδόσεις αεροσκαφών.....	35
Πίνακας 15: Επιδόσεις αεροσκαφών - κανονικοποίηση (ι).....	36
Πίνακας 16: Επιδόσεις αεροσκαφών - κανονικοποίηση (ιι).....	37
Πίνακας 17: Σταθμισμένες επιδόσεις αεροσκαφών & τελικές επιδόσεις.....	39
Πίνακας 18: Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος.....	40
Πίνακας 19: Επιδόσεις υποβρυχίων.....	42
Πίνακας 20: Επιδόσεις υποβρυχίων - κανονικοποίηση (ι).....	42
Πίνακας 21: Επιδόσεις υποβρυχίων - κανονικοποίηση (ιι).....	43
Πίνακας 22: Σταθμισμένες επιδόσεις υποβρυχίων & τελικές επιδόσεις.....	43
Πίνακας 23: Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων.....	44
Πίνακας 24: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας.....	45
Πίνακας 25: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας - κανονικοποίηση (ι).....	46
Πίνακας 26: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας - κανονικοποίηση (ιι).....	47
Πίνακας 27: Σταθμισμένες επιδόσεις πλοίων επιφανείας & τελικές επιδόσεις.....	48
Πίνακας 28: Ανάλυση κόστους-οφέλους.....	49
Πίνακας 29: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας.....	50
Πίνακας 30: Επιδόσεις διαστημικής ισχύος.....	51
Πίνακας 31: Επιδόσεις διαστημικής ισχύος - κανονικοποίηση.....	53
Πίνακας 32: Σταθμισμένες επιδόσεις διαστημικής ισχύος & τελικές επιδόσεις.....	55
Πίνακας 33: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος.....	57
Πίνακας 34: Εμβαδόν ακτίνας δράσης αεροπορίας επί της ΝΣΘ σε μ ²	73
Πίνακας 35: Εμβαδόν ακτίνας δράσης αεροπορίας επί της ΝΣΘ σε ποσοστό επί τοις εκατό.....	73
Πίνακας 36: Επιδόσεις ισχύος υποσυστημάτων.....	74
Πίνακας 37: Επιδόσεις ισχύος υποσυστημάτων - κανονικοποίηση.....	76
Πίνακας 38: Τελική επίδοση ισχύος Πυλώνα Α&Α.....	78
Πίνακας 39: PLAAF OOB - 2010.....	97
Πίνακας 40: PLAAF OOB - 2011.....	97
Πίνακας 41: PLAAF OOB - 2012.....	98
Πίνακας 42: PLAAF OOB - 2013.....	98
Πίνακας 43: PLAAF OOB - 2014.....	99
Πίνακας 44: PLAAF OOB - 2015.....	99
Πίνακας 45: PLAAF OOB - 2016.....	100
Πίνακας 46: PLAAF OOB - 2017.....	100
Πίνακας 47: PLAAF OOB - 2018.....	101
Πίνακας 48: PLAAF OOB - 2019.....	101
Πίνακας 49: PLAAF OOB - 2020.....	101
Πίνακας 50: PLAAF OOB - 2021.....	102
Πίνακας 51: PLAAF OOB - 2022.....	102
Πίνακας 52: PLANAF OOB - 2010.....	103
Πίνακας 53: PLANAF OOB - 2011.....	103
Πίνακας 54: PLANAF OOB - 2012.....	103
Πίνακας 55: PLANAF OOB - 2013.....	103
Πίνακας 56: PLANAF OOB - 2014.....	103
Πίνακας 57: PLANAF OOB - 2015.....	103
Πίνακας 58: PLANAF OOB - 2016.....	104
Πίνακας 59: PLANAF OOB - 2017.....	104
Πίνακας 60: PLANAF OOB - 2018.....	104
Πίνακας 61: PLANAF OOB - 2019.....	104
Πίνακας 62: PLANAF OOB - 2020.....	104
Πίνακας 63: PLANAF OOB - 2021.....	105

Πίνακας 64: PLANAF OOB - 2022.....	105
Πίνακας 65: ROCAF OOB - 2010.....	106
Πίνακας 66: ROCAF OOB - 2011.....	106
Πίνακας 67: ROCAF OOB - 2012.....	107
Πίνακας 68: ROCAF OOB - 2013.....	107
Πίνακας 69: ROCAF OOB - 2014.....	108
Πίνακας 70: ROCAF OOB - 2015.....	108
Πίνακας 71: ROCAF OOB - 2016.....	109
Πίνακας 72: ROCAF OOB - 2017.....	109
Πίνακας 73: ROCAF OOB - 2018.....	110
Πίνακας 74: ROCAF OOB - 2019.....	110
Πίνακας 75: ROCAF OOB - 2020.....	111
Πίνακας 76: ROCAF OOB - 2021.....	111
Πίνακας 77: ROCAF OOB - 2022.....	112
Πίνακας 78: VPAF OOB - 2010.....	113
Πίνακας 79: VPAF OOB - 2011.....	113
Πίνακας 80: VPAF OOB - 2012.....	113
Πίνακας 81: VPAF OOB - 2013.....	114
Πίνακας 82: VPAF OOB - 2014.....	114
Πίνακας 83: VPAF OOB - 2015.....	114
Πίνακας 84: VPAF OOB - 2016.....	115
Πίνακας 85: VPAF OOB - 2017.....	115
Πίνακας 86: VPAF OOB - 2018.....	115
Πίνακας 87: VPAF OOB - 2019.....	116
Πίνακας 88: VPAF OOB - 2020.....	116
Πίνακας 89: VPAF OOB - 2021.....	116
Πίνακας 90: VPAF OOB - 2022.....	117
Πίνακας 91: RMAF OOB - 2010.....	118
Πίνακας 92: RMAF OOB - 2011.....	118
Πίνακας 93: RMAF OOB - 2012.....	118
Πίνακας 94: RMAF OOB - 2013.....	118
Πίνακας 95: RMAF OOB - 2014.....	118
Πίνακας 96: RMAF OOB - 2015.....	119
Πίνακας 97: RMAF OOB - 2016.....	119
Πίνακας 98: RMAF OOB - 2017.....	119
Πίνακας 99: RMAF OOB - 2018.....	119
Πίνακας 100: RMAF OOB - 2019.....	119
Πίνακας 101: RMAF OOB - 2020.....	119
Πίνακας 102: RMAF OOB - 2021.....	119
Πίνακας 103: RMAF OOB - 2022.....	120
Πίνακας 104: RSAF OOB - 2010.....	121
Πίνακας 105: RSAF OOB - 2011.....	121
Πίνακας 106: RSAF OOB - 2012.....	121
Πίνακας 107: RSAF OOB - 2013.....	121
Πίνακας 108: RSAF OOB - 2014.....	121
Πίνακας 109: RSAF OOB - 2015.....	122
Πίνακας 110: RSAF OOB - 2016.....	122
Πίνακας 111: RSAF OOB - 2017.....	122
Πίνακας 112: RSAF OOB - 2018.....	122
Πίνακας 113: RSAF OOB - 2019.....	122
Πίνακας 114: RSAF OOB - 2020.....	123
Πίνακας 115: RSAF OOB - 2021.....	123
Πίνακας 116: RSAF OOB - 2022.....	123
Πίνακας 117: Αριθμός αεροσκαφών Κίνας 2010-2022.....	124
Πίνακας 118: Αριθμός αεροσκαφών Ταϊβάν 2010-2022.....	124
Πίνακας 119: Αριθμός αεροσκαφών Βιετνάμ 2010-2022.....	125
Πίνακας 120: Αριθμός αεροσκαφών Μαλαισίας 2010-2022.....	125
Πίνακας 121: Αριθμός αεροσκαφών Σιγκαπούρης 2010-2022.....	125
Πίνακας 122: Αριθμός αεροσκαφών Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022.....	126
Πίνακας 123: Επιδόσεις αεροσκαφών Κίνας 2010-2022.....	127
Πίνακας 124: Επιδόσεις αεροσκαφών Ταϊβάν 2010-2022.....	127
Πίνακας 125: Επιδόσεις αεροσκαφών Βιετνάμ 2010-2022.....	128
Πίνακας 126: Επιδόσεις αεροσκαφών Μαλαισίας 2010-2022.....	128
Πίνακας 127: Επιδόσεις αεροσκαφών Σιγκαπούρης 2010-2022.....	128
Πίνακας 128: Επιδόσεις αεροσκαφών Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022.....	128

Πίνακας 129: PLAN Southern Theatre Navy - 2010-2022.....	129
Πίνακας 130: ROCN - 2010-2022.....	130
Πίνακας 131: Vietnam People's Navy - 2010-2022.....	130
Πίνακας 132: RMN - 2010-2022.....	131
Πίνακας 133: RSN - 2010-2022.....	131
Πίνακας 134: SUBPAC - 2010-2022.....	132
Πίνακας 135: United States 7th Fleet - 2010-2022.....	133
Πίνακας 136: United States Third Fleet - Singapore - 2010-2022.....	134
Πίνακας 137: United States Third Fleet - 2010-2022.....	135
Πίνακας 138: Επιδόσεις υποβρυχίων Κίνας 2010-2022.....	136
Πίνακας 139: Επιδόσεις υποβρυχίων Ταϊβάν 2010-2022.....	136
Πίνακας 140: Επιδόσεις υποβρυχίων Βιετνάμ 2010-2022.....	136
Πίνακας 141: Επιδόσεις υποβρυχίων Μαλαισίας 2010-2022.....	136
Πίνακας 142: Επιδόσεις υποβρυχίων Σιγκαπούρης 2010-2022.....	136
Πίνακας 143: Επιδόσεις υποβρυχίων Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022.....	136
Πίνακας 144: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Κίνας 2010-2022.....	137
Πίνακας 145: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Ταϊβάν 2010-2022.....	137
Πίνακας 146: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Βιετνάμ 2010-2022.....	138
Πίνακας 147: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Μαλαισίας 2010-2022.....	138
Πίνακας 148: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Σιγκαπούρης 2010-2022.....	138
Πίνακας 149: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022.....	139
Πίνακας 150: Επιδόσεις βλημάτων Κίνας.....	140
Πίνακας 151: Επιδόσεις βλημάτων Ταϊβάν.....	141
Πίνακας 152: Επιδόσεις βλημάτων Βιετνάμ.....	141
Πίνακας 153: Επιδόσεις βλημάτων Μαλαισίας.....	141
Πίνακας 154: Επιδόσεις βλημάτων Σιγκαπούρης.....	142
Πίνακας 155: Επιδόσεις βλημάτων Ηνωμένων Πολιτειών.....	142
Πίνακας 156: Επιδόσεις τορπιλών.....	142
Πίνακας 157: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Κίνας - 2010-2022.....	143
Πίνακας 158: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ταϊβάν - 2010-2022.....	144
Πίνακας 159: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Βιετνάμ - 2010-2022.....	145
Πίνακας 160: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Μαλαισίας - 2010-2022.....	146
Πίνακας 161: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Σιγκαπούρης - 2010-2022.....	147
Πίνακας 162: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ηνωμένου Βασιλείου - 2010-2022.....	148
Πίνακας 163: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Αυστραλίας - 2010-2022.....	149
Πίνακας 164: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Νέας Ζηλανδίας - 2010-2022.....	150
Πίνακας 165: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ηνωμένων Πολιτειών - 2010-2022.....	151

Κατάλογος εικόνων

Εικόνα 1: Επιλογή παγκόσμιου γεωδαιτικού συστήματος αναφοράς του 1984.....	58
Εικόνα 2: Προσθήκη διανυσματικού επιπέδου.....	59
Εικόνα 3: Διανυσματικά επίπεδα.....	59
Εικόνα 4: Προσθήκη πολυγώνου.....	60
Εικόνα 5: Δημιουργία πολυγώνου.....	60
Εικόνα 6: Νότια Σινική Θάλασσα (ι).....	61
Εικόνα 7: Εργαλείο αποκοπής.....	62
Εικόνα 8: Εργαλείο διαφοράς.....	62
Εικόνα 9: Αποκοπή χερσαίου χώρου (ι).....	63
Εικόνα 10: Νότια Σινική Θάλασσα (ιι).....	64
Εικόνα 11: Πίνακας ιδιοτήτων & προσθήκη πεδίου.....	65
Εικόνα 12: Έκφραση υπολογισμού εμβαδού.....	65
Εικόνα 13: Υπολογισμός εμβαδού Νότιας Σινικής Θάλασσας.....	65
Εικόνα 14: Δημιουργία νέου διανυσματικού επιπέδου.....	66
Εικόνα 15: Νέο διανυσματικό επίπεδο.....	66
Εικόνα 16: Εισαγωγή νέων πεδίων.....	67
Εικόνα 17: Επιλογή κατάλληλου συστήματος προβολής.....	67
Εικόνα 18: Επιλογή εργαλείου ζώνης επιρροής.....	68
Εικόνα 19: Εφαρμογή εργαλείου ζώνης επιρροής.....	68
Εικόνα 20: Ζώνες επιρροής (ι).....	69
Εικόνα 21: Ενοποίηση ζωνών επιρροής.....	69
Εικόνα 22: Ζώνες επιρροής (ιι).....	70
Εικόνα 23: Αποκοπή χερσαίου χώρου (ιι).....	71
Εικόνα 24: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF επί της ΝΣΘ - 2010.....	71
Εικόνα 25: Υπολογισμός εμβαδού ακτίνας δράσης PLAAF & PLANAF επί της ΝΣΘ - 2010.....	72
Εικόνα 26: Υπολογισμός δείκτη αεροπορικής επικάλυψης.....	72

Κατάλογος χαρτών

Χάρτης 1: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF - 2010.....	88
Χάρτης 2: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF - 2016.....	89
Χάρτης 3: Ακτίνα δράσης ROCAF - 2010.....	90
Χάρτης 4: Ακτίνα δράσης VPAF - 2010.....	91
Χάρτης 5: Ακτίνα δράσης VPAF - 2014.....	92
Χάρτης 6: Ακτίνα δράσης RMAF - 2010.....	93
Χάρτης 7: Ακτίνα δράσης RSAF - 2010.....	94
Χάρτης 8: Αξιώσεις κυριαρικών δικαιωμάτων επί της ΝΣΘ.....	95
Χάρτης 9: Αστικά κέντρα Κίνας - 2010.....	96

Λίστα συντομογραφιών & ακρωνυμίων

A&A	Άμυνα & Ασφάλεια
A/T	Αντιτορπλικό
βλ.	βλέπε
ΓΣΠ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών
ε.α.	εν αποστρατεία
ΕΔ	Ένοπλες Δυνάμεις
επιμ.	επιμέλεια
ΘΕ	Θέατρο Επιχειρήσεων
κ.α.	και άλλοι
κ.ο.κ.	και ούτω καθεξής
ΜΔΕ	Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία
μτφρ	μετάφραση
ΝΣΘ	Νότια Σινική Θάλασσα
ό.π.	όπου παραπάνω
Π&Π	Πληροφορία & Πολιτισμός
ΣΓΑ	Συστημική Γεωπολιτική Ανάλυση
Σ.τ.Σ.	Σημείωση του Συγγραφέα
Υ/Β	Υποβρύχιο
Υ/Σ	υποσύστημα
Φ/Γ	Φρεγάτα
A2/AD	Anti Access/Area Denial
AAM	Air-to-Air Missile
AB	Air Base
ABM	Anti-Ballistic Missile
ADCAP	Advanced Capability
AEHF	Advanced Extremely High Frequency
AESA	Active Electronically Scanned Array
AFB	Air Force Base
AG	Aktiengesellschaft
AGM	Air-Launched Surface-Attack Guided Missile
AIM	Air-Launched Intercept-Aerial Guided Missile
AMRAAM	Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile
ASC	Arnhem Space Centre
ASBM	Anti-Ship Ballistic Missile
AShM	Anti-Ship Missile
ASM	Anti-Submarine Missile
ASRI	Australian Space Research Institute
ASuW	Anti-Surface Warfare
ATSC	Aerospace Technology Systems Corporation
BVRAAM	Beyond Visual Range Air-to-Air Missile
C4ISR	Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance & Reconnaissance
Capt.	Captain
CARSTRKGRU	Carrier Strike Group
CASI	China Aerospace Studies Institute
CATOBAR	Catapult Assisted Take-Off But Arrested Recovery
CCG	China Coast Guard
CG	Guided-Missile Cruiser
CIWS	Close-In Weapon System
CMS	Combat System
Co.	Company
COMCARSTRKGRU	Commander, Carrier Strike Group
COMDESRON	Commander, Destroyer Squadron
COMNAVSURFPAC	Commander, Naval Surface Force Pacific
COMSUBPAC	Commander, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet
COMSUBRON	Commander, Submarine Squadron
CSG	Carrier Strike Group
CSIST	Chung-Shan Institute of Science and Technology
CSS	Commander, Submarine Squadron
CV	Fleet Aircraft Carrier
CVN	Nuclear-Powered Aircraft Carrier
dBsm	Decibel relative to one square metre
D.C.	District of Columbia

DD	Destroyer
DDG	Guided-Missile Destroyer
DESRON	Destroyer Squadron
Det	detachment
DNVL	Dedicated Nano Launch Vehicle
DPP	Democratic Progressive Party
DSCS	Defence Satellite Communications System
DSG	Defense Strategic Guidance
ELINT	Electronic Intelligence
et al.	et alii
FF	Frigate
FFG	Guided-Missile Frigate
FPDA	Five Power Defence Arrangements
FS	Corvette
GHQ	General Headquarters
GNSS	Global Navigation Satellite System
GPS	Global Positioning System
HWT	Heavyweight
IDXA	Independence-X Aerospace
IIS	The International Institute of Strategic Studies
IRIS-T	InfraRed Imaging System Tail/Thrust Vector-Controlled
ISR	Intelligence, Surveillance & Reconnaissance
KD	Kapal Di-Raja
kg	kilogramme
km	kilometre
KMT	Kuomintang
kph	kilometre per hour
LACM	Land Attack Cruise Missile
LCDR	Lieutenant Commander
LCS	Littoral Combat Ship
LEAP	Lightweight Exo-Atmospheric Projectile
LLC	Limited Liability Company
LMV	Littoral Mission Vessel
Ltd.	Limited Liability
LWT	Lightweight
m	metre
MA	Massachusetts
MD	Maryland
MEKO	Mehrzweck-Kombination
MICA	Missile d'Interception, de Combat et d'Auto-défense
MINDEF	Ministry of Defense
MLY	Malaysia
MM	million
m/min	metre per minute
mph	miles per hour
MRAF	Military Region Air Force
MRCA	Multi-Role Combat Aircraft
MTOW	Maximum Takeoff Weight
N/A	Not Available
No.	Number
NOSS	Naval Ocean Surveillance System
NSM	Naval Strike Missile
NY	New York
OOB	Order of Battle
OPV	Offshore Patrol Vessel
PAFMM	People's Armed Forces Maritime Militia
PHIBRON	Amphibious Squadron
PLA	People's Liberation Army
PLAAF	People's Liberation Army Air Force
PLAN	People's Liberation Army Navy
PLANAF	People's Liberation Army Naval Air Force
PLARF	People's Liberation Army Rocket Force
PLA SRF	People's Liberation Army Strategic Rocket Force
PRC	People's Republic of China
QSD	Quadrilateral Security Dialogue

RAAF	Royal Australian Air Force
RAC MiG	Russian Aircraft Corporation Mikoyan & Gurevich
RAM	Rolling Airframe Missile
RCOH	Refueling and Complex Overhaul
RCS	Radar Cross-Section
RGM	Ship-Launched Surface-Attack Guided Missile
R.I.	Rhode Island
RIM	Ship-Launched Intercept-Aerial Guided Missile
RMAF	Royal Malaysian Air Force
RMN	Royal Malaysian Navy
RoC	Rate of Climb
ROC	Republic of China
ROCAF	Republic of China Air Force
ROCNAV	Republic of China Navy
RSAF	Republic of Singapore Air Force
RSN	Republic of Singapore Navy
RUM	Ship-Launched Underwater Attack Guided Missile
SAM	Surface-to-Air Missile
SBIRS	Space-Based Infrared System
SBSS	Space Based Surveillance System
SBWASS	Space Based Wide Area Surveillance System
SECNAV	United States Secretary of the Navy
SGP	Singapore
Sgt.	Sergeant
SIGINT	Signals Intelligence
SKN	Skudron
SM	Standard Missile
SRV	Socialist Republic of Vietnam
SS	Submarine
SSG	Guided Missile Submarine
SSGN	Nuclear-Powered Guided Missile Submarine
SSK	Attack Submarine/Hunter-Killer Submarine
SSN	Nuclear-Powered Attack Submarine
STOBAR	Short Take-Off But Arrested Recovery
SUBGRU	Submarine Group
SUBPAC	Pacific Submarine Force
SUBRON	Submarine Squadron
SUT	Surface and Underwater Target
t	tonne
THAAD	Terminal High Altitude Area Defense
TiSpace	Taiwan Innovative Space Inc.
TSLV	Taiwan Small Launch Vehicle
TX	Texas
UGM	Submarine-Launched Surface-Attack Guided Missile
UK	United Kingdom
UNCLOS	United Nations Convention on the Law of the Sea
Unltd	Unlimited
U.S.	United States
US	United States
USN	United States Navy
USNI	United States Naval Institute
USS	United States Ship
VA	Virginia
VLS	Vertical Launch System
Vol.	Volume
VPAF	Vietnam People's Air Force
w/	with
WVRAAM	Within Visual Range Air-to-Air Missile

Αντί εισαγωγής -

Η γεωπολιτική αξία της Νότιας Σινικής Θάλασσας

Η ανά χείρας μελέτη δεν θα μπορούσε παρά να εκκινεί με την οριοθέτηση του γεωγραφικού χώρου που συνιστά - εν πολλοίς - αντικείμενό της και με μία γενική επισκόπηση, συντοχρόνως, της εν γένει στρατηγικής αξίας του - όπως αυτή ανακύπτει πάντοτε από την θέση του και τους εντός του ευρισκόμενους πόρους.

Μέρος της - κατά πολύ ευρύτερης της¹ - *Ασιατικής Μεσογείου*, η *Νότια Σινική Θάλασσα* ορίζεται από το Στενό της Ταϊβάν προς Βορρά, από το σύμπλεγμα των Φιλιππινών - τουτέστιν, από το Στενό της Λουζόν² - και την νήσο του Βόρνεο προς την Ανατολή, την Μαλαϊκή Χερσόνησο και την Σουμάτρα προς Νότο και την ακτογραμμή της ασιατικής ενδοχώρας - περιλαμβανόμενου του Κόλπου της Ταϊλάνδης - προς την Δύση, ενόσω αξίζει να σημειωθεί ότι ως ημίκλειστη θάλασσα - και ούσα, συνεπώς, σχετικώς ρηχή³ - φιλοξενεί πλήθος μικρών νήσων και υφάλων⁴.

Σε σχέση με την στρατηγική της αξία - όπως αυτή υπαγορεύεται, εν πρώτοις, από την θέση της - είναι γεγονός κατάδηλο το ότι οι θαλάσσιοι διάδρομοι που διέρχονται της ΝΣΘ - ένεκα ακριβώς του ότι επιτρέπουν, πέραν της επικοινωνίας μεταξύ των παράκτιων κρατών της Νοτιοανατολικής Ασίας και της πρόσβασής τους στο υπόλοιπο του Δυτικού Ειρηνικού⁵, την σύζευξη δύο ωκεανών - την καθιστούν βαρύνουσας σημασίας κόμβο διαμετακομιστικού εμπορίου⁶ - αλλά και ζωτικό ρυθμιστή ζητημάτων ενεργειακής ασφάλειας, στον βαθμό όπου τροφοδοτούν τις ασιατικές οικονομίες⁷ με ενεργειακό μείγμα προερχόμενο εκ του Περσικού Κόλπου - σε επίπεδο παγκόσμιο. Η ανωτέρω περιγραφείσα λειτουργία της ΝΣΘ υπερθεματίζεται - με τον πλέον εμφαντικό τρόπο - από την ομοιοτρόπως βαρύνουσα σημασία των τεσσάρων *σημείων πηνιγμού* που την πλαισιώνουν⁸ - τα στενά της Μαλάκκα⁹ μεταξύ Μαλαισίας και Ινδονησίας, της Σούντα μεταξύ των νήσων της Ιάβας και της Σουμάτρας, του Μακασάρ - πλησίον της ομώνυμης πόλης - και του Λομπόκ μεταξύ της ομώνυμης νήσου και του Μπαλί. Σημειώνουμε ότι για πλείστα εκ των ασιατικών κρατών τα εμπορευματοκιβώτια των εξαγωγών προς - και των εισαγωγών από - την ευρωπαϊκή ήπειρο δεν έχουν άλλη επιλογή παρά να διέλθουν των προαναφερθέντων στενωπών. Ως εκ τούτου, ο αποτελεσματικός έλεγχος της υπό μελέτη θαλάσσιας περιοχής - και ειδικότερα των προαναφερθέντων τεσσάρων στενωπών - από πλευράς ενός εθνοκρατικού δρώντα δύναται να αναβαθμίσει τον τελευταίο σε ρυθμιστικό παράγοντα της παγκόσμιας οικονομίας, υπαγορεύοντας κόστος ανάλογο σε περίπτωση απώλειας της εντός της επικυριαρχίας του.

Η εγγενής ανασχετική ισχύς του υδάτινου στοιχείου¹⁰ υποδεικνύει, εν πολλοίς, την δεύτερη σε σειρά λειτουργία του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ - ο έλεγχός της συνιστά, αφενός, συνθήκη αναγκαία - αλλά όχι ικανή¹¹ - στην κατεύθυνση προβολής ισχύος από πλευράς μιας υπερσυστημικής δύναμης επί των εντός της ευρισκόμενων παράκτιων δρώντων¹² και προσφέρει, αντιστοίχως, πολύτιμο γεωγραφικό βάθος στους τελευταίους στην κατεύθυνση απόκρουσης ενός επιτιθέμενου υπερπόντιου δρώντα. Το γεγονός του ότι ο αποτελεσματικός έλεγχος του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ από πλευράς ενός ηγεμονικού δρώντα δύναται να τον αναδείξει αυτομάτως σε γενικό διαμεσολαβητή των υποθέσεων¹³ μεταξύ των υπολοίπων παράκτιων δρώντων δεν είναι άλλο παρά το φυσικό απότοκο της ανωτέρω περιγραφείσας πραγματικότητας. Σε αυτό το σημείο χρήζει αναφοράς της βαρύνουσας σημασίας¹⁴ των νησιωτικών συμπλεγμάτων Paracel και Spratly σε σχέση με το επίδικο της προβολής ισχύος επί του υπό μελέτη θαλάσσιου χώρου - ζήτημα που, ως ανακύπτει, δεν έχει διαφύγει της προσοχής¹⁵ των παράκτιων της ΝΣΘ δρώντων.

Το τρίτο σημείο - και ίσως το πλέον πρόδηλο - εντός του οποίου δύναται να αναλυθεί η στρατηγική αξία της ΝΣΘ άπτεται των υποκείμενων των υδάτων της - έμβιων ή μη - πόρων. Εκκινώντας από τους πρώτους, αξίζει να υπερθεματιστεί ότι η σημασία τους δεν πρέπει να υποτιμάται ένεκα του ότι αυτοί δεν υπερβαίνουν - ως επίδικο - τα πλείστα άλλα ζητήματα εθνικής ασφαλείας που αναδεικνύονται εντός της παρούσας μελέτης - δεδομένου ότι η ΝΣΘ συγκαταλέγεται στις κορυφαίες ζώνες σε παραγωγικότητα αλιευμάτων παγκοσμίως¹⁶, η διαπάλη επί των κυριαρχικών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης αλιευμάτων απασχολεί αδιαλείπτως το σύνολο των παράκτιων δρώντων, ενώ δύναται να λειτουργήσει ως προπομπός¹⁷

- 1 Η - κατά την αγγλοσαξονική βιβλιογραφία - *Ασιατική Μεσόγειος* ορίζεται ως ο θαλάσσιος χώρος έχουν «κατά προσέγγιση τριγωνικό σχήμα, με τις απολήξεις του στην Φορμόζα, την Σιγκαπούρη και το Cape York επί του Πορθμού Τόρες πλησίον του βορειότερου άκρου της Αυστραλίας», βλ. N. J. Spykman, *America's Strategy in World Politics: The United States and the Balance of Power*, Harcourt, Brace & Company, New York NY 1942, 132
- 2 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, Palgrave Macmillan, London 2019, 2
- 3 Βλ. P. Howarth, *China's Rising Sea Power: The PLA Navy's Submarine Challenge*, Routledge, London & New York NY 2006, 92-3
- 4 Βλ. S. Wu & K. Zhou (επιμ.), *Maritime Security in the South China Sea: Regional Implications and International Cooperation*, Ashgate Publishing Limited, Surrey 2009, 3
- 5 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea: Power and Resources*, Routledge, London & New York NY 2014, 87
- 6 Περίπου το ήμισυ της ετήσιας χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου διέρχεται της ΝΣΘ διαμέσου των προαναφερθέντων θαλάσσιων διαδρόμων, βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 87-8
- 7 Ενδεικτικά, «σχεδόν το εβδομήντα τοις εκατό των ενεργειακών εισαγωγών της Νότιας Κορέας, περίπου τα τρία πέμπτα των δεξαμενόπλοιων πετρελαίου της Ιαπωνίας και της Ταϊβάν και σχεδόν τα τέσσερα πέμπτα των ενεργειακών εισαγωγών της Κίνας διέρχονται του Ινδικού Ωκεανού [...] και απολήγουν [...] στην Νότια Σινική Θάλασσα», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 88
- 8 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 87
- 9 Ειδικά σε σχέση με τα στενά της Μαλάκκα, αξίζει να σημειωθεί ότι η ετήσια θαλάσσια κυκλοφορία της στενωπού ξεπερνά την κίνηση των στενών του Παναμά και του Σουέζ, βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 88
- 10 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, μτφρ. Κ. Κολιόπουλος, Εκδόσεις Ποιότητα, Αθήνα 2011, 179-80
- 11 «Ένα ναυτικό που ελέγχει τους ωκεανούς μπορεί μεν να έχει την ελευθερία να κινείται [...] αλλά και πάλι θα πρέπει να βρει έναν τρόπο να προβάλλει ισχύ ενάντια στην χώρα του αντιπάλου του - ο θαλάσσιος έλεγχος από μόνος του δεν παρέχει αυτή την ικανότητα», βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 187
- 12 «Ένα ναυτικό απορροισμένο να προβάλλει ισχύ ενάντια σε ένα αντίπαλο κράτος θα πρέπει πρώτα να αποκτήσει θαλάσσιο έλεγχο, κάτι που αποτελεί την θεμελιώδη αποστολή των ναυτικών δυνάμεων. Θαλάσσιος έλεγχος σημαίνει έλεγχος των γραμμών επικοινωνίας που διασταυρώνονται στην επιφάνεια των ωκεανών, έτσι ώστε τα εμπορικά και πολεμικά πλοία ενός κράτους να μπορούν να κινηθούν ελεύθερα σ' αυτές. Προκειμένου ένα ναυτικό να ελέγχει έναν ωκεανό [...] πρέπει να είναι σε θέση να ελέγχει όλα τα στρατηγικά σημεία οποτεδήποτε θέλει να τα χρησιμοποιήσει, και να στερεί από τον εχθρό την δυνατότητα να κάνει το ίδιο», βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 186
- 13 Προς μεγάλη δυσφορία της Κίνας, τον ρόλο διαμεσολαβητή διατηρούν - επί του παρόντος - οι Ηνωμένες Πολιτείες, βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 95
- 14 «The Paracel and Spratly archipelagos are undeniably two of the world's most strategically important inter-ocean basins [...]», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 88
- 15 «Brunei, China, the Philippines, Taiwan and Vietnam all have laid full or partial claims to the South China Sea and, of course, the islands lying in the Paracel and Spratly archipelago», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 88
- 16 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 4-6
- 17 «It has recently been argued that fisheries, more than fossil fuels, can ignite regional conflict as long-range commercial fishing and declining fisheries around coastal areas have pushed fishermen into the disputed waters of South China Sea», βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea: Navigating Rough Waters*, Palgrave

περαιτέρω διεκδικήσεων. Μολαταύτα, οι υδρογονάνθρακες¹⁸ υπό του πυθμένος της ΝΣΘ είναι που συνεισφέρουν πλέον εμφαντικά στην στρατηγική αξία του υπό μελέτη θαλάσσιου χώρου - παρά το ότι αυτή η ακριβής συνεισφορά τους παραμένει έως σήμερα εν πολλοίς χαρτογράφηση¹⁹, ένεκα της ανολοκλήρωτης διερεύνησης των ενεργειακών αποθεμάτων της ΝΣΘ, φυσικό απότοκο των τριβών μεταξύ των αντιμαχόμενων δρώντων επί των κυριαρχικών τους δικαιωμάτων - και που μονοπωλούν - ομολογουμένως εύλογα - το ενδιαφέρον της διεθνούς βιβλιογραφίας.

Οι δύο αυτοί παράγοντες - θέση και πόροι - συνοψίζουν την στρατηγική αξία της ΝΣΘ, ενόσω η ιστορία της - από τους πρώιμους αποικιακούς ανταγωνισμούς των ευρωπαϊκών δυνάμεων²⁰ του 16ου αιώνα, την εκτενή ιαπωνική οικονομική διείσδυση στην περιοχή²¹ με το πέρας του πρώτου sino-ιαπωνικού πολέμου αλλά και την ιαπωνική απόπειρα του πλήρους εκτοπισμού της δυτικής επιρροής²² κατά την διάρκεια του δεύτερου παγκοσμίου πολέμου, την διατράνωση της αγγλοσαξονικής ναυτικής υπεροχής²³ και την επικύρωση της αμερικανικής ηγεμονίας με το πέρας αυτού, έως τους sino-βιετναμικούς περιφερειακούς ανταγωνισμούς²⁴ της δεκαετίας του '70, την απόπειρα κατάληψης του κενού της σοβιετικής επιρροής²⁵ επί της περιοχής από πλευράς Κίνας μετά το 1991 αλλά και τις οψίμως κλιμακούμενες υφιστάμενες εντάσεις²⁶ ένεκα της δόμησης στρατιωτικών εγκαταστάσεων επί των αμφισβητούμενων νησιωτικών συμπλεγμάτων από πλευράς πλείστων εκ των δρώντων²⁷ και τις αλληλοεπικαλυπτόμενες διεκδικήσεις που τις συνοδεύουν²⁸ - την επιβεβαιώνει. Μας απομένει να εξετάσουμε τις ιδιαίτερες προσλήψεις του Πεκίνου επί αυτής.

McMillan, New York NY 2015, 5

18 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 3-4

19 Ενόσω, εκ του παραλλήλου, οι εκτιμήσεις των δρώντων που έχουν έως σήμερα πραγματώσει έρευνες διαφοροποιούνται σημαντικά, βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 3

20 «The United Kingdom, France, Netherlands, and Spain entered the South China Sea with the aim of establishing trade stations and natural resource suppliers in the region. They divided the littoral territories of the South China Sea into their respective spheres of influence, namely, Malaya, the northern Borneo colonies, and Hing Kong (the United Kingdom), Indo-China (France), East Indies (the Netherlands), and the Philippines (Spain)», βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea*, ό.π., 15-6

21 Μετά την κατάληψη της Ταϊβάν το 1895 και του νησιωτικού συμπλέγματος Pratas το 1907 εκκίνησαν δραστηριότητες εξόρυξης φωσφόρου από πλευράς ιαπωνικών εταιρειών με έδρα την Ταϊβάν, βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea*, ό.π., 18

22 «From this Chinese coast there comes an outward thrust of economic expansion in the form of emigration of labor, traders, and capital. In many regions, a Chinese middle class layer has worked itself in between the native barter economy and the western capitalist system with its large-scale production and long-term credit. This Chinese economic penetration has so far not been accompanied by any political control partly because of the nature of present-day Chinese society, partly because of the non-existence of Chinese naval power. The area is, therefore, dominated not by the littoral state with the largest population and the greatest economic potential but by distant naval powers. It is a colonial world, the scene of a great struggle for power and control between Japan-the greatest naval power of Asia-and the western nations operating far from the sources of their military strength in Europe and America», βλ. N. J. Spykman, *America's Strategy in World Politics*, ό.π., 133

23 Βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea*, ό.π., 3

24 Οι εν λόγω ανταγωνισμοί Κίνας και Νότιου Βιετνάμ απέληξαν τελικώς σε ναυμαχία το 1974, όπου το Ναυτικό του Λαϊκού Απελευθερωτικού Στρατού - PLAN - τερμάτισε - με τον πλέον εμφαντικό τρόπο - τις φιλοδοξίες των πολέμιών του. Σημειώνουμε ότι το Βόρειο Βιετνάμ στήριξε, σε αυτή την συγκυρία, την σύμμαχό του Κίνα. Μολαταύτα, μετά την ένωση Βορείου και Νοτίου Βιετνάμ το 1975 το Ανόι επανήλθε στις πρότερες διεκδικήσεις του επί των νησιωτικών συμπλεγμάτων της περιοχής, βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 25-6

25 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 90

26 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 89

27 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 54

28 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 88

1. Επισκόπηση Βιβλιογραφίας

1.1 Κινεζική υψηλή στρατηγική

Ο καθορισμός των αμυντικών προτεραιοτήτων σε ένα υψηλότερο επίπεδο και η συνακόλουθη υλοποίηση της αμυντικής πολιτικής ενός εθνοκρατικού δρώντα - διαμέσου της απόκτησης και της ανάπτυξης των απαραίτητων μέσων - αφορά στην στρατηγική²⁹. Είναι ακριβώς «το επίπεδο του πολέμου εντός του οποίου ένα έθνος, συνήθως ως μέλος μιας ομάδας εθνών, καθορίζει εθνικούς ή διεθνικούς - στο πλαίσιο ενός συνασπισμού ή συμμαχίας - στρατηγικούς στόχους ασφαλείας όπως και τις συνακόλουθες οδηγίες, και κατόπιν αναπτύσσει και αξιοποιεί εθνικούς πόρους στην κατεύθυνση της πραγμάτωσης των ανωτέρω στόχων»³⁰. Ως εκ τούτου, η όψη³¹ κινεζική προβολή ισχύος επί του υπό μελέτη γεωγραφικού χώρου - όχημα ενός ευρύτερου σχεδιασμού - δύναται να αναχθεί σε σειρά στρατηγικών επιδιώξεων από πλευράς Πεκίνου - επιδιώξεις οι οποίες υπαγορεύονται από την ανωτέρω περιγραφείσα εγγενή στρατηγική αξία της ΝΣΘ, άπτονται ζητημάτων εθνικής ασφαλείας και που επιβάλλουν, στην κατεύθυνση πραγμάτωσής τους, ως αναγκαία την διασπάθιση της αγγλοσαξονικής υπεροχής στον Ινδοειρηνικό³² αλλά και την έμπρακτη αμφισβήτηση, στις ακρότατες συνέπειές τους, της αμερικανικής ηγεμονίας επί του δυτικού ημισφαιρίου³³ εν γένει. Οι ανωτέρω επιδιώξεις δύνανται να ομαδοποιηθούν σε σειρά θεμελιωδών κινήτρων, στην παράθεση των οποίων προχωρούμε κατωτέρω.

ι) Η αύξηση των εξαγωγών της κινεζικής οικονομίας³⁴ επιβάλλει ως αναγκαίο τον έλεγχο των θαλάσσιων διαδρόμων που διέρχονται της ΝΣΘ στο πλαίσιο εξασφάλισης της ομαλής λειτουργίας της κινεζικής οικονομίας. Η παράθεση περαιτέρω πηγών ως προς την σημασία της ΝΣΘ για το διεθνές εμπόριο εν γένει πλέον περιττεύει. Εκ του παραλλήλου, οφείλουμε να σημειώσουμε ότι η Κίνα είναι εν γένει ιδιαιτέρως ευάλωτη απέναντι σε ενδεχόμενα ναυτικών αποκλεισμών³⁵ ένεκα ακριβώς του μεγάλου γεωγραφικού εύρους τόσο της Νότιας, όσο και της Ανατολικής Σινικής Θάλασσας.

ιι) Δεδομένης της ανάγκης εισαγωγής σημαντικής ποσότητας ενεργειακού μείγματος προς κάλυψη των ενεργοβόρων κινεζικών βιομηχανικών κέντρων αλλά και της εξάρτησης³⁶ της κινεζικής οικονομίας από το αργό - και ειδικότερα από αυτό προερχόμενο εκ του Περσικού Κόλπου - η ενεργειακή ασφάλεια της Κίνας ανακύπτει ως ένα εκ των σημαντικότερων κινήτρων προβολής ισχύος επί της ΝΣΘ. Ο στόχος του Πεκίνου είναι διττός. Πέραν του προφανούς - το υποκείμενο του πυθμένος υπέδαφος³⁷ διαθέτει πλούσια ενεργειακά αποθέματα - οι ενεργειακές οδεύσεις της Κίνας, είτε μέσω του σημείου πνιγμού της Μαλάκκα, είτε μέσω αυτού του Λομπόκ, διέρχονται της ΝΣΘ.

ιιι) Η ΝΣΘ συνιστά απαραίτητο γεωγραφικό βάθος στην κατεύθυνση της άμυνας της κινεζικής ενδοχώρας απέναντι στο ενδεχόμενο προβολής ισχύος από μια υπερπόντια ηγεμονική δύναμη³⁸ - τις Ηνωμένες Πολιτείες³⁹, επί παραδείγματι. Η δυνατότητα πραγμάτωσης αποτελεσματικών πληγμάτων κατά στόχων επιφανείας εντός του υπό μελέτη θαλάσσιου χώρου από πλευράς Πεκίνου δύναται να επιφέρει την απομάκρυνση του αμερικανικού ναυτικού από ευάλωτους κινεζικούς εμπορικούς λιμένες, παράκτια αστικά και βιομηχανικά κέντρα και θωρακίζει, συντοχρόνως, τις κινεζικές στρατηγικές γραμμές ανεφοδιασμού και επικοινωνίας που διέρχονται αυτού ή και πλησίον αυτού.

ιiv) Η ανάπτυξη αμερικανικών και ιαπωνικών ναυτικών μονάδων όχι εντός της ΝΣΘ, αλλά εκτός της⁴⁰ - και μακριά από την κινεζική ενδοχώρα, άρα εκτός της ακτίνας δράσης της κινεζικής αεροπορίας και της εμβέλειας των κινεζικών αντιπλοϊκών πυραύλων - δύναται να επιφέρει τα ίδια στρατηγικά αποτελέσματα εις βάρος της Κίνας με αυτά του ελέγχου της ΝΣΘ καθαυτής από ένα εχθρικό πολεμικό ναυτικό - τουτέστιν, παράλυση της κινεζικής οικονομίας ένεκα ναυτικού αποκλεισμού. Σε αυτή την περίπτωση, οι κινεζικές ναυτικές μονάδες απομακρύνονται από τις ακτές που καλούνται να προστατεύσουν και εξαναγκάζονται εκ του παραλλήλου σε δράσεις επιφανείας στις ανοικτές θάλασσες, απομονωμένες από φίλιες δυνάμεις. Ως εκ τούτου, ανακύπτει η διττή ανάγκη⁴¹ τόσο του αποτελεσματικού ελέγχου του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ, όσο και της προέκτασης της ακτίνας δράσης των κινεζικών δυνάμεων επί των στενωπών που την πλαισιώνουν.

ν) Είτε αυτή πρόκειται να επιτευχθεί μέσω της εργαλειοποίησης διπλωματικών πιέσεων, είτε διαμέσου στρατιωτικής επιχείρησης - είτε, πολλών δε μάλλον, ως απότοκο ενός συνδυασμού⁴² σκληρής και ήπιας ισχύος⁴³ - η δυνατότητα επίτευξης αεροναυτικής υπεροχής επί της Νότιας και της Ανατολικής Σινικής Θάλασσας από πλευράς Κίνας - και συντοχρόνως η δυνατότητα αποτροπής επίτευξης του ιδίου από πλευράς των Ηνωμένων

29 Βλ. *Joint Doctrine Note 2-19: Strategy*, J7 Directorate for Joint Force Development, as amended 10 December 2019, I-1

30 Βλ. *Joint Publication 1-02: Department of Defense Dictionary of Military and Associated Terms*, J7 Directorate for Joint Force Development, as amended 10 December 2019, I-1

31 Σημειώνουμε ότι το Πεκίνο ορίζει την Νότια Σινική Θάλασσα - ομοιοτρόπως με την Ταϊβάν, το Χονγκ Κονγκ, το Μακάο και το Θιβέτ - ως περιοχή κεντρικών συμφερόντων - *core interest* - ήδη από το 2010, βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 7

32 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 90

33 Ο λόγος περί της πρώτης και της δεύτερης νησιωτικής αλυσίδας. Κατά τον Mearsheimer, η Κίνα επιδιώκει την εξόθηση του πολεμικού ναυτικού των Ηνωμένων Πολιτειών - εν πρώτοις - πέραν της πρώτης νησιωτικής αλυσίδας - σημειώνουμε ότι αυτή περιλαμβάνει τις νήσους της Σούντα, της Ταϊβάν, της Ιαπωνίας και των Φιλιππίνων - επιτυγχάνοντας τον αποκλεισμό των αμερικανικών ναυτικών δυνάμεων από την πρόσβαση εντός της Νότιας Σινικής Θάλασσας, της Ανατολικής Σινικής Θάλασσας και της Κίτρινης Θάλασσας, ενώ διατηρεί φιλοδοξίες εκτοπισμού τους πέραν της δεύτερης νησιωτικής αλυσίδας - όπως αυτή ορίζεται από την ανατολική ακτή της Ιαπωνίας, το Γκουάμ, και τις Μολούκες, βλ. J. J. Mearsheimer, *The Tragedy of Great Power Politics*, W. W. Norton & Company, New York NY & London 2014, 373

34 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 2 · S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 25

35 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 10

36 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 45-8

37 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 3-4

38 «If one looks at this configuration from a naval standpoint, it becomes clear that the Government's security concerns emanate from the likelihood of aggressors or disputants to attack the mainland or invade the East and South China Seas through wide openings along the south-eastern shore», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 10

39 Βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, Εκδοτικός Οργανισμός Λιβάνη, Αθήνα 2013, 98

40 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 10

41 «Against this background, the Chinese Government has few to zero options: China must defend the East and South China Seas and seek control of the disputed territories in order to minimize risks and threats», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 10

42 «The projection of Chinese power is real, but slow and systematic. The Chinese Government is clever enough to mix hard and soft power to achieve its objectives», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 16

43 Σ.τ.Σ. Δεν διαφεύγει του γράφοντος η ειρωνία του ότι η σκληρή ισχύς φαίνεται να συνιστά αναγκαία προϋπόθεση της προβολής ήπιας ισχύος.

Πολιτειών⁴⁴ - συνιστά συνθήκη αναγκαία στην κατεύθυνση προσάρτησης της Ταϊβάν στην κινεζική ενδοχώρα⁴⁵. Σημειώνουμε ότι η ανωτέρω στρατηγική επιδίωξη από πλευράς Πεκίνου - και ιδιαιτέρως το ενδεχόμενο πραγμάτωσης απόβας επί της Ταϊβάν - διαφαίνεται να υπερθεματίζεται ομολογουμένως εμφανικά⁴⁶ εντός της αγγλοσαξονικής βιβλιογραφίας⁴⁷ και να διατρανώνεται - ίσως πέραν της πραγματικής του διάστασης⁴⁸ - ως το επίκεντρο της όψιμης κινεζικής πολιτικής επί της ΝΣΘ.

νι) Λαμβάνοντας ως δεδομένη την ρητή κινεζική επιμονή⁴⁹ στην πολιτική *μή πρώτης χρήσης* σε επίπεδο πυρηνικής αποτροπής, ανακύπτει εύλογα η προβληματική της επιβίωσης των κινεζικών υποβρυχίων βαλλιστικών πυραύλων σε περίπτωση θερμοπυρηνικής σύρραξης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η από πλευράς τους δυνατότητα εξαπόλυσης δεύτερου πλήγματος⁵⁰. Το ανωτέρω εγχείρημα καθίσταται εξαιρετικά δυσχερές για τα τελευταία ένεκα των διευρυμένων αμερικανικών δυνατοτήτων σε επίπεδο ανθυποβρυχιακού πολέμου σε συνάρτηση με τον κίνδυνο εντοπισμού και εξουδετέρωσής τους στις ελεγχόμενες από αγγλοσαξονικές ναυτικές δυνάμεις στενωπούς της ΝΣΘ⁵¹. Ως εκ τούτου, αντί της διασποράς τους στις ανοικτές θάλασσες, οι Κινέζοι επιτελείς διαφαίνεται να υιοθετούν⁵² πρότερες ψυχροπολεμικές σοβιετικές προσεγγίσεις⁵³ πυρηνικής αποτροπής, με την συγκέντρωση των υποβρυχίων βαλλιστικών πυραύλων τους πλησίον φιλίων υδάτων, πάντοτε υπό την ακτίνα δράσης των συμβατικών τους δυνάμεων. Κατά συνέπεια, ο έλεγχος των νησιωτικών συμπλεγμάτων της ΝΣΘ⁵⁴ - σε συνάρτηση με την τελειοποίηση των εγχώριας κατασκευής SLBM⁵⁵ - ανάγεται σε κομβικής σημασίας επιδίωξη σε σχέση με την κινεζική πυρηνική στρατηγική⁵⁶.

νι) Η τελευταία επιδίωξη από πλευράς Πεκίνου υπαγορεύεται από την πρότερη εμπειρία της σοβιετικής ηγεμονικής συμπεριφοράς⁵⁷ και των συνακόλουθων σινο-σοβιετικών ανταγωνισμών · η Κίνα δεν επιθυμεί πλέον την αποδοχή της παρεμβολής ενός έτερου ηγεμονικού δρώντα - των Ηνωμένων Πολιτειών - σε ζητήματα μεταξύ αυτής και των υπόλοιπων περιφερειακών δρώντων⁵⁸. Η περιστολή, συνεπώς, της ελεύθερης δράσης του αμερικανικού ναυτικού εντός της ΝΣΘ δύναται να επιφέρει εμπράκτως την απομάκρυνση των Ηνωμένων Πολιτειών από τον ρόλο διαμεσολαβητή επί των ευρύτερων περιφερειακών ζητημάτων, διασφαλίζοντας, εκ του παραλλήλου, αυτήν την λειτουργία για την ίδια⁵⁹.

44 Βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Ανοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 98

45 Βλ. J. J. Mearsheimer, *The Tragedy of Great Power Politics*, ό.π., 374-5

46 «The media coverage of Taiwan's oft-quoted fear of an invasion has been overplayed, and the potential naval attack on Vietnamese or Japanese fishing vessels on the high seas to claim a few barren islands is frequently used to highlight China's regional 'feistiness'», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 16

47 Ο Πλοίαρχος ε.α. James Fanell του Αμερικανικού Πολεμικού Ναυτικού σε - κατά την αντίληψη του γράφοντος εξαιρετικά βαρύνουσα σημασίας και απολυτως ενδεικτική των γενικών προσλήψεων και προβληματισμών των Αμερικανών επιτελών - ακρόασή του στο Κογκρέσο το 2018 παραθέτει ενδελεχές χρονοδιάγραμμα της επικείμενης κινεζικής εισβολής στην νήσο της Ταϊβάν, ορίζοντας μάλιστα το διάστημα 2020-2030 ως την «κρίσιμη δεκαετία» εντός της οποίας αυτή θα πραγματοποιηθεί · νοώντας ως απότατο όριο της ενσωμάτωσης της Ταϊβάν στον κινεζικό εθνικό κορμό το έτος 2049 - την εκατονταετή επέτειο της ίδρυσης της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας - και εκτιμώντας ότι το Πεκίνο χρειάζεται τουλάχιστον 19 έτη «νηνεμίας» προκειμένου να ομαλοποιήσει τις σχέσεις του με την διεθνή κοινότητα, κρίνοντας από το διάστημα που παρήλθε από τα γεγονότα της πλατείας Τιεν Αν Μεν μέχρι τους Ολυμπιακούς Αγώνες του '08 - ο Fanell αναμένει την πραγμάτωση απόβας εντός αυτών των δέκα ετών, βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure: Pathway to Hegemony*, House Permanent Select Committee on Intelligence, 17/05/2018, 55-9, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://intelligence.house.gov/uploadedfiles/james_e_fanell_hpSCI_testimony_-_final_-_17may18.pdf (ημερομηνία πρόσβασης 22/6/2023)

48 Βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Ανοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 97

49 Όπως επιβεβαιώνεται εντός του πλέον όψιμου *White Paper* του 2019, «China is always committed to a nuclear policy of no first use of nuclear weapons at any time and under any circumstances, and not using or threatening to use nuclear weapons against non-nuclear-weapon states or nuclear-weapon-free zones unconditionally», βλ. *China's National Defense in the New Era*, The State Council Information Office of the People's Republic of China, Foreign Languages Press Co. Ltd., Beijing 2019, 9

50 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 273

51 Βλ. *Does China Have an Effective Sea-based Nuclear Deterrent?*, China Power Project, Center for Strategic and International Studies, 22/6/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://chinapower.csis.org/ssbn/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/06/2023)

52 Βλ. J. Lacey, "Battle of the Bastions", War on the Rocks, 09/01/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://warontherocks.com/2020/01/battle-of-the-bastions/> (ημερομηνία πρόσβασης 18/05/2023)

53 Βλ. W. M. Kreidler, *The Close Abroad Bastion: A Soviet Ballistic Missile Submarine Deployment Strategy*, Naval Postgraduate School, Monterey CA 1988, 15-31

54 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, U.S. Department of Defense, 29/11/2022, 96, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.defense.gov/CMPR/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/06/2023)

55 «The fielding of newer, more capable, and longer ranged SLBMs such as the JL-3 gives the PLAN the ability to target the continental United States from littoral waters allowing the PLAN to consider bastion operations to enhance the survivability of its sea-based deterrent. The South China Sea and Bohai Gulf are probably the PRC's preferred options for employing this concept», βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 96

56 Σ.τ.Σ. Θεμελιώδεις έννοιες και αρχές επί της πυρηνικής στρατηγικής εν γένει παρατίθενται ενδελεχώς στο παράστημα κειμένων στο τέλος της εργασίας.

57 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 95

58 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 95-6

59 «In practice, China's military preparations are based on two factors: to distance external actors from the country's regional affairs; and to maintain a firm grasp on the region's national dynamics, which it perceives as a collection of unco-ordinated and weak states», βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 95-6

1.2 Κινεζική προβολή ισχύος

Η όψιμη κινεζική προβολή ισχύος επί του υπό μελέτη γεωγραφικού συμπλόκου - όχημα πραγμάτωσης των ανωτέρω παρατιθέμενων στρατηγικών επιδιώξεων - δύναται να συμπεκνωθεί σε σειρά θεμελιωδών κατευθύνσεων επί των οποίων το Πεκίνο εργάζεται μεθοδικά κατά την τελευταία δεκαετία.

ι) Η άρτια υιοθέτηση του δόγματος *αντιπρόσβασης/άρνησης περιοχής* - *Anti Access/Area Denial* ή *A2/AD* - από πλευράς Κίνας στην κατεύθυνση της απομάκρυνσης⁶⁰ των εχθρικών ναυτικών μονάδων - και δή των ομάδων κρούσης των αμερικανικών αεροπλανοφόρων - από τον θαλάσσιο χώρο παρακείμενο των κινεζικών ακτών ή - τουλάχιστον - της περιστολής της ικανότητας προβολής ναυτικής ισχύος επί αυτού⁶¹ από πλευράς των πολεμίων της σε συνάρτηση με την ανάπτυξη μιας οικογένειας⁶² ασύμμετρων αντιπλοϊκών βαλλιστικών πυραύλων - ο λόγος περί των καινοφανών υπερηχητικών DF-21D⁶³ αλλά και των DF-26⁶⁴ - συνιστούν κεντρικές κατευθύνσεις της κινεζικής στρατηγικής και συντοχρόνως πηγή πλειστών εκ των προβληματισμών των Αμερικανικών επιτελών. Η οψίμως αποκριθείσα δυνατότητα επιφοράς πλήγματος⁶⁵ από αμερικανικών και λοιπών συμμαχικών τους - τουτέστιν, ιαπωνικών - ναυστάθμων από πλευράς Κίνας ένεκα της ανάπτυξης - τουλάχιστον από τον Απρίλιο του 2018⁶⁶ - πυραύλων DF-26 εντός του συμπλόκου - και δή επί του ομολογουμένως σημαντικότερου αμερικανικού κόμβου υλικοτεχνικής υποστήριξης εν μέσω του Ειρηνικού, του Guam, όπου ελλιμενίζονται, πέραν των συμβατικών, και δυνάμεις πυρηνικής αποτροπής - απλώς εντείνει⁶⁷ τους ανωτέρω προβληματισμούς και εξωθεί τις Ηνωμένες Πολιτείες στην τοποθέτηση πυραυλικών αντιβαλλιστικών συστημάτων μεγάλου βεληνεκούς και υψομέτρου⁶⁸ - *Terminal High Altitude Area Defense* ή *THAAD* - επί των βάσεων τους.

ιι) Η εμπέδωση της στρατιωτικής επικυριαρχίας των Ηνωμένων Πολιτειών σε συνάρτηση με τα εμφανικά αποτελέσματα της αξιοποίησης διαστημικών συστημάτων⁶⁹ σε επίπεδο επιχειρησιακό⁷⁰ - η λειτουργία τους ως πολλαπλασιαστής ισχύος διατρανώθηκε καταφανώς μέσω της εκτενούς αξιοποίησής τους κατά τον Πόλεμο του Κόλπου το 1990-91⁷¹ - τροφοδότησε το κινεζικό ενδιαφέρον⁷² περί της ανάπτυξης παρόμοιων μέσων στις κατευθύνσεις της διασπάθισης της αμερικανικής ισχύος, της αμφισβήτησης των υφιστάμενων συσχετισμών στο πεδίο των διαστημικών δραστηριοτήτων αλλά και της εργαλειοποίησης της εξάρτησης των αμερικανικών δυνάμεων από τα διαστημικά συστήματα εν γένει, ενόσω τα γεγονότα της κρίσης της Ταϊβάν του 1996 - και τα ζητήματα εθνικής ασφαλείας που ανέκυψαν ένεκα της εξάρτησης του Λαϊκού Απελευθερωτικού Στρατού από το GPS⁷³ - ανέδειξαν εκ του παραλλήλου με τον πλέον επιτακτικό τρόπο την ανάγκη ανάπτυξης ενός εγχώριου GNSS. Η Κίνα εργάστηκε επιμελώς και επί σειρά ετών προς αυτές τις κατευθύνσεις - η αξιοποίηση των προαναφερθέντων πυραυλικών συστημάτων στο πλαίσιο του δόγματος *αντιπρόσβασης/άρνησης περιοχής* επιβάλλουν, άλλωστε, την ανάπτυξη δορυφόρων ως απολύτως αναγκαία⁷⁴. Αδολήξη των κινεζικών προσπαθειών είναι η δημιουργία ενός εγχώριου δορυφορικού συστήματος πλοήγησης, του BeiDou. Ειδικής αναφοράς χρήζει η δημιουργία - στο πλαίσιο της γενικής αναδιοργάνωσης του Λαϊκού Απελευθερωτικού Στρατού το 2015 - της *Δύναμης Στρατηγικής Υποστήριξης* - *Strategic Support Force* - με την υπαγωγή των διαστημικών ικανοτήτων της Κίνας - όπως και των ικανοτήτων ηλεκτρονικού πολέμου, κυβερνοάμυνας και

60 Βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 95

61 «Οι Κινέζοι ιθύνοντες, εδώ και πολλά χρόνια, φαίνεται πως έχουν καταλάβει ότι θα ήταν, αν όχι μάταιο, τουλάχιστον πολύ δύσκολο και ιδιαίτερα δαπανηρό, να προσπαθήσουν να αναπτύξουν συμβατικές αεροναυτικές ικανότητες έτσι ώστε να αντισταθμίσουν την αμερικανική ισχύ, πολλώ δε μάλλον να αποκτήσουν ξεκάθαρο πλεονέκτημα έναντι αυτής. Έτσι λοιπόν έχουν επενδύσει σε μια σειρά από ασύμμετρες ικανότητες "αντιπρόσβασης-άρνησης περιοχής" (*Anti Access/Area Denial, A2/AD*), που αποσκοπούν στο να εκδιώξουν το Αμερικανικό Ναυτικό μακριά από τις ακτές της Κίνας, να εξασφαλίσουν την κυριαρχία της χώρας στο ζωτικό θαλάσσιο χώρο της και, κυρίως, να θέσουν την Ταϊβάν μέσα σε μία ζεκάβαση και ανατρίχνη κινεζική σφαίρα επιρροής, εμποδίζοντας τις αμερικανικές αεροναυτικές δυνάμεις να προσφέρουν κάλυψη στη νήσο. Έτσι, θα αποφύγουν το ιδιαίτερα επώδυνο για το Πεκίνο ενδεχόμενο της ανακήρυξης της ανεξαρτησίας της Ταϊβάν και της οριστικής απόσχισής της από τη μητροπολιτική Κίνα», βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 98

62 Βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 98

63 Βλ. A. S. Erickson, *Chinese Anti-Ship Ballistic Missile (ASBM) Development: Drivers, Trajectories and Strategic Implications*, The Jamestown Foundation, Washington, D.C., 2013, 10-25

64 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 21

65 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 20-2

66 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 21

67 «In terms of kinetic fires, [...] Beijing would likely use its extensive ballistic and cruise missile arsenal, from both the PLA SRF, PLA AF, PLANAF, and PLAN, to disrupt U.S. rear area operations in Japan and throughout the area of operations. Specifically, in a Senkakus or Taiwan attack scenario, Japan and the United States should expect attacks against military bases on the main island of Honshu, the Ryukyus, and Guam, where the majority of Japanese and U.S. military strength resides. [...] The purpose of these supporting fires, as articulated in joint fire strike campaign doctrine, would be to coordinate and synchronize anti-ship ballistic and cruise missiles, land-attack cruise missiles, air strikes with precision-guided munitions, and counter-C4ISR (Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) strikes with specialized weapons. These fires would facilitate the main objective of seizing Taiwan or the Senkaku Islands and isolating Japanese, Taiwan, and U.S. military forces arrayed across the region», βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 20-1

68 Βλ. N. Chopp, Apt. & D. Chapman, Sgt. 1st Class, "Guam Air Defenders deploy first THAAD remote launch capability", U.S. Army, 16/03/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://www.army.mil/article/254576/guam_air_defenders_deploy_first_thaad_remote_launch_capability (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

69 Οι στρατιωτικές εφαρμογές των διαστημικών συστημάτων περιλαμβάνουν την αντιβαλλιστική άμυνα μέσω της αξιοποίησης δορυφόρων έγκαιρης προειδοποίησης, τις στρατιωτικές τηλεπικοινωνίες μέσω της χρήσης επικοινωνιακών δορυφόρων, την παρακολούθηση και αναγνώριση μέσω της χρήσης αναγνωριστικών, τηλεπισκοπικών ή και γεωσκοπικών δορυφόρων, συστήματα γεωεντοπισμού και πλοήγησης κ.ο.κ., βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής: Η εμπλοκή της Ελλάδας και της Κύπρου*, Εκδόσεις Λεϊμών, Αθήνα 2017, 53-61, 69-78, 111

70 Σ.τ.Σ. Θεμελιώδεις έννοιες και αρχές επί της διαστημικής στρατηγικής εν γένει παρατίθενται ενδελεχώς στο παράστημα κειμένων στο τέλος της εργασίας.

71 Βλ. *Gulf War Air Power Survey: Weapons, Tactics, and Training, and Space Operations*, Volume IV, Washington D.C. 1993, 475-7

72 «The utility of space applications for military purposes has been demonstrated during recent international conflicts, such as the Gulf War, and the air wars in the former Yugoslavia and Afghanistan. Satellites greatly enhanced the communication, navigation and reconnaissance/surveillance ability of multinational forces. Furthermore even the military space program has had unexpected economic benefits. Military space programs reduce other military costs. Remote sensing espionage from space, in many instances, can be more accurate, more inclusive, and cheaper than air or land-based espionage. Because of these benefits, disabling the more powerful navy by attacking its space-based communications and surveillance systems and even attacking naval units from space has become a well-accepted strategy in China», βλ. R. Handberg & Z. Li, *Chinese Space Policy: A Study in Domestic and International Politics*, Routledge, London & New York NY 2007, 115

73 Εν μέσω της κρίσης ο Λαϊκός Απελευθερωτικός Στρατός πραγματοποίησε ρίψεις τριών πυραύλων προς προειδοποίηση της Ταϊβάν, με τον πρώτο εξ αυτών να μην βρίσκει τον στόχο του και να χάνεται εντός του θαλάσσιου χώρου πλησίον - τουτέστιν, σε απόσταση 11 μιλίων - στρατιωτικής βάσης της Ταϊβάν και τους άλλους δύο να εξαφανίζονται παντελώς. Η Κίνα εννόησε, κατόπιν των εξελίξεων και προς μεγάλη δυσφορία της, ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες είχαν πραγματοποιήσει παρεμβολές στα σήματα GPS του Λαϊκού Απελευθερωτικού Στρατού, βλ. D. Goward, "BeiDou a threat to the West, but perhaps not individuals", GPS World, 11/8/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.gpsworld.com/beidou-a-threat-to-the-west-but-perhaps-not-individuals/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/2/2021)

74 «[...] η ίδια η Κίνα βασίζεται ολοένα και περισσότερο στη διαστημική της αρχιτεκτονική για την ανάπτυξη των ειδικευμένων της ικανοτήτων προβολής ισχύος. Για παράδειγμα [...] οι δορυφόροι είναι απαραίτητο οργανικό στοιχείο των δικτυακών πολυσυστημάτων με βαλλιστικούς πυραύλους που απειλούν τις ομάδες μάχης των αμερικανικών αεροπλανοφόρων», βλ. Κ. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 222

κυβερνοεπίθεσης - σε ένα ενιαίο Όπλο⁷⁵.

ιι) Η δόμηση στρατιωτικών εγκαταστάσεων επί των νησιωτικών συμπλεγμάτων *Paracel* και *Spratly* - περιλαμβανομένων λιμένων, αεροδιαδρόμων, εγκαταστάσεων υλικοτεχνικής υποστήριξης, επίγειων ραντάρ κ.ο.κ. - ενισχύουν εμφαντικά τις ικανότητες δράσης των κινεζικών δυνάμεων επί του συμπλόκου⁷⁶ και συνιστούν - συνεπώς - κομβικό σημείο επί της κινεζικής αρχιτεκτονικής ασφαλείας, υπαγορεύοντας, ως εκ τούτου, ως αναγκαία την διατράνωση των κυριαρχικών αξιώσεων⁷⁷ από πλευράς Πεκίνου επί του υπό μελέτη συμπλόκου, ανεξαρτήτως πολιτικού κόστους σε επίπεδο διεθνές.

iv) Πεμπτουσιώδες μέσο προβολής ισχύος και όχημα πραγμάτωσης της κινεζικής υψηλής στρατηγικής, το PLAN συνιστά μία εκ των εμφανέστερων προτεραιοτήτων του Πεκίνου σε επίπεδο ενσυχρονισμού και ενίσχυσης με νέο υλικό⁷⁸ · η διόγκωση του κινεζικού στόλου επιφανείας με νέα, προηγμένα πλοία πολλαπλών ρόλων⁷⁹ - έχοντα ικανότητες αντιαεροπορικής άμυνας περιοχής μεγάλου βεληνεκούς - μέσω της σταδιακής περάτωσης ενός φιλόδοξου ναυπηγικού προγράμματος καθιστούν το PLAN - ακόμη και μετά την απόσυρση του συνόλου του παλαιού υλικού του, αλλά και την υπαγωγή 22 νεότευκτων κορβετών⁸⁰ στην CCG - τον μεγαλύτερο αριθμητικά⁸¹ στόλο παγκοσμίου, ενόσω η ναυπήγηση εγχώριων αεροπλανοφόρων διευρύνει την από πλευράς του ικανότητα διεξαγωγής επιχειρήσεων στις ανοικτές θάλασσες, ώστε να δύναται πλέον να χαρακτηριστεί αληθινός στόλος *κυανών υδάτων*⁸². Εκ του παραλλήλου, σε σχέση με τον υποβρυχιακό στόλο του PLAN σημειώνουμε ομοιοτρόπως την σταδιακή - αλλά επιμελή - αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων Y/B με νέα, εγχώρια κατασκευής⁸³ - όπως αυτά της κλάσης *Yuan*⁸⁴ - αλλά και την βαρύνουσα σημασία προμήθεια 12 Y/B κλάσης *Kilo*⁸⁵ από την Ρωσική Ομοσπονδία.

v) Η ενίσχυση των αμφίβιων ικανοτήτων του PLAN συνιστά μια διακριτή κατεύθυνση βαρύνουσα σημασίας - ειδικά σε σχέση με το εξεταζόμενο σύμπλοκο - επί της οποίας οι Κινέζοι επιτελείς εργάστηκαν με συνέπεια⁸⁶ την τελευταία δεκαετία. Πέραν της υπαγωγής άνω των 56 αποβατικών πλοίων όλων των τύπων⁸⁷ - παλαιών και νέων, εγχώρια κατασκευής ή μή - στο PLAN, σταχυολογούμε την όψιμη ναυπήγηση των πλέον σύγχρονων πλοίων υποστήριξης αποβάσεων κλάσης *Yuzhao*⁸⁸, των πλοίων αποβατικής κρούσης κλάσης *Yushen*⁸⁹ αλλά και την ιδιαίτερη μέριμνα που αποδίδεται από πλευράς Πεκίνου στην λειτουργία σημαντικού αριθμού πλωτών νοσοκομείων⁹⁰ που υπάγονται, μολαταύτα, στο PLAN - και δή στο Νότιο Θέατρο Επιχειρήσεων.

vi) Η διοικητική αναδιάρθρωση της αεροπορίας⁹¹ μέσω της αναδιοργάνωσης των *Συνταγμάτων Αέρος* σε *Ταξιαρχίες Αέρος*, η διατήρηση του πρότερου της αναδιάρθρωσης αριθμού λειτουργικών αεροσκαφών⁹² και η αντικατάσταση, εκ του παραλλήλου, του πεπαλαιωμένου υλικού των μονάδων με νέα, σύγχρονα, εγχώρια κατασκευής μαχητικά⁹³, η ανάπτυξη εγχώριων προηγμένων⁹⁴ πυραύλων αέρος-αέρος εντός οπτικού πεδίου - *WVRAAM* - αλλά και πέραν οπτικής εμβέλειας - *BVRAAM* - ανταγωνιστικών, εάν όχι ισάξιων, αυτών των Ηνωμένων Πολιτειών⁹⁵ και η κατασκευή ενός κινεζικού μαχητικού χαμηλής παρατηρητικότητας πέμπτης γενεάς⁹⁶ - του J-20 - συνιστούν έμπρακτη απόδειξη των προσλήψεων του Πεκίνου σε σχέση με τον αναβαθμισμένο ρόλο της PLAAF και της PLANAF επί της πραγμάτωσης της κινεζικής υψηλής στρατηγικής - προσλήψεις οι οποίες συμπτυκνώνονται, εν πολλοίς, εντός του White Paper⁹⁷ του 2019.

vii) Η δράση της PAFMM - μιας κρατικά χρηματοδοτούμενης πολιτοφυλακής αλιέων - στην κατεύθυνση της προάσπισης σε επίπεδο καθημερινό -

75 Βλ. *Challenges to Security in Space*, Defense Intelligence Agency, 12/2/2021, 14-5, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.dia.mil/Military-Power-Publications/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/2/2021)

76 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 17

77 Ο λόγος περί της - καθομολογουμένης αμφιλεγόμενης - «γραμμής των εννέα σημείων», βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 20

78 Σημειώνουμε, επί παραδείγματι, τα πλέον σύγχρονα καταδρομικά κλάσης *Renhai* αλλά και τις κορβέτες κλάσης *Jiangkai*, βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

79 «The PLAN is an increasingly modern and flexible force that has focused on replacing its previous generations of platforms that had limited capabilities in favor of larger, modern multi-role combatants. As of 2021, the PLAN is largely composed of modern multi-role platforms featuring advanced anti-ship, anti-air, and anti-submarine weapons and sensors», βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

80 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

81 Το PLAN διαθέτει πλέον περίπου 340 πλοία και υποβρύχια, βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

82 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 2

83 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 52-3

84 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 50

85 Βλ. Z. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 49

86 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 14-6

87 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 15

88 Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, ό.π., 15

89 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

90 Σημειώνουμε, επί παραδείγματι, τα νέα πλωτά νοσοκομεία κλάσης *Type 919*, βλ. "New hospital ship Nanyi-13 commissioned to Chinese Navy", Navy Recognition, 05/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/2020/december/9362-new-hospital-ship-nanyi-13-commissioned-to-chinese-navy.html> (ημερομηνία πρόσβασης 05/05/2023)

91 Βλ. L. S. Treveltham, "Brigadization" of the PLA Air Force, China Aerospace Studies Institute, Air University, Montgomery AL 2018, 01/05/2018, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://apps.dtic.mil/sti/citations/AD1082606> (ημερομηνία πρόσβασης 23/05/2023), 5-7

92 «The PLA has significantly downsized the active force of the PLAA, maintained that of the PLAAF at a steady number, moderately increased that of the PLAN and PLARF, and optimized the force structures of all services and arms», βλ. *China's National Defense in the New Era*, 18-9

93 Μολαταύτα, η PLAAF παραμένει αριθμητικά η τρίτη μεγαλύτερη αεροπορία παγκοσμίου έχουσα ανεπτυγμένα περί τα 2.800 αεροσκάφη, εκ των οποίων τα 2.250 είναι πολεμικά, βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 59

94 Βλ. K. Γρίβας, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, ό.π., 171-2

95 «The PLAAF is rapidly catching up to Western air forces. This trend is gradually eroding longstanding and significant U.S. military technical advantages vis-à-vis the PRC in the air domain», βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 59

96 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 59-60

97 Σημειώνουμε την μετατόπιση της αποστολής της PLAAF - σε σχέση πάντοτε με το προηγούμενο White Paper - από την αεράμυνα στην διεξαγωγή αμυντικών και επιθετικών επιχειρήσεων: «In line with the strategic requirements of integrating air and space capabilities as well as coordinating offensive and defensive operations, the PLAAF is accelerating the transition of its tasks from territorial air defense to both offensive and defensive operations [...]», βλ. *China's National Defense in the New Era*, 18-9

και σε συνθήκες, συνεπώς, χαμηλής έντασης⁹⁸ - των κυριαρχικών δικαιωμάτων της Κίνας⁹⁹ επί των ιχθυότοπων και των υπολοίπων έμβιων πόρων υποκείμενων των υδάτων εντός της γραμμής των εννέα σημείων, της ανίχνευσης εχθρικών ναυτικών μονάδων και της έγκαιρης πληροφόρησης¹⁰⁰ του PLAN σε σχέση με την θέση και τις κινήσεις τους, της υλικοτεχνικής υποστήριξης φίλων ναυτικών δυνάμεων¹⁰¹ αλλά και της διεξαγωγής επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης¹⁰² στις γκρίζες ζώνες του υπό μελέτη συμπλόκου συνιστά ένα ακόμη σημαντικό σημείο προβολής ισχύος επί της ΝΣΘ από πλευράς Πεκίνου και λειτουργεί συμπληρωματικά ως προς το ανωτέρω παρατιθέμενο δόγμα *αντιπρόσβασης/άρνησης περιοχής*. Αν και η PAFMM αξιολογείται κυρίως ως μια ασύμμερτη δύναμη που επιτρέπει την ευελιξία¹⁰³ σε επίπεδο διεθνοδικαϊκό, ο ρόλος της σε συνθήκες συμβατικού πολέμου - όπως έδειξαν τα γεγονότα της ναυμαχίας του 1974 επί των νήσων Paracel και η συμμετοχή της σε αυτά¹⁰⁴ - δεν πρέπει να υποτιμάται.

98 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 79

99 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 79

100 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 79-80

101 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 79

102 Βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 79

103 Βλ. D. Grossman, "A Short History of China's Fishing Militia and What It May Tell Us", RAND Corporation, 06/04/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.rand.org/blog/2020/04/a-short-history-of-chinas-fishing-militia-and-what.html> (ημερομηνία πρόσβασης 23/05/2023)

104 Βλ. D. Grossman, "A Short History of China's Fishing Militia and What It May Tell Us", ό.π.

1.3 Ανακατανομές ισχύος & ΣΓΑ

Το κυριότερο έλλειμμα της - διαθέσιμης, τουλάχιστον - βιβλιογραφίας επί των εξελίξεων εντός της ΝΣΘ ανακύπτει από το προφανές του ότι αυτή εστιάζει στους υφιστάμενους σινοαμερικανικούς ανταγωνισμούς · τουτέστιν, ενόσω οι αναλυτές καταπιάνονται με την ερμηνεία της όψιμης κινεζικής προβολής ισχύος επί του εξεταζόμενου συμπλόκου, οι αντιπαρατιθέμενοι του Πεκίνου επιτελείς - κατά κανόνα Αμερικανοί, τουλάχιστον ως ανακύπτει σε επίπεδο προσβάσιμων πηγών - απασχολούνται με την ανάσχεσή της¹⁰⁵ σε επίπεδο στρατηγικό, επιχειρησιακό, τακτικό. Μολαταύτα, δεν έχει επιχειρηθεί έως σήμερα - και πέραν ομολογουμένως αρκετά γενικών διατυπώσεων¹⁰⁶ - ο προσδιορισμός του *βαθμού* στον οποίο η αμερικανική ηγεμονία όντως τίθεται υπό αμφισβήτηση εντός του εξεταζόμενου συμπλόκου.

Η απόδοση ειδικού βάρους στους σινοαμερικανικούς ανταγωνισμούς μοιραία οδηγεί, εκ του παραλλήλου, στον *διαγκωνισμό* της μελέτης της ισχύος των υπόλοιπων δρώντων - οι τελευταίοι φαίνονται να απασχολούν την βιβλιογραφία μόνο στον βαθμό όπου λειτουργούν - ή δύνανται να λειτουργήσουν - συμπληρωματικά της Κίνας ή των Ηνωμένων Πολιτειών.

Ο εντεινόμενος χαρακτήρας των υφιστάμενων ανταγωνισμών επί του συμπλόκου καθιστά, εν συνεχεία, απαραίτητη την αδιάλειπτη καταγραφή των εξελίξεων και την εξαγωγή αντίστοιχων συμπερασμάτων σε χρόνο ενεστώτα · ως εκ τούτου, η τρίτη προβληματική που ανακύπτει είναι αυτή της *αποσπασματικής θέασης* των γεγονότων εντός της διαθέσιμης βιβλιογραφίας - η τελευταία είναι εμβριθής, τουτέστιν, άρθρων και αναλύσεων που παρακολουθούν μεμονωμένα την επικαιρότητα, καθιστώντας συνεπώς δυσχερή - ή, τουλάχιστον, αρκετά επίπονη - αλλά συντοχρόνως εξαιρετικά χρήσιμη στην κατεύθυνση εξαγωγής δόκιμων συμπερασμάτων την ενδελεχή μελέτη των ανωτέρω ανταγωνισμών *στην χρονική τους διάσταση*.

Ακριβώς αυτά τα κενά - ο προσδιορισμός, τουτέστιν, του μεγέθους της ισχύος εκάστου εκ των ευρισκόμενων εντός του συμπλόκου αντιμαχόμενων δρώντων με την χρήση ποσοτικών μεθόδων και η μελέτη των αντίστοιχων συντελούμενων ανακατανομών ισχύος σε ένα χρονικό βάθος τουλάχιστον δεκαετίας - δύνανται να καλυφθούν μέσω της εφαρμογής της μεθοδολογικής προσέγγισης της ΣΓΑ.

¹⁰⁵ «The PRC's strategy entails a determined effort to amass and harness all elements of its national power to place the PRC in a "leading position" in an enduring competition between systems. As expressed in the 2022 National Defense Strategy, the PRC presents the most consequential and systemic challenge to U.S. national security [...]», βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., I

¹⁰⁶ Όπως, επί παραδείγματι, της απλής παράθεσης του αριθμού των πλοίων επιφανείας και Υ/Β που διαθέτει η Κίνα σε ένα δεδομένο έτος, βλ. *Military and Security Developments Involving the People's Republic of China*, ό.π., 50

2. Μεθοδολογία

2.1 Περιγραφή της εφαρμοσθείσας μεθοδολογίας

Η επιλεχθείσα επιστημονική μεθοδολογία της ΣΓΑ - όπως ορίζεται από τον Ι. Θ. Μάξη - είναι η αναλυτική μέθοδος που «ασχολείται με την μελέτη, καταγραφή και πρόβλεψη των ανακατανομών της ισχύος και καταλήγει πάντοτε στην δημιουργία αντιστοίχου υποδείγματος τάσεων»¹⁰⁷. Σε αυτό το σημείο σημειώνουμε ότι ως *alma mater* της γεωπολιτικής ανάλυσης - της «γεωγραφικής αυτής αναλυτικής μεθόδου μελέτης των συστημάτων ανισορρόπου κατανομής ισχύος στο διεθνές χώρο μεταξύ ανεξαρτητών και διακριτών μεταξύ τους διεθνών, εθνικών ή εθνοτικών δρώντων»¹⁰⁸ - εν γένει νοούμε την γεωγραφία - επιστήμη έχουσα ως αντικείμενο την μελέτη των γεωγραφικών χωρικών στοιχείων¹⁰⁹ - ενώ η οικονομική γεωγραφία - τουτέστιν, ο επί μέρους κλάδος της γεωγραφίας που καταπιάνεται με την ανάλυση «των οικονομικών χαρακτηριστικών συλλογικών ή ατομικών οντοτήτων, μορφωμάτων, αλλά και των διαπλοκών και των αλληλοεξαρτήσεων αυτών»¹¹⁰ - συνιστά το ειδικό μεθοδολογικό υπόβαθρο της γεωπολιτικής. Ως επιστημονικό εργαλείο της γεωπολιτικής, η ΣΓΑ - νοούμενη ως ένα ερευνητικό πρόγραμμα όπως αυτό ορίζεται από την επιστημολογική προσέγγιση του Lakatos¹¹¹ και μετέχουσα ισοτίμως στην δέσμη των θεωρητικών προσεγγίσεων οι οποίες συναποτελούν το νεοθετικιστικό γεωπολιτικό ερευνητικό πρόγραμμα, έχουσα σκληρό πυρήνα¹¹² θεμελιωδών αξιωματικών παραδοχών και προστατευτική ζώνη επικουρικών υποθέσεων¹¹³ όπως ορίζονται από τον Ι. Θ. Μάξη - δύναται να μας αποκαλύψει τις ανακατανομές ισχύος επί του εξεταζόμενου συμπλόκου μεταξύ των δρώντων αλλά και να διενεργήσει προβλέψεις επί αυτού μέσω της δημιουργίας αντίστοιχου υποδείγματος τάσεων ανακατανομής ισχύος με τρόπο επιστημολογικά δόκιμο - μέσω της χρήσης ποσοτικών μεθόδων. Στην κατεύθυνση της εφαρμογής της μεθοδολογικής προσέγγισης της ΣΓΑ ο ερευνητής καλείται να ακολουθήσει σειρά βημάτων¹¹⁴. Αυτά παρατίθενται ενδελεχώς κατωτέρω.

ι) Ο προσδιορισμός του υπό μελέτη γεωγραφικού συμπλόκου επί χάρτου και η αναγνώριση του γεωπολιτικού παράγοντα του οποίου η δράση και η λειτουργία προκαλεί ανακατανομές ισχύος επί αυτού. Ο ορισμός - εν συνεχεία - του γεωπολιτικού συστήματος, του γεωπολιτικού υπερσυστήματος καθώς και των γεωπολιτικών υποσυστημάτων¹¹⁵.

ii) Η επιλογή ενός συνδυασμού εκ των τεσσάρων πυλώνων ισχύος εντός των οποίων αναλύεται η δράση και η λειτουργία του γεωπολιτικού παράγοντα¹¹⁶.

iii) Η επιλογή των αντιστοίχων απλών ή σύνθετων γεωπολιτικών δεικτών¹¹⁷.

iv) Ο προσδιορισμός του ακριβούς τρόπου επεξεργασίας των σταχυολογηθέντων γεωπολιτικών δεικτών και - εν συνεχεία - η επεξεργασία τους με την χρήση των κατάλληλων ποσοτικών μεθόδων, εφαρμογών και λοιπών αναλυτικών εργαλείων¹¹⁸.

v) Η δημιουργία γεωπολιτικού υποδείγματος τάσεων ανακατανομής ισχύος¹¹⁹.

107 Βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής: Το Νεοθετικιστικό Πλαίσιο*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2012, 354

108 Βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Γεωπολιτική: Η Θεωρία και η Πράξη*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2002, 43

109 Βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 339-47

110 Βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 346

111 Ο Lakatos νοεί ότι δεν είναι οι επί μέρους ατομικές, μεμονωμένες υποθέσεις και θεωρίες που οφείλουν να υπόκεινται σε επιστημονικό έλεγχο, αλλά *δέσμες/σύνολα θεωρητικών προσεγγίσεων*, ανταγωνιζόμενες μεταξύ τους και συνδεδεμένες με έναν κοινό πυρήνα αυταπόδεικτων παραδοχών - τουτέστιν, τα *ερευνητικά προγράμματα*. Η προσέγγιση του Lakatos εδράζεται στην παραδοχή ότι η προβλεπτική ικανότητα μιας επιστήμης είναι η ειδοποιός διαφορά της από τις εκάστοτε ψευδοεπιστήμες. Θεωρεί ότι τα εμπειρικά δεδομένα πρέπει «να αποτελούν το τελικό μέτρο αξιολόγησης μεταξύ ανταγωνιστικών θεωριών», τα γεγονότα στα οποία εδράζεται η εκπόνηση μιας θεωρίας δεν πρέπει να είναι τα μόνα που την επαληθεύουν, και συνεπώς ότι οι *ισχυρές θεωρίες* πρέπει να δύνανται να ερμηνεύουν γεγονότα, πέραν αυτών των τελευταίων. Αυτό είναι το μέτρο βάσει του οποίου τα ανωτέρω ερευνητικά προγράμματα θεωρούνται προοδευτικά - η ικανότητά τους, τουτέστιν, να προβλέπουν με κάποια επιτυχία καινοφανή γεγονότα, παρά τις όποιες διαψεύσεις. Στον βαθμό λοιπόν όπου ένα ερευνητικό πρόγραμμα παράγει νέα εμπειρικά δεδομένα - όπου η θεωρητική του πρόοδος προηγείται της εμπειρικής - δεν εγκαταλείπεται, λογίζεται ως προοδευτικό και οι όποιες διαψεύσεις θεωρούνται αποδεκτές. Από την άλλη, εάν «η θεωρητική του πρόοδος υστερεί της εμπειρικής», εάν δηλαδή δίνει εκ των υστέρων ερμηνείες σε νέα γεγονότα, λογίζεται ως εκφυλιζόμενο. Τα ερευνητικά προγράμματα εδράζονται σε κοινές αξιωματικές παραδοχές - τον *σκληρό πυρήνα* τους - και προτρέπουν στους ερευνητές τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν διαμέσου της *θετικής ευρετικής*, ενώ τους αποτρέπουν από το να σταθούν αντιφατικοί με τις αξιωματικές παραδοχές του ερευνητικού προγράμματος διαμέσου της *αρνητικής ευρετικής*. Επιπλέον, κάθε πρόγραμμα διαθέτει μια «*προστατευτική ζώνη επικουρικών υποθέσεων, δηλαδή προτάσεων τιθέμενων σε έλεγχο, προσαρμογή και επαναπροσαρμογή, και οι οποίες αντικαθίσταται, όταν προκύπτουν νέα εμπειρικά δεδομένα*». Στην κατεύθυνση προστασίας του σκληρού πυρήνα ενός προγράμματος, οι επικουρικές υποθέσεις είναι οι πρώτες που δέχονται την δοκιμασία του αρνητικού ευρέτη. Η μεταβολή του συνόλου των επικουρικών υποθέσεων ενός προγράμματος καλείται *ενδοπρογραμματική μετάθεση προβλημάτων* και στον βαθμό που οδηγεί στην πρόβλεψη νέων εμπειρικών δεδομένων λογίζεται ως προοδευτική και αποτελεί εμπράκτως ζητούμενο, ενώ η μεταβολή του σκληρού πυρήνα καλείται *διαπρογραμματική μετάθεση προβλημάτων* και σημαίνει, ουσιαστικά, την δημιουργία ενός νέου ερευνητικού προγράμματος, βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 94, 97, 103-4, 152-3, 366

112 Πρώτη θεμελιώδης αξιωματική παραδοχή, ότι όλα τα χαρακτηριστικά των υπο-χώρων του γεωγραφικού συμπλόκου είναι μετρήσιμα ή δυνάμει μετρήσιμα - δεύτερη, ότι στο πλαίσιο του προς μελέτη γεωγραφικού χώρου υπάρχουν άνω των δύο *πόλοι* συγκροτημένοι, ομοιογενείς και i) αυτοπροσδιοριζόμενοι - ως προς το τί θεωρούν αυτοί οι ίδιοι ως όφελος και τί ως ζημία για τον εαυτό τους - με τον ίδιο τρόπο ως προς το διεθνές περιβάλλον και ii) ετεροπροσδιοριζόμενοι, ομοιόμορφα και ταυτόσημα ως προς το διεθνές περιβάλλον, όπως αυτό προσδιορίζεται από τους διεθνείς δρώντες στο εσωτερικό του, οι οποίοι εν συνεχεία χαρακτηρίζονται από κοινή συστημική σχέση μεταξύ τους, βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 364

113 Πρώτη επικουρική υπόθεση προστατευτικής ζώνης, ότι το μέγεθος της ισχύος αναλύεται σε τέσσερις θεμελιώδεις *πυλώνες* που προσδιορίζονται με την σειρά τους από μετρήσιμους ή δυνητικά μετρήσιμους *γεωπολιτικούς δείκτες*, οι οποίοι εντοπίζονται και μετρώνται στις εσωτερικές δομές των εκάστοτε *πόλων* των *υποσυστημάτων* που συνιστούν τα προς μελέτη γεωγραφικά σύμπλοκα - δεύτερη, ότι οι ανωτέρω πόλοι συνιστούν θεμελιώδη δομικά χαρακτηριστικά ενός διεθνούς, διαρκώς μεταβαλλόμενου και ασταθούς *συστήματος* - τρίτη, ότι οι πόλοι αυτοί εκφράζουν κοινωνικές βουλίες ή βουλήσεις των αποφασίζόντων γεωγραφικών συμπλόκων, οι οποίες χαρακτηρίζουν την διεθνή συμπεριφορά του πόλου - τέταρτη, οι *'αιτιακές'* και *'αιτιατικές'* έννοιες των *πρωτογενών, δευτερογενών* και *τρίτογενών χώρων*, όπως και των μεταξύ τους συνδυασμών - των *πλήρων* και *ειδικών συνθετικών χώρων* - πέμπτη, ότι η ΣΓΑ αποσκοπεί στην κατασκευή προβλεπτικού υποδείγματος τάσεων ανακατανομής ισχύος, βλ. Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 366-68

114 Βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle: Evaluation of its geopolitical impact in the Broader Middle East and the Eastern Mediterranean*, LEIMON, Athens 2020, 95-6

115 Βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle*, ό.π., 96 · Ι. Θ. Μάξη, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 368

116 Βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle*, ό.π., 96

117 Βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle*, ό.π., 96

118 Βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle*, ό.π., 96

119 Σημειώνουμε ότι σε αυτό το σημείο θεωρούμε ότι η γεωπολιτική ανάλυση έχει ολοκληρωθεί. Ακολουθεί η *γεωστρατηγική σύνθεση* - η παραγωγή συγκεκριμένων προτάσεων υπό προσωπική ή και εθνική οπτική γωνία αξιοποιώντας τα εξαχθέντα συμπεράσματα της πρότερης διαδικασίας, βλ. X. M. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the*

2.2 Ανάλυση του θέματος με βάση την ορολογία της ΣΓΑ

Βάσει της μεθοδολογικής προσέγγισης της ΣΓΑ, το πρώτο μας βήμα είναι ο επακριβής προσδιορισμός του γεωγραφικού πεδίου που τίθεται στο επίκεντρο της ανάλυσης - τούτέστιν, του *γεωγραφικού συμπλόκου*¹²⁰. Ο γεωγραφικός χώρος της ΝΣΘ - όπως αυτός έχει ήδη οριστεί εισαγωγικά της παρούσας μελέτης - συνιστά, εν πολλοίς, το εξεταζόμενο σύμπλοκο.

Επόμενο μας βήμα είναι ο ορισμός του γεωπολιτικού παράγοντα «του οποίου η συμπεριφορά δύναται να επηρεάσει την κατανομή ισχύος στο εσωτερικό ή και στο εξωτερικό του δεδομένου γεωγραφικού συμπλόκου»¹²¹, της οντότητας, τούτέστιν, που εντοπίζεται, δρά και λειτουργεί με ομοιογενή κάθε φορά τρόπο στο εσωτερικό του δοθέντος συμπλόκου, ορίζοντας καθαυτόν τον τρόπο το υπό μελέτη γεωπολιτικό σύστημα και διαιρώντας το σε υποσυστήματα. Εν προκειμένω, ορίζουμε την *κινεζική υψηλή στρατηγική* - όπως την προσλαμβάνουμε και την έχουμε ήδη σχοινοτενώς προσδιορίσει σε προηγούμενη ενότητα - ως γεωπολιτικό παράγοντα ανακατανομής της ισχύος εντός του γεωγραφικού συμπλόκου της ΝΣΘ. Εν ολίγοις, ο γεωπολιτικός παράγοντας της παρούσας μελέτης συνίσταται στην όψιμη προβολή ισχύος από πλευράς Πεκίνου επί του εξεταζόμενου θαλάσσιου χώρου.

Η διαδικασία ορισμού των συνθετικών του υπό μελέτη γεωπολιτικού συστήματος υποσυστημάτων¹²² όπως και των υπερσυστημάτων που επηρεάζουν στην δράση και λειτουργία του γεωπολιτικού παράγοντα επί αυτού¹²³ αναδεικνύει το αδόκιμο ενός ομολογουμένως αρκετά αφαιρετικού διαχωρισμού των αντιπαρατιθέμενων δρώντων σε δύο σχηματικές ομάδες συμφερόντων - αυτές της Κίνας και των Ηνωμένων Πολιτειών. Εν πρώτοις, παρατηρούμε ότι ο αμφισβητούμενος θαλάσσιος χώρος της ΝΣΘ δεν διέπεται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες μεταξύ των υπολοίπων - πέραν της Κίνας - παράκτιων δρώντων - τουναντίον, οι τελευταίοι δεν έχουν προχωρήσει σε μεταξύ τους οριοθετήσεις, διατρανώνουν αντιπαρατιθέμενες αξιώσεις, ενώ μάλιστα πλείστοι εξ αυτών καταλαμβάνουν νήσους¹²⁴. Αξίζει δε να σημειωθεί ειδικά για την περίπτωση της Ταϊβάν ότι - ενόσω εμπράκτως επαπειλείται από την Κίνα, και ενόσω οι Ηνωμένες Πολιτείες παραμένουν επισήμως και σκοπίμως αδέσμευτες σε σχέση με το ζήτημα της εμπλοκής τους στο ενδεχόμενο μιας κινεζικής απόβασης¹²⁵ - βάσει της αρχής της *μίας Κίνας - μία χώρα, δύο συστήματα* - ταυτίζει αξιωματικά τις εδαφικές της αξιώσεις με αυτές της μητροπολιτικής Κίνας¹²⁶, θέτοντας εαυτήν αυτομάτως σε ρήξη με τους υπόλοιπους παράκτιους δρώντες και αναπαράγοντας στο διηνεκές το υφιστάμενο καθεστώς διπλωματικής περιχαράκωσής της¹²⁷. Παρατηρούμε, εν συνεχεία, ότι ακόμη και το Βιετνάμ - φύσει και θέσει ο πλέον ανταγωνιστικός ως προς την Κίνα παράκτιος δρων¹²⁸ - αν και καθομολογουμένως έχει πλέον αποκαταστήσει τις σχέσεις του με τις Ηνωμένες Πολιτείες και συνεργάζεται με αυτές εκτενώς σε επίπεδο στρατιωτικό¹²⁹, συνεχίζει να υπολογίζει την Κίνα ως τον σημαντικότερο εμπορικό του εταίρο¹³⁰.

Προσλαμβάνουμε, ως εκ τούτου, επί του παρόντος τους εντεινόμενους σινοαμερικανικούς ανταγωνισμούς ακριβώς ως τέτοιους - ως ανταγωνισμούς ανάμεσα σε δύο δρώντες - και επιλέγουμε την ταύτιση, εν πολλοίς, των υποσυστημάτων με τους αντιμαχόμενους εθνοκρατικούς δρώντες - *Κίνα, Ταϊβάν, Βιετνάμ, Ηνωμένες Πολιτείες* - με εξαίρεση όσους μετέχουν στις συμφωνίες *FPDA - Μαλαισία, Σιγκαπούρη, Ηνωμένο Βασίλειο, Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία* - οι οποίοι συνιστούν από κοινού υποσύστημα, καθώς θεωρούμε ότι η ύπαρξη μιας - πενήνταετούς, πολλών δε μάλλον - αμυντικής στρατιωτικής συμφωνίας συνεπάγεται την ομοιότροπο αντίδρασή τους σε περίπτωση έξαρσης των υφιστάμενων εντάσεων. Σημειώνουμε ότι την παρούσα μελέτη δεν θα απασχολήσουν οι *Φιλιππίνες* και το *Μπρουνέι* - ένεκα της ισχύος τους ισχύος - όπως επίσης και η *Καμπότζη* και η *Ταϊλάνδη* - ένεκα του ότι εμπράκτως δεν μετέχουν στους ανταγωνισμούς της ΝΣΘ. Ως υπερσυστημικούς δρώντες - πέραν της Κίνας, των Ηνωμένων Πολιτειών, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Αυστραλίας και της Νέας Ζηλανδίας¹³¹ - προσλαμβάνουμε την *Ιαπωνία* και την

Geo-strategic competition in the Arctic Circle, ό.π., 96

120 Βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 368-9

121 Βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 369

122 Βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 369

123 Βλ. Χ. Μ. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle*, ό.π., 93

124 Οι δρώντες που μετέχουν στις υφιστάμενες διαμάχες επί των κυριαρχικών δικαιωμάτων τους επί της ΝΣΘ είναι η Κίνα, η Ταϊβάν, το Βιετνάμ, οι Φιλιππίνες, η Μαλαισία και το Μπρουνέι. Σημειώνουμε ότι όλοι οι ανωτέρω δρώντες έχουν υπογράψει την UNCLOS του 1982. Επί του παρόντος οι διαμάχες συνίστανται σε αυτήν επί του νησιωτικού συμπλέγματος *Paracel* ανάμεσα στην Κίνα και το Βιετνάμ, με την Κίνα να έχει καταλάβει νήσους, στην διαμάχη επί του νησιωτικού συμπλέγματος *Sprattly* ανάμεσα στην Κίνα, την Ταϊβάν, το Βιετνάμ, τις Φιλιππίνες, την Μαλαισία και το Μπρουνέι, με όλους τους ανωτέρω δρώντες - πέραν του Μπρουνέι - να έχουν καταλάβει νήσους, και αυτήν επί του υφάλου *Scarborough* που διεκδικούν η Κίνα, η Ταϊβάν και οι Φιλιππίνες, βλ. Ζ. Garcia, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, ό.π., 18

125 Οι Αμερικανοί διπλωμάτες θεωρούν ότι η Ταϊβάν ενδέχεται να προχωρήσει σε άμεση απόσχιση από την μητροπολιτική Κίνα, εάν αποκτήσει τις αντίστοιχες εγγυήσεις από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ως εκ τούτου - και στην κατεύθυνση αποφυγής μιας γενικευμένης σύρραξης με την Κίνα - οι Ηνωμένες Πολιτείες - αν και πωλούν αφειδώς πολεμικό υλικό στην Ταϊβάν - δεν δεσμεύονται επισήμως στην πρόασηψη της νήσου απέναντι στο Πεκίνο, βλ. S. B. Cáceres, *China's Strategic Interests in the South China Sea*, ό.π., 49-50

126 «*Taiwan's South China Sea policy is influenced by its domestic party politics and cross-strait relations with China. Generally, the Kuomintang (the KMT) adopts a different course from that of the Democratic Progressive Party (the DPP) on this matter. Before the 1980s, the claims of the two Chiang administrations in Taiwan resembled that of the Chinese. In the first half of the 1990s when Lee Teng-Hui served his first term of presidency in Taiwan, Taipei still based its claims on the historical rights arguments and promoted joint development as an important policy goal. In the second half of the 1990s, cross-strait relations turned sour when relevant talks were halted. This adversely affected emerging cross-strait joint development cooperation talks. The revival of governmental attention and policy interests took place after the incumbent President Ma Ying-Jeou obtained the power in 2008. Returning to the old stance long upheld by the KMT, Taiwan continues to face the challenges in earning more space in international negotiation forums of the dispute. It faces a key dilemma of how to secure a position by distinguishing its claims from those of the Chinese, and the outcome of such clarification with a referential implication of Taiwan's independence*», βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea: Navigating Rough Waters*, Palgrave Macmillan, New York NY 2015, 128-9

127 «*Taiwan is prevented from joining the international community, due to, mainly, the condition of one China policy*», βλ. J. Huang & A. Billo (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea*, ό.π., 142

128 Σταχυολογούμε μόνο τις πλέον πρόσφατες τριβές μεταξύ των δύο δρώντων - τούτέστιν, την παρακόλυση των βιετναμικών ερευνών επί των υδρογονανθράκων εντός της ΝΣΘ από την Κίνα το 2011 και τις κινεζικές γεωτρήσεις επί γεωτεμαχίων επί των οποίων το Βιετνάμ διατηρούσε αξιώσεις το 2014, βλ. E. Fels & Truong-Minh Vu (επιμ.), *Power Politics in Asia's Contested Waters: Territorial Disputes in the South China Sea*, Springer International Publishing AG, Cham 2016, 250-1

129 «*Not only did Vietnam and the U.S. formally establish a 'comprehensive partnership' in 2013, cooperation nowadays includes strengthened military and security cooperation. While an annual dialogue on defense policy has existed since 2010, non-combat military exercises and joint training programs have been developed alongside. [...] The partial lifting of the U.S. arms embargo in late 2014 only highlights the new military dimension of the U.S.-Vietnamese relationship; Vietnam will now be able to buy maritime security equipment such as unarmed surveillance planes, patrol boats, and coastal radar systems from the U.S. on a case-by-case basis*», βλ. E. Fels & Truong-Minh Vu (επιμ.), *Power Politics in Asia's Contested Waters*, ό.π., 251

130 Βλ. E. Fels & Truong-Minh Vu (επιμ.), *Power Politics in Asia's Contested Waters*, ό.π., 258-9

131 Ομοιοτρόπως με το υπόδειγμα της μελέτης επί του Αρκτικού Κύκλου, οι ανωτέρω παρατιθέμενοι δρώντες - Κίνα, Ηνωμένες Πολιτείες, Ηνωμένο Βασίλειο, Αυστραλία και Νέα Ζηλανδία - λογίζονται συντοχρόνως ως υποσυστημικοί και υπερσυστημικοί, βλ. Χ. Μ. Domatioti, *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the*

Ινδία, καθώς παρακολουθούν ενεργά τις εξελίξεις επί του εξεταζόμενου συμπλόκου και μετέχουν - από κοινού με τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Αυστραλία - στους διαλόγους *QSD/Quad*¹³².

Συνεχίζουμε με τον ορισμό των πεδίων επιρροής του γεωπολιτικού παράγοντα εντός του δοθέντος συμπλόκου ως έναν συνδυασμό εκ των τεσσάρων θεμελιωδών *γεωπολιτικών πυλώνων* - *A&A*, *Οικονομίας*, *Πολιτικής* και *Π&Π* - εντός των οποίων αναλύεται το μέγεθος της ισχύος¹³³. Εξετάζουμε, τουτέστιν, σε ποιους από τους τέσσερις πυλώνες του υπό μελέτη συστήματος κατισχύει ο γεωπολιτικός παράγοντας και συνεπώς επηρεάζει ή δύναται να επηρεάσει την συμπεριφορά των εκάστοτε υποσυστημάτων και εκτιμούμε, εν συνεχεία, σε ποιους πυλώνες η επιρροή του γεωπολιτικού παράγοντα δεν υφίσταται και συνεπώς απαλείφεται¹³⁴. Λαμβάνοντας υπόψιν μας την επιρροή του δοθέντος γεωπολιτικού παράγοντα επί των τεσσάρων πυλώνων συνολικά, επιλέγουμε - για λόγους που άπτονται αποκλειστικά αντικειμενικών περιορισμών - να εξετάσουμε την επίδραση της κινεζικής υψηλής στρατηγικής *μόνο* επί του πυλώνα *A&A*.

Έχοντας προσδιορίσει τον πυλώνα *A&A* ως το πεδίο δράσης του γεωπολιτικού παράγοντα, μας απομένει να εντοπίσουμε τους *γεωπολιτικούς δείκτες* εντός των οποίων αναλύεται το μέγεθος της ισχύος. Οι γεωπολιτικοί δείκτες είναι ακριβώς εκείνα τα αριθμητικά στοιχεία που μας αποκαλύπτουν - μέσω της κατάλληλης επεξεργασίας τους - τις ανακατανομές ισχύος εντός του εξεταζόμενου γεωπολιτικού συστήματος. Ως εκ τούτου - και βάσει των πρότερων παρατηρήσεών μας σε σχέση με τις θεμελιώδεις κατευθύνσεις επί των οποίων το Πεκίνο συστηματικά αναπτύσσει εθνικούς πόρους κατά την εξεταζόμενη περίοδο - σταχυολογούμε σειρά γεωπολιτικών δεικτών, στην παράθεση των οποίων προχωρούμε κατωτέρω.

- ι) Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος
- ii) Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων
- iii) Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας
- iv) Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος
- v) Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης

Arctic Circle, ό.π., 97

132 Βλ. E. Fels & Truong-Minh Vu (επιμ.), *Power Politics in Asia's Contested Waters*, ό.π., 457

133 Βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 366-7

134 Βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής*, ό.π., 370-1

2.3 Περιγραφή της έρευνας

Το πρώτο μας βήμα είναι, σε κάθε περίπτωση, η συλλογή - και η εμβριθής τεκμηρίωση - των κατάλληλων δεδομένων στην κατεύθυνση της εξαγωγής των ανωτέρω σταχυολογηθέντων γεωπολιτικών δεικτών. Σε αυτό το σημείο σημειώνουμε ότι θα προχωρήσουμε στην παράθεση δώδεκα ετήσιων παρατηρήσεων - μία για κάθε έτος, για τα έτη 1980-2022 - ένεκα του ότι η διαθέσιμη βιβλιογραφία μας υποδεικνύει την ανωτέρω δεκαετία ως την πλέον κρίσιμη¹³⁵. Πέραν τούτου, κρίνουμε απαραίτητη την εξέταση ικανού αριθμού παρατηρήσεων προκειμένου να καταστούν τα συμπεράσματά μας ασφαλή.

Εκκινώντας από τον *σύνθετο δείκτη αεροπορικής ισχύος*, αυτός προϋποθέτει τον υπολογισμό της επίδοσης ισχύος έκαστου πολεμικού αεροσκάφους, έκαστου δρώντα, για κάθε έτος. Δεδομένα σχετικά της ισχύος έκαστου αεροσκάφους θα μετασχηματισθούν μέσω της μεθόδου *κανονικοποίησης ελαχίστου-μεγίστου* - αυτή θα παρατεθεί ενδελεχώς στην ενότητα που ακολουθεί - και κατόπιν θα προστεθούν, καταλήγοντας στον υπολογισμό της επίδοσης ισχύος των αεροσκαφών. Έχοντας γνώση της διάταξης μάχης - *Order of Battle* ή *OOB* - έκαστου δρώντα για κάθε έτος - και συνεπώς, του ακριβούς αριθμού των αεροσκαφών που διαθέτουν - μπορούμε να υπολογίσουμε την ετήσια επίδοση ισχύος της αεροπορίας των υποσυστημάτων απλώς πολλαπλασιάζοντας τις επιδόσεις των αεροσκαφών με τον αντίστοιχο τους αριθμό. Οι *σύνθετοι δείκτες ισχύος υποβρυχίων και ισχύος πλοίων επιφανείας* δημιουργούνται ομοιοτρόπως με ανωτέρω.

Ο *σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος* περιλαμβάνει, πέραν του αριθμού των δορυφόρων στρατιωτικής χρήσης - τηλεπικοινωνιακών, εγκαίρου προειδοποίησης, αναγνώρισης κ.ο.κ. - τον αριθμό τοποθεσιών εκτόξευσης, τον αριθμό ετήσιων εκτοξεύσεων δορυφόρων καθώς και το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων ανά έτος, καθώς νοούμε ότι τα δεδομένα αυτά συνιστούν μέτρα ενδεικτικά της συσσώρευσης πλείστης πρακτικής εμπειρίας ως προς την πυραυλική τεχνολογία εν γένει.

Ο *δείκτης αεροπορικής επικάλυψης* συνιστά το εμβαδόν που καλύπτει η ακτίνα δράσης της αεροπορίας έκαστου υποσυστήματος επί του ΘΕ - της ΝΣΘ - εκφρασμένο ως ποσοστό επί τοις εκατό. Σημειώνουμε ότι ο δείκτης αυτός δημιουργείται μέσω της αξιοποίησης ΓΣΠ - εν προκειμένω, του QGIS.

Η διεξαγωγή της έρευνας ανέδειξε σειρά προβληματικών, η σημαντικότερη εκ των οποίων συνίσταται στο ότι οι δείκτες που παρατίθενται ανωτέρω δεν συνεισφέρουν ισοβαρώς στην ισχύ των εξεταζόμενων δρώντων - δεν είναι όλοι το ίδιο στατιστικά σημαντικοί. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να σταθμισθούν. Σε αυτό το σημείο - στην κατεύθυνση της απόδοσης, τούτέστιν, των κατάλληλων βαρών - θα αξιοποιηθεί η *μέθοδος των δελφών*. Οι επιμέρους δείκτες των σύνθετων δεικτών θα σταθμιστούν - για τους ίδιους λόγους με ανωτέρω - ομοιοτρόπως.

Μια δεύτερη προβληματική ανακύπτει εκ του ότι ορισμένοι δείκτες δεν συνεισφέρουν στην ισχύ, παρά επιδρούν αντιστρόφως ανάλογα επί αυτής - επί παραδείγματι, όσο υψηλότερη είναι η τιμή του δείκτη της *ραδιοτομής*¹³⁶ των αεροσκαφών, τόσο περισσότερο μειώνεται η ισχύς τους. Ως εκ τούτου, χρήζει η κατάλληλη διαχείρησή τους, προκειμένου να παραμείνουμε μεθοδολογικά ορθοί.

Σημειώνουμε ότι στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προσμετρούμε μόνο όσες αεροναυτικές δυνάμεις δρουν εντός της ΝΣΘ. Συνεπώς, για τις περιπτώσεις της Ταϊβάν, του Βιετνάμ και της Μαλαισίας υπολογίζουμε τις αεροναυτικές τους δυνάμεις στο σύνολό τους, για την περίπτωση της Σιγκαπούρης δεν υπολογίζουμε τις μοίρες αεροσκαφών που εκπαιδεύονται σε βάσεις στην αμερικανική ενδοχώρα, για την Κίνα υπολογίζουμε μόνο τις δυνάμεις που υπάγονται στην Νότια Διοίκηση ενώ για τις Ηνωμένες Πολιτείες προσμετρούμε τον 7ο Στόλο¹³⁷ και την διοίκηση υποβρυχίων του Ειρηνικού στο σύνολό της. Σημειώνουμε ότι το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία και η Νέα Ζηλανδία δεν αναπτύσσουν μόνιμες εξωεδαφικές αεροναυτικές δυνάμεις εντός της ΝΣΘ. Τέλος, η εξέταση των πυρηνικών δυνάμεων των δρώντων τίθεται εκτός της παρούσας μελέτης, ενώ τα διαστημικά συστήματα όλων των δρώντων συνυπολογίζονται στο σύνολό τους.

¹³⁵ Βλ. J. Fanell, USN, Πλοίαρχος ε.α., *China's Global Naval Strategy and Expanding Force Structure*, 6.π., 55-9

¹³⁶ Βλ. *Radar Cross-Section*, radartutorial.eu, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.radartutorial.eu/01.basics/Radar%20Cross%20Section.en.html> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

¹³⁷ Σημειώνουμε ότι εκτός μελέτης τίθεται ο 3ος Στόλος, καθώς - πέραν του ότι ο Δυτικός Ειρηνικός είναι εκτός της περιοχής ευθύνης του - λογίζεται - άτυπα - ως στόλος εκπαίδευσης των αμερικανικών πληρωμάτων, βλ. LCDR K. P. Riley, USN, *Rebalancing Pacific Fleet: Operationalize U.S. Third Fleet and move it into the Indo-Asia-Pacific in support of the Defense Strategic Guidance*, Joint Military Operations Department, Naval War College, Newport R.I. 2013, 4-5

2.4 Ερευνητικοί περιορισμοί

Το τελευταίο μας βήμα πριν την διαδικασία ανάλυσης συνίσταται στην παράθεση σειράς ερευνητικών περιορισμών. Αυτοί ορίζονται ενδελεχώς κατωτέρω.

- ι) Οι Φιλιππίνες και το Μπρουνέι τίθενται εκτός της παρούσας μελέτης, ένεκα της ισχύος τους ισχύος.
- ιι) Η Ταϊλάνδη και η Καμπότζη ομοιοτρόπως τίθενται εκτός της παρούσας μελέτης, ένεκα του ότι δεν μετέχουν στους ανταγωνισμούς της ΝΣΘ.
- ιιι) Η εξεταζόμενη περίοδος συνίσταται στα έτη 2010-2022.
- ιiv) Η παρούσα μελέτη θα εξετάσει την επίδραση του δοθέντος γεωπολιτικού παράγοντα μόνο εντός του πυλώνα Α&Α.
- ν) Ο σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος περιλαμβάνει μόνο αεροσκάφη σε ρόλο υπεροχής, εγγύς υποστήριξης, διώξεως και βομβαρδισμού - τουτέστιν, μαχητικά υπεροχής και πολλαπλών ρόλων - καθώς κρίνουμε ότι αυτά απασχολούν περισσότερο σε σχέση με το ζητούμενο της επίτευξης αεροναυτικής υπεροχής επί του υπό μελέτη συμπλόκου.
- vi) Ο σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας περιλαμβάνει καταδρομικά, φρεγάτες, αντιτορπιλικά και κορβέτες. Δεν περιλαμβάνει σκάφη περιπολίας.
- vii) Οι αποβατικές δυνάμεις εκάστου εκ των δρώντων τίθεται εκτός της παρούσας μελέτης καθώς δεν συνεισφέρει στο ζητούμενο της επίτευξης αεροναυτικής υπεροχής επί του εξεταζόμενου συμπλόκου - πολλώ δε μάλλον, η επίτευξη της τελευταίας συνιστά προαπαιτούμενο της ελεύθερης δράσης τους. Εξαιρέση αποτελούν αυτά τα πλοία αμφίβιων επιχειρήσεων που φέρουν αεροσκάφη με δυνατότητες σύντομης απονήωσης και προσνήωσης.
- viii) Η επίδραση των κινεζικών υπερηχητικών αντιπλοϊκών βαλλιστικών πυραύλων τίθεται εκτός της παρούσας μελέτης, καθώς αυτή δεν δύναται να μοντελοποιηθεί ένεκα του ασύμμετρου χαρακτήρα τους.
- ix) Υπολογίζουμε ως διαθέσιμα εις έκαστο δρώντα όσα οπλικά συστήματα χαίρουν αρχικής επιχειρησιακής ετοιμότητας.
- χ) Την παρούσα μελέτη δεν θα απασχολήσει ο αριθμός οπλοστασίου έκαστου δρώντα.
- xi) Την παρούσα μελέτη δεν απασχολεί ο αριθμός θέσεων εκτόξευσης - *hardpoints* - των αεροσκαφών, παρά μόνο τα καλύτερα βλήματα - βάσει της υπολογισθείσας επίδοσής τους και βάσει καθεστώτος αρχικής επιχειρησιακής ετοιμότητας - που δύνανται να φέρουν · ομοιοτρόπως, την παρούσα μελέτη δεν θα απασχολήσει ο αριθμός των κελιών των συστημάτων κάθετης εκτόξευσης - *vertical launch system* ή *VLS* - πλοίων και υποβρυχίων.
- xii) Οι πυρηνικές δυνάμεις έκαστου δρώντα τίθενται εκτός των σκοπών της παρούσας μελέτης.
- xiii) Οι στρογγυλοποιήσεις κατά την επεξεργασία των διαθέσιμων δεδομένων γίνονται πάντοτε με ακρίβεια δύο δεκαδικών.
- xiv) Τέλος, στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης θα αξιοποιηθούν αποκλειστικά ανοικτές - προσβάσιμες στο ευρύ κοινό - πηγές και λογισμικά.

3. Ανάλυση

3.1 Μέθοδος των δελφών

Το πρώτο μας βήμα είναι, σε κάθε περίπτωση, η συλλογή των δεδομένων σχετικών των δεικτών που θα απασχολήσουν της παρούσα μελέτη, όπως αυτά έχουν ορισθεί ανωτέρω - τουτέστιν, η διάταξη μάχης των εξεταζόμενων Όπλων των εθνικών δρώντων που συνιστούν τα αντιμαχόμενα υποσυστήματα κατά την εξεταζόμενη περίοδο, οι επιδόσεις των αεροσκαφών, υποβρυχίων, πλοίων επιφανείας και βλημάτων των αντιπαραιθόμενων μονάδων, δεδομένα σχετικά της διαστημικής ισχύος των υποσυστημάτων, αλλά και η ακριβής θέση των αεροπορικών βάσεων έκαστου δρώντα - με έμφαση, σε αυτό το στάδιο, στην επιμελή τεκμηρίωσή¹³⁸ τους.

Θεωρούμε ότι οι επιμέρους δείκτες των σύνθετων δεν είναι το ίδιο σημαντικοί. Ομοιοτρόπως, οι δείκτες - σύνθετοι και απλοί - που περιγράφουν εν γένει τον εξεταζόμενο Πυλώνα δεν συνεισφέρουν ισάξια. Χρήζει, συνεπώς, η στάθμισή τους με τα κατάλληλα βάρη, προκειμένου να εξασφαλιστεί η αποκάλυψη των ακριβών ανακατανομών ισχύος εντός του εξεταζόμενου συμπλόκου και η εξαγωγή των πλέον δόκιμων συμπερασμάτων. Σε αυτήν ακριβώς την κατεύθυνση θα αξιοποιηθεί η μέθοδος των δελφών¹³⁹. Εν προκειμένω, η διαδικασία αυτή θα προηγηθεί - για λόγους πρακτικούς - της επεξεργασίας των πρωτογενών δεδομένων.

Η αξιολόγηση της ιδιαίτερης βαρύτητας των εκάστοτε δεικτών δύναται να πραγματοποιηθεί μέσω της αξιοποίησης της εμπειρίας και της κρίσης ειδικών επί των σχετικών γνωστικών πεδίων. Οι - δύο, εν προκειμένω - ειδικοί καλούνται να βαθμολογήσουν τους δείκτες σε κλίμακα 0-10 με βάση την εκτίμησή τους για την σημασία τους. Η ανωτέρω διαδικασία γνωμοδότησης επαναλαμβάνεται, με την δυνατότητα επίδρασης επί της αρχικής γνώμης τους - και συνεπώς, αναπροσαρμογής της - να δίνεται μέσω της παράθεσης του στατιστικού μέσου όρου των βαθμολογιών των συναδέλφων τους. Ο ερευνητής αξιοποιεί τον τελικό μέσο όρο των βαθμολογιών στην κατεύθυνση απόδοσης βαρών.

Οι βαθμολογίες των ειδικών για έκαστο δείκτη - όπως και τα τελικώς διαμορφωθέντα βάρη - παρατίθενται ενδελεχώς κατωτέρω.

Πίνακας 1: Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Maximum Speed	5	7	6	5	2	3,5	0,05
Maximum Range	10	10	10	10	4	7	0,09
Service Ceiling	9	2	5,5	9	8	8,5	0,11
Rate of Climb	7	5	6	7	2	4,5	0,06
Empty Weight	3	1	2	3	0	1,5	0,02
MTOW	9	6	7,5	9	9	9	0,12
Radar Cross-Section	10	9	9,5	10	10	10	0,14
Generation	0	5	2,5	0	0	0	0
WVRAAM	8	6	7	8	9	8,5	0,11
BVRAAM	9	6	7,5	9	9	9	0,12
AShM	10	4	7	10	6	8	0,11
Carrier-Capable	7	5	6	5	5	5	0,07

Πίνακας 2: Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Surface Speed	4	7	5,5	4	3	3,5	0,04
Speed (Subm)	6	7	6,5	6	5	5,5	0,07
Displacement	8	9	8,5	8	6	7	0,09
Displacement (Subm)	8	9	8,5	8	8	8	0,10
Draught	3	4	3,5	3	5	4	0,05
Maximum Range	10	9	9,5	10	9	9,5	0,12
Test Depth	9	5	7	9	8	8,5	0,11
Torpedoes/HWT	10	8	9	10	9	9,5	0,12
AShM	10	7	8,5	10	8	9	0,12
LACM	10	7	8,5	10	8	9	0,12
Complement	5	4	4,5	5	4	4,5	0,06

¹³⁸ Σ.τ.Σ. Για λόγους που άπτονται πρακτικών ζητημάτων, η ενδελεχής παράθεση των πρωτογενών, αυτών, δεδομένων και των σχετικών πηγών πραγματοποιείται εντός του Παραρτήματος Πινάκων, στο τέλος της εργασίας.

¹³⁹ Βλ. Ν. Κ. Jaiswal, *Military Operations Research: Quantitative Decision Making*, Springer Science+Business Media, LLC, New York NY 1997, 209-10

Πίνακας 3: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Maximum Speed	8	8	8	8	2	5	0,05
Displacement	8	9	8,5	8	4	6	0,06
Draught	3	4	3,5	3	5	4	0,04
Maximum Range	10	10	10	10	8	9	0,08
Radar Cross-Section	9	9	9	9	10	9,5	0,09
AShM	10	8	9	10	9	9,5	0,09
SAM	10	4	7	10	6	8	0,08
ASM	10	4	7	10	6	8	0,08
LACM	10	6	8	10	6	8	0,08
Torpedoes/LWT	10	9	9,5	10	10	10	0,09
Missile-Based CIWS	10	9	9,5	10	9	9,5	0,09
Gun-Based CIWS	10	6	8	10	6	8	0,08
Helicopter Hangars	8	10	9	8	9	8,5	0,08
Complement	5	3	4	5	2	3,5	0,01

Πίνακας 4: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Communications	9	10	9,5	9	8	8,5	0,11
Navigation/ Positioning/Timing	9	10	9,5	9	9	9	0,11
Meteorology/ Oceanography	8	3	5,5	8	10	9	0,11
ISR	10	7	8,5	10	6	8	0,10
ELINT/SIGINT	10	5	7,5	10	6	8	0,10
Space Surveillance	10	9	9,5	10	9	9,5	0,12
Early Warning	10	10	10	10	9	9,5	0,12
Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ανά έτος	10	0	5	9	8	8,5	0,11
Μέγιστο ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων ανά έτος	9	4	6,5	8	7	7,5	0,09
Τοποθεσίες εκτόξευσης	8	0	4	6	0	3	0,03

Πίνακας 5: Επιδόσεις βλημάτων - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Maximum Speed	10	9	9,5	10	8	9	0,37
Maximum Range	10	8	9	10	9	9,5	0,40
Warhead Weight	7	10	8,5	7	4	5,5	0,23

Πίνακας 6: Επιδόσεις τορπιλών - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Maximum Speed	8	7	7,5	8	5	6,5	0,22
Maximum Range	10	9	9,5	10	9	9,5	0,32
Warhead Weight	7	10	8,5	7	4	5,5	0,19
Operating Depth	7	8	7,5	7	9	8	0,27

Πίνακας 7: Επίδοση δεικτών Πυλώνα A&A - βαθμολογία & βάρη

Δείκτης	Α Φάση			Β Φάση			Βάρη
	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	Βαθμολογία	Βαθμολογία	Μέσος όρος	
Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος	10	8	9	10	9	9,5	0,23
Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων	10	9	9,5	10	8	9	0,22
Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας	8	9	8,5	8	7	7,5	0,19
Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος	7	8	7,5	7	7	7	0,17
Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης	10	6	8	10	5	7,5	0,19

Έχοντας, πλέον, στην διάθεσή μας βάρη για έκαστο δείκτη - και έχοντας επαληθεύσει ότι αυτά αθροίζουν, για έκαστο δείκτη, στην μονάδα - μας δίνεται η δυνατότητα περαιτέρω επεξεργασίας των σταχυολογηθέντων δεδομένων στην κατεύθυνση συγκρότησης των σύνθετων δεικτών που απασχολούν την παρούσα μελέτη.

3.2 Επεξεργασία δεδομένων

3.2.1 Επιδόσεις βλημάτων & τορπιλών

Ένεκα της ανάγκης αξιοποίησής τους κατά την διαδικασία εξαγωγής των σύνθετων δεικτών της αεροπορικής ισχύος και της ισχύος πλοίων επιφανείας και υποβρυχίων, προέχει - για λόγους πρακτικούς - ο υπολογισμός των επιδόσεων των βλημάτων των μονάδων των υπό μελέτη δρώντων. Αυτά - όπως και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους - παρατίθενται κατωτέρω.

Πίνακας 8: Επιδόσεις βλημάτων

Τύπος	Βλήμα	Χειριστής	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	PL-5	PRC	2,5	18	6
	PL-7	PRC	2,5	14	12,5
	PL-8A	PRC	4	20	11
	PL-8B	PRC	3,5	20	11
	PL-10	PRC	4	20	33
	R-60M	SRV	2,7	8	3,5
	R-73	PRC, SRV, MLY	2,5	30	8
	R-73M1	PRC, SRV, MLY	2,5	40	8
	AIM-9	ROC, MLY, SGP, USA	2,5	35,4	9,4
	TC-1	ROC	2	8	10
	R.550 Magic 2	ROC	2	20	12,7
BWRAAM	PL-12	PRC	4	70	24,3 ¹⁴⁰
	PL-15	PRC	4	110	24,3 ¹⁴¹
	R-27R	PRC	4,5	73	39
	R-27ER1	SRV	4,5	100	39
	R-77-1 (RVV-SD)	PRC	4	110	22,5
	R-77-1 (RVV-AE)	MLY	4	110	22,5
	AIM-120C	ROC, MLY, SGP, USA	4	105	20
	AIM-120D	USA	4	160	20
	TC-2	ROC	6	60	22
	TC-2C	ROC	6	100	22
	MICA EM	ROC	4	100	12
AShM	YJ-62	PRC	0,8	400	210
	YJ-82	PRC	0,9	42	165
	YJ-83K	PRC	1,4	180	165
	YJ-18A	PRC	3	540	300
	YJ-12	PRC	4	400	500
	SY-1	PRC	0,95	100	454
	HY-2	PRC	0,95	100	454
	Kh-59MK	PRC	0,88	285	320
	Kh-31A	SRV, MLY	3,5	70	94
	3M54E Klub-S	PRC	3	220	500
	3M24E Uran-E	SRV	0,85	130	145
	P-15 Termit-R	SRV	0,95	100	454
	Mk2 Otomat	MLY	0,91	180	210
	MM40 Exocet	MLY	0,93	200	165
	VL MICA	SGP	4	20	12
	Hsiung Feng II	ROC	0,85	160	180
	Hsiung Feng III	ROC	3,5	400	225
	AGM-65F	USA	0,94	27	136
	AGM-84	ROC, MLY, SGP, USA	0,71	220	221
	UGM-84L	ROC, SRV	0,71	124	221
	RGM-84	ROC, SGP, USA	0,71	124	221
	NSM (RGM-184A)	USA	0,93	250	120
SAM	HQ-7	PRC	2,3	12	85
	HQ-16	PRC	2,8	30	17
	HQ-9	PRC	4,2	120	180
	HQ-9B	PRC	4,2	300	180
	9M317E	PRC	4,5	50	70

140 Σ.τ.Σ. Ελλείνγει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του βάρους κεφαλής των πυραύλων BWRAAM.

141 Σ.τ.Σ. Ελλείνγει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του βάρους κεφαλής των πυραύλων BWRAAM.

	S-300FM	PRC	6	150	150
	SM-2	ROC	3,5	185	62
	SM-1MR	ROC	3,5	170	62
	TC-2N	ROC	6	30	22
	RIM-72C	ROC	1,5	5	11
	Sea Wolf	MLY	3	10	14
	Aspide	MLY	4	25	35
	Aster 15	SGP	3	30	15
	Barak-1	SGP	2,1	12	22
	SM-2ER	USA	3,5	370	62
	SM-6	USA	3,5	240	64
ASM	Yu-8	PRC	0,95	30	74
	RUM-139 VL-ASROC	USA	1	22	43,9
LACM	CJ-10	PRC	0,8	2.500	500
	3M14E	SRV	0,79	2.500	450
	UGM-109E	USA	0,72	1.666	450
	RGM-109E	USA	0,72	1.666	450

Ως προς το ζήτημα της επεξεργασίας των δεδομένων, ανακύπτει η προβληματική ότι έκαστο παρατηρούμενο μέγεθος εκφράζεται με διαφορετικές μονάδες μέτρησης από τα υπόλοιπα - οι δείκτες εκφράζουν με διαφορετικό τρόπο την πληροφορία. Προκειμένου να καταστεί ασφαλής η περαιτέρω σύγκριση των δεικτών, πρέπει να προχωρήσουμε στην κανονικοποίησή τους.

Η κανονικοποίηση είναι μια διαδικασία μετασχηματισμού των δεδομένων, κατά την οποία αριθμητικές τιμές αντικαθίσταται από άλλες, καταλληλότερες, ώστε να δύνανται να καταστούν συγκρίσιμες. Εν ολίγοις, μετατρέποντας τα παρατηρούμενα μεγέθη σε καθαρούς αριθμούς, επιτυγχάνουμε να τα εκφράζουμε όλα στην ίδια κλίμακα.

Σε αυτή την κατεύθυνση επιλέγουμε την αξιοποίηση μίας εκ των μεθόδων κανονικοποίησης που χρησιμοποιείται ευρύτατα, αυτήν της *κανονικοποίησης ελαχίστου-μεγίστου*. Η μέθοδος μας δίνεται από τον τύπο:

$$\chi' = \frac{\chi - \min A}{\max A - \min A} (\text{newmax}A - \text{newmin}A) + \text{newmin}A$$

Όπου, από το σύνολο των τιμών έκαστου δείκτη η μεγαλύτερη τιμή είναι η $\max A$, η μικρότερη είναι η $\min A$, το ανώτερο όριο του νέου εύρους τιμών είναι το $\text{newmax}A$, το κατώτερο όριο το $\text{newmin}A$, χ είναι η εκάστοτε αριθμητική τιμή του δείκτη και χ' η τιμή κατόπιν κανονικοποίησής της.

Επιλέγοντας να εκφράσουμε όλα τα δεδομένα μας στο διάστημα $[0,1]$ συνεχίζουμε με την διαδικασία κανονικοποίησής τους.

Σημειώνουμε ότι για τον δείκτη *μέγιστης ταχύτητας βλημάτων* ορίζουμε ως $\min A = 0,71$ και ως $\max A = 6$, για τον δείκτη *μέγιστης εμβέλειας βλημάτων* $\min A = 5$ και $\max A = 2.500$, ενώ τέλος για τον δείκτη *βάρους κεφαλής βλημάτων* $\min A = 6$ και $\max A = 500$.

Πίνακας 9: Επιδόσεις βλημάτων - κανονικοποίηση

Τύπος	Βλήμα	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Warhead Weight
WVRAAM	PL-5	PRC	0.34	0.01	0.01
	PL-7	PRC	0.34	0.00	0.02
	PL-8A	PRC	0.62	0.01	0.02
	PL-8B	PRC	0.53	0.01	0.02
	PL-10	PRC	0.62	0.01	0.06
	R-60M	SRV	0.38	0.00	0.00
	R-73	PRC, SRV, MLY	0.34	0.01	0.01
	R-73M1	PRC, SRV, MLY	0.34	0.01	0.01
	AIM-9	ROC, MLY, SGP, USA	0.34	0.01	0.01
	TC-1	ROC	0.24	0.00	0.01
	R.550 Magic 2	ROC	0.24	0.01	0.02
BWRAAM	PL-12	PRC	0.62	0.03	0.04
	PL-15	PRC	0.62	0.04	0.04
	R-27R	PRC	0.72	0.03	0.07
	R-27ER1	SRV	0.72	0.04	0.07
	R-77-1 (RVV-SD)	PRC	0.62	0.04	0.04
	R-77-1 (RVV-AE)	MLY	0.62	0.04	0.04
	AIM-120C	ROC, MLY, SGP, USA	0.62	0.04	0.03

	AIM-120D	USA	0.62	0.06	0.03
	TC-2	ROC	1.00	0.02	0.04
	TC-2C	ROC	1.00	0.04	0.04
	MICA EM	ROC	0.62	0.04	0.02
AShM	YJ-62	PRC	0.02	0.16	0.42
	YJ-82	PRC	0.04	0.01	0.33
	YJ-83K	PRC	0.13	0.07	0.33
	YJ-18A	PRC	0.43	0.21	0.60
	YJ-12	PRC	0.62	0.16	1.00
	SY-1	PRC	0.05	0.04	0.91
	HY-2	PRC	0.05	0.04	0.91
	Kh-59MK	PRC	0.03	0.11	0.64
	Kh-31A	SRV, MLY	0.53	0.03	0.18
	3M54E Klub-S	PRC	0.43	0.09	1.00
	3M24E Uran-E	SRV	0.03	0.05	0.28
	P-15 Termit-R	SRV	0.05	0.04	0.91
	Mk2 Otomat	MLY	0.04	0.07	0.42
	MM40 Exocet	MLY	0.04	0.08	0.33
	VL MICA	SGP	0.62	0.01	0.02
	Hsiung Feng II	ROC	0.03	0.06	0.36
	Hsiung Feng III	ROC	0.53	0.16	0.45
	AGM-65F	USA	0.04	0.01	0.27
	AGM-84	ROC, MLY, SGP, USA	0.00	0.09	0.44
	UGM-84L	ROC, SRV	0.00	0.05	0.44
	RGM-84	ROC, SGP, USA	0.00	0.05	0.44
	NSM (RGM-184A)	USA	0.04	0.10	0.23
SAM	HQ-7	PRC	0.30	0.00	0.16
	HQ-16	PRC	0.40	0.01	0.03
	HQ-9	PRC	0.66	0.05	0.36
	HQ-9B	PRC	0.66	0.12	0.36
	9M317E	PRC	0.72	0.02	0.13
	S-300FM	PRC	1.00	0.06	0.30
	SM-2	ROC	0.53	0.07	0.12
	SM-1MR	ROC	0.53	0.07	0.12
	TC-2N	ROC	1.00	0.01	0.04
	RIM-72C	ROC	0.15	0.00	0.02
	Sea Wolf	MLY	0.43	0.00	0.02
	Aspide	MLY	0.62	0.01	0.06
	Aster 15	SGP	0.43	0.01	0.02
	Barak-1	SGP	0.26	0.00	0.04
	SM-2ER	USA	0.53	0.15	0.12
	SM-6	USA	0.53	0.09	0.12
ASM	Yu-8	PRC	0.05	0.01	0.14
	RUM-139 VL-ASROC	USA	0.05	0.01	0.08
LACM	CJ-10	PRC	0.02	1.00	1.00
	3M14E	SRV	0.02	1.00	0.90
	UGM-109E	USA	0.00	0.67	0.90
	RGM-109E	USA	0.00	0.67	0.90

Πλέον, έχουμε την δυνατότητα να προχωρήσουμε - κατόπιν της απόδοσης των κατάλληλων βαρών, όπως αυτά ορίζονται ανωτέρω - στον υπολογισμό της τελικής επίδοσης έκαστου βλήματος.

Πίνακας 10: Σταθμισμένες επιδόσεις βλημάτων & τελικές επιδόσεις

Τύπος	Βλήμα	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Warhead Weight	Τελική Επίδοση
WVRAAM	PL-5	PRC	0.13	0.00	0.00	0.13
	PL-7	PRC	0.13	0.00	0.00	0.13
	PL-8A	PRC	0.23	0.00	0.00	0.23
	PL-8B	PRC	0.20	0.00	0.00	0.20
	PL-10	PRC	0.23	0.00	0.01	0.24
	R-60M	SRV	0.14	0.00	0.00	0.14

	R-73	PRC, SRV, MLY	0.13	0.00	0.00	0.13
	R-73M1	PRC, SRV, MLY	0.13	0.00	0.00	0.13
	AIM-9	ROC, MLY, SGP, USA	0.13	0.00	0.00	0.13
	TC-1	ROC	0.09	0.00	0.00	0.09
	R.550 Magic 2	ROC	0.09	0.00	0.00	0.09
BWRAAM	PL-12	PRC	0.23	0.01	0.01	0.25
	PL-15	PRC	0.23	0.02	0.01	0.26
	R-27R	PRC	0.27	0.01	0.02	0.30
	R-27ER1	SRV	0.27	0.02	0.02	0.31
	R-77-1 (RVV-SD)	PRC	0.23	0.02	0.01	0.26
	R-77-1 (RVV-AE)	MLY	0.23	0.02	0.01	0.26
	AIM-120C	ROC, MLY, SGP, USA	0.23	0.02	0.01	0.26
	AIM-120D	USA	0.23	0.02	0.01	0.26
	TC-2	ROC	0.37	0.01	0.01	0.39
	TC-2C	ROC	0.37	0.02	0.01	0.40
	MICA EM	ROC	0.23	0.02	0.00	0.25
AShM	YJ-62	PRC	0.01	0.06	0.10	0.17
	YJ-82	PRC	0.01	0.00	0.08	0.09
	YJ-83K	PRC	0.05	0.03	0.08	0.16
	YJ-18A	PRC	0.16	0.08	0.14	0.38
	YJ-12	PRC	0.23	0.06	0.23	0.52
	SY-1	PRC	0.02	0.02	0.21	0.25
	HY-2	PRC	0.02	0.02	0.21	0.25
	Kh-59MK	PRC	0.01	0.04	0.15	0.20
	Kh-31A	SRV, MLY	0.20	0.01	0.04	0.25
	3M54E Klub-S	PRC	0.16	0.04	0.23	0.43
	3M24E Uran-E	SRV	0.01	0.02	0.06	0.09
	P-15 Termit-R	SRV	0.02	0.02	0.21	0.25
	Mk2 Otomat	MLY	0.01	0.03	0.10	0.14
	MM40 Exocet	MLY	0.01	0.03	0.08	0.12
	VL MICA	SGP	0.23	0.00	0.00	0.23
	Hsiung Feng II	ROC	0.01	0.02	0.08	0.11
	Hsiung Feng III	ROC	0.20	0.06	0.10	0.36
	AGM-65F	USA	0.01	0.00	0.06	0.07
	AGM-84	ROC, MLY, SGP, USA	0.00	0.04	0.10	0.14
	UGM-84L	ROC, SRV	0.00	0.02	0.10	0.12
	RGM-84	ROC, SGP, USA	0.00	0.02	0.10	0.12
	NSM (RGM-184A)	USA	0.01	0.04	0.05	0.10
SAM	HQ-7	PRC	0.11	0.00	0.04	0.15
	HQ-16	PRC	0.15	0.00	0.01	0.16
	HQ-9	PRC	0.24	0.02	0.08	0.34
	HQ-9B	PRC	0.24	0.05	0.08	0.37
	9M317E	PRC	0.27	0.01	0.03	0.31
	S-300FM	PRC	0.37	0.02	0.07	0.46
	SM-2	ROC	0.20	0.03	0.03	0.26
	SM-1MR	ROC	0.20	0.03	0.03	0.26
	TC-2N	ROC	0.37	0.00	0.01	0.38
	RIM-72C	ROC	0.06	0.00	0.00	0.06
	Sea Wolf	MLY	0.16	0.00	0.00	0.16
	Aspide	MLY	0.23	0.00	0.01	0.24
	Aster 15	SGP	0.16	0.00	0.00	0.16
	Barak-1	SGP	0.10	0.00	0.01	0.11
	SM-2ER	USA	0.20	0.06	0.03	0.29
	SM-6	USA	0.20	0.04	0.03	0.27
ASM	Yu-8	PRC	0.02	0.00	0.03	0.05
LACM	RUM-139 VL-ASROC	USA	0.02	0.00	0.02	0.04
	CJ-10	PRC	0.01	0.40	0.23	0.64
	3M14E	SRV	0.01	0.40	0.21	0.62
	UGM-109E	USA	0.00	0.27	0.21	0.48
	RGM-109E	USA	0.00	0.27	0.21	0.48

Έχουμε πλέον την δυνατότητα να εξάγουμε συμπεράσματα που απηχούν ή και συμπληρώνουν τις υφιστάμενες προσλήψεις σε σχέση με τα σύγχρονα οπλικά συστήματα - παρατηρούμε, επί παραδείγματι, ότι οι νέοι κινεζικοί PL-15 φαίνονται ισάξιοι των αμερικανικών AIM-120

AMRAAM¹⁴², ή και ότι οι YJ-12 δεν είναι απλώς οι πλέον αξιόμαχοι αντιπλοϊκοί πύραυλοι που αναπτύσσει η Κίνα¹⁴³ στο πλαίσιο του υπό μελέτη συστήματος την δεδομένη χρονική περίοδο, αλλά και οι ισχυρότεροι εντός του εξεταζόμενου συμπλόκου.

Ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό της τελικής επίδοσης έκαστης торπίλης, παραθέτοντας, τουτέστιν, τις επιδόσεις τους και κανονικοποιώντας τις τιμές των αντίστοιχων δεικτών στο διάστημα [0,1] ομοιοτρόπως με ανωτέρω.

Σημειώνουμε ότι για τον δείκτη μέγιστης ταχύτητας торπιλών ορίζουμε $\min A = 64,8$ και $\max A = 102$, για τον δείκτη μέγιστης εμβέλειας торπιλών $\min A = 9,1$ και $\max A = 50$, για τον δείκτη βάρους κεφαλής торπιλών $\min A = 43,9$ και $\max A = 350$ και τέλος για τον δείκτη επιχειρησιακού βάθους торπιλών $\min A = 0$ και $\max A = 800$.

Πίνακας 11: Επιδόσεις торπιλών

Τύπος	Торпύλη	Χειριστής	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)	Operating Depth (m)
HWT	Yu-3	PRC	64,8	13	205	400
	Yu-4	PRC	74	15	309	0
	TEST-71ME	PRC, SRV	74,1	15	205	400
	AEG SUT 264	ROC	64,8	12	250	533 ¹⁴⁴
	Black Shark	MLY, SGP	93	50	350	533 ¹⁴⁵
	Torped 613	SGP	83,3	30	300	533 ¹⁴⁶
	Mk 48 ADCAP	USA	102	38	293	800
LWT	Yu-7	PRC	83	14,1	45	400
	Mk 46	ROC	74	11	43,9	370
	A244/S	MLY, SGP	72,2	13,5	45	600
	Mk 54	USA	74,1	9,1	43,9	456 ¹⁴⁷

Πίνακας 12: Επιδόσεις торπιλών - κανονικοποίηση

Τύπος	Торпύλη	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Warhead Weight	Operating Depth
HWT	Yu-3	PRC	0.00	0.10	0.53	0.50
	Yu-4	PRC	0.25	0.14	0.87	0.00
	TEST-71ME	PRC, SRV	0.25	0.14	0.53	0.50
	AEG SUT 264	ROC	0.00	0.07	0.67	0.67
	Black Shark	MLY, SGP	0.76	1.00	1.00	0.67
	Torped 613	SGP	0.50	0.51	0.84	0.67
	Mk 48 ADCAP	USA	1.00	0.71	0.81	1.00
LWT	Yu-7	PRC	0.49	0.12	0.00	0.50
	Mk 46	ROC	0.25	0.05	0.00	0.46
	A244/S	MLY, SGP	0.20	0.11	0.00	0.75
	Mk 54	USA	0.25	0.00	0.00	0.57

Πίνακας 13: Σταθμισμένες επιδόσεις торπιλών & τελικές επιδόσεις

Τύπος	Торпύλη	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Warhead Weight	Operating Depth	Τελική Επίδοση
HWT	Yu-3	PRC	0.00	0.03	0.10	0.14	0.27
	Yu-4	PRC	0.06	0.04	0.17	0.00	0.27
	TEST-71ME	PRC, SRV	0.06	0.04	0.10	0.14	0.34
	AEG SUT 264	ROC	0.00	0.02	0.13	0.18	0.33
	Black Shark	MLY, SGP	0.17	0.32	0.19	0.18	0.86
	Torped 613	SGP	0.11	0.16	0.16	0.18	0.61
	Mk 48 ADCAP	USA	0.22	0.23	0.15	0.27	0.87
LWT	Yu-7	PRC	0.11	0.04	0.00	0.14	0.29
	Mk 46	ROC	0.06	0.02	0.00	0.12	0.20
	A244/S	MLY, SGP	0.04	0.04	0.00	0.20	0.28
	Mk 54	USA	0.06	0.00	0.00	0.15	0.21

Έχοντας στην διάθεσή μας τις τελικές επιδόσεις βλημάτων και торπιλών, μπορούμε πλέον να προχωρήσουμε στην δημιουργία των σύνθετων δεικτών του εξεταζόμενου Πυλώνα.

¹⁴² Βλ. *AIM-120 AMRAAM*, Air & Space Forces Magazine, 28/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.airandspaceforces.com/weapons-platforms/aim-120/> (ημερομηνία πρόσβασης 28/04/2023)

¹⁴³ Βλ. *YJ-12*, Missile Defence Advocacy Alliance, 31/12/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://missiledefenseadvocacy.org/missile-threat-and-proliferation/todays-missile-threat/china/yj-12/> (ημερομηνία πρόσβασης 02/06/2023)

¹⁴⁴ Σ.τ.Σ. Ελλείνει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του επιχειρησιακού βάθους των βαρέων торπιλών.

¹⁴⁵ Σ.τ.Σ. Ελλείνει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του επιχειρησιακού βάθους των βαρέων торπιλών.

¹⁴⁶ Σ.τ.Σ. Ελλείνει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του επιχειρησιακού βάθους των βαρέων торπιλών.

¹⁴⁷ Σ.τ.Σ. Ελλείνει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών του επιχειρησιακού βάθους των ελαφρών торπιλών.

3.2.2 Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος

Στην κατεύθυνση δημιουργίας του σύνθετου δείκτη της αεροπορικής ισχύος χρήζει, εν πρώτοις, η παράθεση των επιδόσεων όλων των αεροσκαφών, όλων των δρώντων.

Πίνακας 14: Επιδόσεις αεροσκαφών

Μοντέλο	Χειριστής	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
J-6	PRC	1.540	2.200	17.900	10.798	5.447	7.560	4,4	2	PL-5	-	-	OXI
J-7D	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-7	-	-	OXI
J-7E	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7EH	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7H	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7II	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-7	-	-	OXI
J-7G	PRC	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
JH-7A	PRC	1.800	3.700	16.000	13.716	14.500	28.500	8,5	4	PL-8A	PL-12	YJ-83K	OXI
J-8	PRC	2.338	2.200	20.200	12.000	9.820	17.800	7,1	3	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10A	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10A (2015)	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-12	-	OXI
J-10B	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10B (2015)	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-10C	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-10S	PRC	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-11B	PRC	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-11B (2015)	PRC	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-11BH	PRC	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-11BH (2015)	PRC	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-16	PRC	2.450	3.000	17.300	19.500	17.700	35.000	8,9	4,5	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-20	PRC	2.100	3.400	18.000	18.288	17.600	35.000	-5,5	5	PL-10	PL-15	-	OXI
Su-27SK	PRC	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27R	-	OXI
Su-30MKK	PRC	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73	R-77-1 (RVV-SD)	-	OXI
Su-30MKK (2015)	PRC	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	PL-10	PL-12	Kh-59MK	OXI
Su-35	PRC	2.400	4.500	18.000	16.764	17.200	34.500	6,1	4,5	R-73M1	R-77-1 (RVV-SD)	Kh-59MK	OXI
J-15	PRC	2.100	2.750	20.000	19.500	17.700	28.500	8,9	4	PL-8B	PL-12	YJ-83K	NAI
F-5E/F	ROC	1.734	2.483	15.790	8.748	4.410	11.214	3,6	3	AIM-9P-4	-	-	OXI
F-16A/B	ROC	2.120	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9M	AIM-120C	AGM-84L	OXI
F-16V	ROC	1.475	4.215	15.000	15.240	10.000	21.775	4,3	4,5	AIM-9X-2	AIM-120C-7	AGM-84L	OXI
F-CK-1A/B	ROC	2.220	1.100	16.800	15.240	6.500	12.200	4,2	4	TC-1	TC-2	Hsiung Feng II	OXI
F-CK-1C/D	ROC	2.220	1.100	16.800	15.240	6.500	12.200	4,2	4	TC-1	TC-2C	Hsiung Feng II	OXI
Mirage 2000-5Di	ROC	2.338	1.850	16.470	17.069	7.500	17.000	4,1	4	R.550 Magic 2	MICA EM	-	OXI
Mirage 2000-5Ei	ROC	2.338	1.850	16.470	17.069	7.500	17.000	4,1	4	R.550 Magic 2	MICA EM	-	OXI
MiG-21Bis	SRV	2.230	1.160	18.000	17.678	5.200	17.549	3	2	R-60M	-	-	OXI
MiG-21UM	SRV	2.230	1.160	18.000	17.678	5.200	17.549	3	2	R-60M	-	-	OXI
Su-22M3/ M4/UM	SRV	1.155	1.430	15.200	13.800	12.160	19.500	7,1	3	R-60M	-	-	OXI
Su-27SK	SRV	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27ER1	-	OXI
Su-27UBK	SRV	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27ER1	-	OXI
Su-30MKK	SRV	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-27ER1	Kh-31A	OXI
Su-30MK2	SRV	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-27ER1	Kh-31A	OXI
MiG-29N	MLY	2.455	1.430	18.001	19.812	10.899	19.700	6,3	4	R-73	R-77 (RVV-AE)	-	OXI
MiG-29NUB	MLY	2.455	1.430	18.001	19.812	10.899	19.700	6,3	4	R-73	R-77 (RVV-AE)	-	OXI
F/A-18D	MLY	1.915	2.000	15.250	15.240	10.400	23.500	6,2	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84D	NAI
F/A-18D (2016)	MLY	1.915	2.000	15.250	15.240	10.400	23.500	6,2	4	AIM-9X-2	AIM-120C-7	AGM-84D	NAI
Su-30MKM	MLY	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-77 (RVV-AE)	-	OXI

Su-30MKM (2014)	MLY	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-77 (RVV-AE)	Kh-31A	OXI
F-15SG	SGP	2.660	3.900	18.200	15.240	14.300	36.700	7,6	4	AIM-9X	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16C	SGP	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D	SGP	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16C Block 52	SGP	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D Block 52	SGP	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D Block 52+	SGP	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,5	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F/A-18E/F	USA	1.920	945	15.000	13.716	14.550	30.000	7,4	4,5	AIM-9X	AIM-120C-5	AGM-84K	NAI
F/A-18E/F (2015)	USA	1.920	945	15.000	13.716	14.550	30.000	7,4	4,5	AIM-9X	AIM-120D	AGM-84K	NAI
AV-8B	USA	1.070	2.200	15.240	4.481	6.340	14.100	4,2	4	AIM-9M	AIM-120C-5	AGM-65F	NAI
F-35B	USA	1.930	2.220	15.240	13.716	13.155	31.800	-28,6	5	AIM-9X	AIM-120D	-	NAI

Οι επιδόσεις των αεροσκαφών είναι μεταβλητές, σε κάθε περίπτωση, του οπλισμού τους. Ανακύπτει μια προβληματική - στον βαθμό όπου οι δρώντες προμηθεύονται ή αναπτύσσουν νέα βλήματα, οι επιδόσεις των αεροσκαφών τείνουν να βελτιστοποιούνται. Επί παραδείγματι, το 2015 είναι το έτος κατά το οποίο οι κινεζικοί PL-15 αποκτούν *αρχική επιχειρησιακή ετοιμότητα*¹⁴⁸ - *initial operational capability* ή *IOC*. Ως εκ τούτου, οι επιδόσεις των κινεζικών αεροσκαφών που έχουν την δυνατότητα να φέρουν τους νέους πυραύλους - των J-11B, επί παραδείγματι - διαφοροποιούνται από αυτές των ετών που προηγούνται. Συνεπώς, συμπληρώνουμε τον πίνακα με τον κατάλληλο τρόπο, όπως διαφαίνεται ανωτέρω, και συνεχίζουμε με την διαδικασία κανονικοποίησης, ομοιοτρόπως με την ενότητα που προηγείται. Σημειώνουμε ότι οι τιμές των δεικτών των βλημάτων WVRAAM, BWRAAM και ASHM αντιστοιχούν σε αυτές των τελικών επιδόσεών τους, όπως τις έχουμε ήδη υπολογίσει. Τέλος, η δυνατότητα προσνήωσης ή μη έκαστου αεροσκάφους ποσοτικοποιείται με την απόδοση της τιμής 1 για την πρώτη περίπτωση, και 0 για την δεύτερη. Επομένως:

Για τον δείκτη *μέγιστης ταχύτητας αεροσκαφών* $\min A = 1.070$ και $\max A = 2.660$

Για τον δείκτη *μέγιστης εμβέλειας αεροσκαφών* $\min A = 945$ και $\max A = 4.500$

Για τον δείκτη *επιχειρησιακής οροφής* $\min A = 15.000$ και $\max A = 20.200$

Για τον δείκτη *ρυθμού ανόδου* $\min A = 4.481$ και $\max A = 19.812$

Για τον δείκτη *άδειου βάρους* $\min A = 4.410$ και $\max A = 17.700$

Για τον δείκτη *μέγιστον επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης* $\min A = 7.560$ και $\max A = 36.700$

Για τον δείκτη *ραδιοτομής αεροσκαφών* $\min A = -28,6$ και $\max A = 9$

Για τον δείκτη *γενιάς* $\min A = 2$ και $\max A = 5$

Για τον δείκτη *πυραύλων αέρος-αέρος εντός οπτικού πεδίου* $\min A = 0,9$ και $\max A = 0,24$

Για τον δείκτη *πυραύλων αέρος-αέρος πέραν του οπτικού ορίζοντα* $\min A = 0$ και $\max A = 0,40$

Για τον δείκτη *αντιπλοϊκών πυραύλων αεροσκαφών* $\min A = 0$ και $\max A = 0,25$

Για τον δείκτη *ικανότητας προσνήωσης* $\min A = 0$ και $\max A = 1$

Πίνακας 15: Επιδόσεις αεροσκαφών - κανονικοποίηση (ι)

Μοντέλο	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Service Ceiling	RoC	Empty Weight	MTOW	RCS	Generation	WVRAAM	BVRAAM	ASHM	Carrier-Capable
J-6	PRC	0.30	0.35	0.58	0.41	0.08	0.00	0.88	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00
J-7D	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.84	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00
J-7E	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.85	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00
J-7EH	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.85	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00
J-7H	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.84	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00
J-7II	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.84	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00
J-7G	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.07	0.05	0.85	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00
JH-7A	PRC	0.46	0.77	0.20	0.60	0.76	0.72	0.99	0.67	0.23	0.25	0.16	0.00
J-8	PRC	0.80	0.35	1.04	0.49	0.41	0.35	0.95	0.33	0.20	0.25	0.00	0.00
J-10	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.20	0.25	0.00	0.00
J-10A	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.20	0.25	0.00	0.00
J-10A (2015)	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.24	0.25	0.00	0.00
J-10B	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.20	0.25	0.00	0.00
J-10B (2015)	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.24	0.26	0.00	0.00
J-10C	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.24	0.26	0.16	0.00
J-10S	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.40	0.38	0.89	0.67	0.24	0.26	0.16	0.00
J-11B	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.94	0.87	1.00	0.67	0.20	0.25	0.00	0.00
J-11B (2015)	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.94	0.87	1.00	0.67	0.24	0.26	0.00	0.00
J-11BH	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.94	0.87	1.00	0.67	0.20	0.25	0.00	0.00

148 Βλ. *PL-15 air-to-air missile*, GlobalSecurity.org, 04/11/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/pl-15.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

J-11BH (2015)	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.94	0.87	1.00	0.67	0.24	0.26	0.00	0.00
J-16	PRC	0.87	0.58	0.46	0.98	1.00	0.94	1.00	0.83	0.24	0.26	0.16	0.00
J-20	PRC	0.65	0.69	0.60	0.90	0.99	0.94	0.61	1.00	0.24	0.26	0.00	0.00
Su-27SK	PRC	0.90	0.73	0.80	0.88	0.90	0.79	1.00	0.67	0.13	0.30	0.00	0.00
Su-30MKK	PRC	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.13	0.26	0.00	0.00
Su-30MKK (2015)	PRC	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.24	0.25	0.20	0.00
Su-35	PRC	0.84	1.00	0.60	0.80	0.96	0.92	0.92	0.83	0.13	0.26	0.20	0.00
J-15	PRC	0.65	0.51	1.00	0.98	1.00	0.72	1.00	0.67	0.20	0.25	0.16	1.00
F-5E/F	ROC	0.42	0.43	0.16	0.28	0.00	0.13	0.86	0.33	0.13	0.00	0.00	0.00
F-16A/B	ROC	0.66	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16V	ROC	0.25	0.92	0.00	0.70	0.42	0.49	0.88	0.83	0.13	0.26	0.14	0.00
F-CK-1A/B	ROC	0.72	0.04	0.36	0.70	0.16	0.16	0.87	0.67	0.09	0.39	0.11	0.00
F-CK-1C/D	ROC	0.72	0.04	0.36	0.70	0.16	0.16	0.87	0.67	0.09	0.40	0.11	0.00
Mirage 2000-5Di	ROC	0.80	0.25	0.29	0.82	0.23	0.32	0.87	0.67	0.09	0.25	0.00	0.00
Mirage 2000-5Ei	ROC	0.80	0.25	0.29	0.82	0.23	0.32	0.87	0.67	0.09	0.25	0.00	0.00
MiG-21Bis	SRV	0.73	0.06	0.60	0.86	0.06	0.34	0.84	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00
MiG-21UM	SRV	0.73	0.06	0.60	0.86	0.06	0.34	0.84	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00
Su-22M3/M4/UM	SRV	0.05	0.14	0.04	0.61	0.58	0.41	0.95	0.33	0.14	0.00	0.00	0.00
Su-27SK	SRV	0.90	0.73	0.80	0.88	0.90	0.79	1.00	0.67	0.13	0.31	0.00	0.00
Su-27UBK	SRV	0.90	0.73	0.80	0.88	0.90	0.79	1.00	0.67	0.13	0.31	0.00	0.00
Su-30MKK	SRV	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.13	0.31	0.25	0.00
Su-30MK2	SRV	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.13	0.31	0.25	0.00
MiG-29N	MLY	0.87	0.14	0.60	1.00	0.49	0.42	0.93	0.67	0.13	0.26	0.00	0.00
MiG-29NUB	MLY	0.87	0.14	0.60	1.00	0.49	0.42	0.93	0.67	0.13	0.26	0.00	0.00
F/A-18D	MLY	0.53	0.30	0.05	0.70	0.45	0.55	0.93	0.67	0.13	0.26	0.14	1.00
F/A-18D (2016)	MLY	0.53	0.30	0.05	0.70	0.45	0.55	0.93	0.67	0.13	0.26	0.14	1.00
Su-30MKM	MLY	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.13	0.26	0.00	0.00
Su-30MKM (2014)	MLY	0.66	0.58	0.46	0.61	1.00	0.92	1.00	0.83	0.13	0.26	0.25	0.00
F-15SG	SGP	1.00	0.83	0.64	0.70	0.74	1.00	0.96	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16C	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16D	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16C Block 52	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16D Block 52	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F-16D Block 52+	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.32	0.40	0.88	0.67	0.13	0.26	0.14	0.00
F/A-18E/F	USA	0.53	0.00	0.00	0.60	0.76	0.77	0.96	0.83	0.13	0.26	0.14	1.00
F/A-18E/F (2015)	USA	0.53	0.00	0.00	0.60	0.76	0.77	0.96	0.83	0.13	0.26	0.14	1.00
AV-8B	USA	0.00	0.35	0.05	0.00	0.15	0.22	0.87	0.67	0.13	0.26	0.07	1.00
F-35B	USA	0.54	0.36	0.05	0.60	0.66	0.83	0.00	1.00	0.13	0.26	0.00	1.00

Ανακύπτει μια νέα προβληματική - υπάρχουν δείκτες που δεν συνεισφέρουν στην ισχύ, αλλά επιδρούν αντιστρόφως ανάλογα επί αυτής. Εν προκειμένω, όσο χαμηλότερη είναι η τιμή του *άδειου βάρους* ενός αεροσκάφους και όσο υψηλότερη είναι αυτή του *μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης*, τόσο περισσότερα καύσιμα και οπλισμό έχει την δυνατότητα να φέρει. Ομοιοτρόπως, όσο μικρότερη είναι η τιμή της *ραδιοτομής* ενός αεροσκάφους - *radar cross-section* ή *RCS* - τόσο λιγότερο ορατό είναι στα ραντάρ των αντιπάλων του. Συνεπώς, οι τιμές των δεικτών *άδειου βάρους* και *ραδιοτομής* θα αφαιρεθούν από την μονάδα, και οι τιμές των επιδόσεων των αεροσκαφών θα διαμορφωθούν εκ νέου ακολούθως.

Πίνακας 16: Επιδόσεις αεροσκαφών - κανονικοποίηση (u)

Μοντέλο	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Service Ceiling	RoC	Empty Weight	MTOW	RCS	Generation	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
J-6	PRC	0.30	0.35	0.58	0.41	0.92	0.00	0.12	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00
J-7D	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.16	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00
J-7E	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.15	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00
J-7EH	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.15	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00
J-7H	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.16	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00
J-7II	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.16	0.00	0.27	0.00	0.00	0.00
J-7G	PRC	0.71	0.35	0.50	0.47	0.93	0.05	0.15	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00

JH-7A	PRC	0.46	0.77	0.20	0.60	0.24	0.72	0.01	0.67	0.93	0.63	0.64	0.00
J-8	PRC	0.80	0.35	1.04	0.49	0.59	0.35	0.05	0.33	0.73	0.63	0.00	0.00
J-10	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	0.73	0.63	0.00	0.00
J-10A	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	0.73	0.63	0.00	0.00
J-10A (2015)	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	1.00	0.63	0.00	0.00
J-10B	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	0.73	0.63	0.00	0.00
J-10B (2015)	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	1.00	0.65	0.00	0.00
J-10C	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	1.00	0.65	0.64	0.00
J-10S	PRC	0.80	0.24	1.00	0.88	0.60	0.38	0.11	0.67	1.00	0.65	0.64	0.00
J-11B	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.06	0.87	0.00	0.67	0.73	0.63	0.00	0.00
J-11B (2015)	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.06	0.87	0.00	0.67	1.00	0.65	0.00	0.00
J-11BH	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.06	0.87	0.00	0.67	0.73	0.63	0.00	0.00
J-11BH (2015)	PRC	0.90	0.73	0.70	0.98	0.06	0.87	0.00	0.67	1.00	0.65	0.00	0.00
J-16	PRC	0.87	0.58	0.46	0.98	0.00	0.94	0.00	0.83	1.00	0.65	0.64	0.00
J-20	PRC	0.65	0.69	0.60	0.90	0.01	0.94	0.39	1.00	1.00	0.65	0.00	0.00
Su-27SK	PRC	0.90	0.73	0.80	0.88	0.10	0.79	0.00	0.67	0.27	0.75	0.00	0.00
Su-30MKK	PRC	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	0.27	0.65	0.00	0.00
Su-30MKK (2015)	PRC	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	1.00	0.63	0.80	0.00
Su-35	PRC	0.84	1.00	0.60	0.80	0.04	0.92	0.08	0.83	0.27	0.65	0.80	0.00
J-15	PRC	0.65	0.51	1.00	0.98	0.00	0.72	0.00	0.67	0.73	0.63	0.64	1.00
F-5E/F	ROC	0.42	0.43	0.16	0.28	1.00	0.13	0.14	0.33	0.27	0.00	0.00	0.00
F-16A/B	ROC	0.66	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16V	ROC	0.25	0.92	0.00	0.70	0.58	0.49	0.12	0.83	0.27	0.65	0.56	0.00
F-CK-1A/B	ROC	0.72	0.04	0.36	0.70	0.84	0.16	0.13	0.67	0.00	0.98	0.44	0.00
F-CK-1C/D	ROC	0.72	0.04	0.36	0.70	0.84	0.16	0.13	0.67	0.00	1.00	0.44	0.00
Mirage 2000-5Di	ROC	0.80	0.25	0.29	0.82	0.77	0.32	0.13	0.67	0.00	0.63	0.00	0.00
Mirage 2000-5Ei	ROC	0.80	0.25	0.29	0.82	0.77	0.32	0.13	0.67	0.00	0.63	0.00	0.00
MiG-21Bis	SRV	0.73	0.06	0.60	0.86	0.94	0.34	0.16	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00
MiG-21UM	SRV	0.73	0.06	0.60	0.86	0.94	0.34	0.16	0.00	0.33	0.00	0.00	0.00
Su-22M3/M4/UM	SRV	0.05	0.14	0.04	0.61	0.42	0.41	0.05	0.33	0.33	0.00	0.00	0.00
Su-27SK	SRV	0.90	0.73	0.80	0.88	0.10	0.79	0.00	0.67	0.27	0.78	0.00	0.00
Su-27UBK	SRV	0.90	0.73	0.80	0.88	0.10	0.79	0.00	0.67	0.27	0.78	0.00	0.00
Su-30MKK	SRV	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	0.27	0.78	1.00	0.00
Su-30MK2	SRV	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	0.27	0.78	1.00	0.00
MiG-29N	MLY	0.87	0.14	0.60	1.00	0.51	0.42	0.07	0.67	0.27	0.65	0.00	0.00
MiG-29NUB	MLY	0.87	0.14	0.60	1.00	0.51	0.42	0.07	0.67	0.27	0.65	0.00	0.00
F/A-18D	MLY	0.53	0.30	0.05	0.70	0.55	0.55	0.07	0.67	0.27	0.65	0.56	1.00
F/A-18D (2016)	MLY	0.53	0.30	0.05	0.70	0.55	0.55	0.07	0.67	0.27	0.65	0.56	1.00
Su-30MKM	MLY	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	0.27	0.65	0.00	0.00
Su-30MKM (2014)	MLY	0.66	0.58	0.46	0.61	0.00	0.92	0.00	0.83	0.27	0.65	1.00	0.00
F-15SG	SGP	1.00	0.83	0.64	0.70	0.26	1.00	0.04	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16C	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16D	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16C Block 52	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16D Block 52	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F-16D Block 52+	SGP	0.70	0.92	0.05	0.70	0.68	0.40	0.12	0.67	0.27	0.65	0.56	0.00
F/A-18E/F	USA	0.53	0.00	0.00	0.60	0.24	0.77	0.04	0.83	0.27	0.65	0.56	1.00
F/A-18E/F (2015)	USA	0.53	0.00	0.00	0.60	0.24	0.77	0.04	0.83	0.27	0.65	0.56	1.00
AV-8B	USA	0.00	0.35	0.05	0.00	0.85	0.22	0.13	0.67	0.27	0.65	0.28	1.00
F-35B	USA	0.54	0.36	0.05	0.60	0.34	0.83	1.00	1.00	0.27	0.65	0.00	1.00

Ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό της τελικής επίδοσης έκαστου αεροσκάφους, κατόπιν της στάθμισης των δεικτών με τα κατάλληλα βάρη, ενώ σημειώνουμε ότι ο δείκτης της γενεάς των μαχητικών απαλείφεται ένεκα της απόδοσης μηδενικού βάρους επί αυτού, όπως εξάγεται εκ της εφαρμοσθείσας μεθόδου των δελφών.

Πίνακας 17: Σταθμισμένες επιδόσεις αεροσκαφών & τελικές επιδόσεις

Μοντέλο	Χειριστής	Maximum Speed	Maximum Range	Service Ceiling	RoC	Empty Weight	MTOW	RCS	Generation	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable	Τελική Επίδοση
J-6	PRC	0.02	0.03	0.06	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.20
J-7D	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.24
J-7E	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.31
J-7EH	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.31
J-7H	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.31
J-7II	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.24
J-7G	PRC	0.04	0.03	0.06	0.03	0.02	0.01	0.02	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.31
JH-7A	PRC	0.02	0.07	0.02	0.04	0.00	0.09	0.00	0.00	0.10	0.08	0.07	0.00	0.49
J-8	PRC	0.04	0.03	0.11	0.03	0.01	0.04	0.01	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.43
J-10	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.46
J-10A	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.46
J-10A (2015)	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.49
J-10B	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.46
J-10B (2015)	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.49
J-10C	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.11	0.08	0.07	0.00	0.56
J-10S	PRC	0.04	0.02	0.11	0.05	0.01	0.05	0.02	0.00	0.11	0.08	0.07	0.00	0.56
J-11B	PRC	0.05	0.07	0.08	0.06	0.00	0.10	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.52
J-11B (2015)	PRC	0.05	0.07	0.08	0.06	0.00	0.10	0.00	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.55
J-11BH	PRC	0.05	0.07	0.08	0.06	0.00	0.10	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00	0.00	0.52
J-11BH (2015)	PRC	0.05	0.07	0.08	0.06	0.00	0.10	0.00	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.55
J-16	PRC	0.04	0.05	0.05	0.06	0.00	0.11	0.00	0.00	0.11	0.08	0.07	0.00	0.57
J-20	PRC	0.03	0.06	0.07	0.05	0.00	0.11	0.05	0.00	0.11	0.08	0.00	0.00	0.56
Su-27SK	PRC	0.05	0.07	0.09	0.05	0.00	0.09	0.00	0.00	0.03	0.09	0.00	0.00	0.47
Su-30MKK	PRC	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.03	0.08	0.00	0.00	0.39
Su-30MKK (2015)	PRC	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.11	0.08	0.09	0.00	0.56
Su-35	PRC	0.04	0.09	0.07	0.05	0.00	0.11	0.01	0.00	0.03	0.08	0.09	0.00	0.57
J-15	PRC	0.03	0.05	0.11	0.06	0.00	0.09	0.00	0.00	0.08	0.08	0.07	0.07	0.64
F-5E/F	ROC	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.19
F-16A/B	ROC	0.03	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.41
F-16V	ROC	0.01	0.08	0.00	0.04	0.01	0.06	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.39
F-CK-1A/B	ROC	0.04	0.00	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.12	0.05	0.00	0.35
F-CK-1C/D	ROC	0.04	0.00	0.04	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.12	0.05	0.00	0.35
Mirage 2000-5Di	ROC	0.04	0.02	0.03	0.05	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.30
Mirage 2000-5Ei	ROC	0.04	0.02	0.03	0.05	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.30
MiG-21Bis	SRV	0.04	0.01	0.07	0.05	0.02	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.29
MiG-21UM	SRV	0.04	0.01	0.07	0.05	0.02	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.29
Su-22M3/M4/UM	SRV	0.00	0.01	0.00	0.04	0.01	0.05	0.01	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.16
Su-27SK	SRV	0.05	0.07	0.09	0.05	0.00	0.09	0.00	0.00	0.03	0.09	0.00	0.00	0.47
Su-27UBK	SRV	0.05	0.07	0.09	0.05	0.00	0.09	0.00	0.00	0.03	0.09	0.00	0.00	0.47
Su-30MKK	SRV	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.03	0.09	0.11	0.00	0.51
Su-30MK2	SRV	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.03	0.09	0.11	0.00	0.51
MiG-29N	MLY	0.04	0.01	0.07	0.06	0.01	0.05	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00	0.00	0.36
MiG-29NUB	MLY	0.04	0.01	0.07	0.06	0.01	0.05	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00	0.00	0.36
F/A-18D	MLY	0.03	0.03	0.01	0.04	0.01	0.07	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.07	0.44
F/A-18D	MLY	0.03	0.03	0.01	0.04	0.01	0.07	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.07	0.44

(2016)														
Su-30MKM	MLY	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.03	0.08	0.00	0.00	0.39
Su-30MKM (2014)	MLY	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.11	0.00	0.00	0.03	0.08	0.11	0.00	0.50
F-15SG	SGP	0.05	0.07	0.07	0.04	0.01	0.12	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.54
F-16C	SGP	0.04	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.42
F-16D	SGP	0.04	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.42
F-16C Block 52	SGP	0.04	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.42
F-16D Block 52	SGP	0.04	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.42
F-16D Block 52+	SGP	0.04	0.08	0.01	0.04	0.01	0.05	0.02	0.00	0.03	0.08	0.06	0.00	0.42
F/A-18E/F	USA	0.03	0.00	0.00	0.04	0.00	0.09	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.07	0.41
F/A-18E/F (2015)	USA	0.03	0.00	0.00	0.04	0.00	0.09	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.07	0.41
AV-8B	USA	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.03	0.02	0.00	0.03	0.08	0.03	0.07	0.32
F-35B	USA	0.03	0.03	0.01	0.04	0.01	0.10	0.14	0.00	0.03	0.08	0.00	0.07	0.54

Σε αυτό το σημείο μπορούμε να εξάγουμε ασφαλή συμπεράσματα αναφορικά με τις δυνατότητες των υπό σύγκριση αεροσκαφών - επί παραδείγματι, παρατηρούμε ότι το αεροσκάφος με την υψηλότερη επίδοση εντός του δοθέντος συμπλόκου είναι το κινεζικό J-15, ενώ ακολουθεί το αμερικανικό F-35B.

Παρατηρούμε, επιπροσθέτως, τις γενικά υψηλές επιδόσεις των κινεζικών αεροσκαφών μετά το έτος 2015 - απότοκο της προαναφερθείσας αναδιοργάνωσης της κινεζικής αεροπορίας και του εξοπλισμού της με νέα, σύγχρονα, εγχώρια κατασκευής βλήματα - που φέρνουν τα κινεζικά μαχητικά στο ίδιο επίπεδο, ή και μπροστά, από τα αντίστοιχα των υπόλοιπων υπό σύγκριση αντιμαχόμενων δρώντων. Επιπλέον, παρατηρούμε τις σχετικά μέτριες επιδόσεις των βλημάτων αμερικανικής κατασκευής σε σχέση με τα αντίστοιχα ρωσικής και κινεζικής - τουτέστιν, οι χαμηλές επιδόσεις των αμερικανικών αντιπλοϊκών πυραύλων αλλά και των πυραύλων αέρος-αέρος με δυνατότητες εμπλοκής πέραν του οπτικού ορίζοντα καταλήγουν να διασπαθίζουν την συνολική ισχύ των αμερικανικών μαχητικών αισθητά.

Ολοκληρώνουμε πολλαπλασιάζοντας την τιμή της τελικής επίδοσης έκαστου μαχητικού με τον αριθμό τους, για κάθε δρώντα, για κάθε έτος. Αθροίζοντας ακολούθως, απολήγουμε στην δημιουργία του σύνθετου δείκτη αεροπορικής ισχύος.

Πίνακας 18: Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος

Υ/Σ	Δρών	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Συνολική επίδοση ισχύος
Κίνα		155.88	155.88	163.56	169.32	175.32	188.16	196.08	194.88	198.00	196.56	218.96	224.96	224.96	2,462.52
Ταϊβάν		138.48	138.29	138.29	137.58	137.58	137.58	137.17	136.87	136.11	136.03	135.84	133.44	132.75	1,776.01
Βιετνάμ		59.66	65.78	31.27	31.27	31.27	34.01	37.07	27.50	27.34	27.18	27.18	27.18	27.18	453.89
FPDA	Μαλαισία	17.02	14.14	14.14	14.14	16.12	16.12	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	12.52	179.32
	Σιγκαπούρη	27.90	34.92	38.16	38.16	42.48	42.48	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	46.80	551.70
	Σύνολο	44.92	49.06	52.30	52.30	58.60	58.60	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	59.32	731.02
Ηνωμένες Πολιτείες		24.15	24.15	24.15	24.15	24.47	24.47	24.47	24.47	24.47	25.79	25.25	25.79	25.79	321.57

Συμπεραίνουμε ότι οι δύο ισχυρότεροι δρώντες, από πλευράς αεροπορικής ισχύος, είναι η Κίνα και η Ταϊβάν. Σημειώνουμε το ισχνό μέγεθος της αμερικανικής αεροπορικής ισχύος εντός του δοθέντος συμπλόκου - γεγονός που εδράζεται, εν πολλοίς, στην στενωπό της εξάρτησης των Ηνωμένων Πολιτειών σε αεροπλανοφόρα. Παρατηρούμε, επιπροσθέτως, ότι η ισχύς της Ταϊβάν φθίνει, καθώς διαφαίνεται να μην έχει την δυνατότητα αναπλήρωσης του υλικού που έχει, κατά τα έτη, απωλέσει, αλλά και ότι η Σιγκαπούρη, αν και διαθέτει μαχητικά με γενικώς υψηλές επιδόσεις, δεν έχει την δυνατότητα να τα αναπτύσσει σε επαρκή αριθμό.

Σε αυτό το σημείο, υπάρχει η δυνατότητα υπολογισμού του *ρυθμού μεταβολής* - της *μέσης ετήσιας ποσοστιαίας μεταβολής* - της επίδοσης του σύνθετου δείκτη αεροπορικής ισχύος έκαστου δρώντα, προκειμένου να διερευνήσουμε την αλλαγή που έχει σημειωθεί κατά την διάρκεια της περιόδου που μελετούμε, ώστε να αποκτήσουμε ολοκληρωμένη εικόνα επί της ενεργητικότητας των υπό μελέτη υποσυστημάτων. Ο ρυθμός μεταβολής μας δίνεται από τον τύπο:

$$\text{Ρυθμός Μεταβολής } r = \text{antilog} \left[\frac{1}{t} (\log P_t - \log P_o) \right] - 1$$

Όπου t είναι ο αριθμός των ετών, P_t είναι το μέγεθος στο τέλος της περιόδου t και P_o το μέγεθος στην αρχή της περιόδου. Επομένως:

Για την Κίνα $r = 0,03$

Για την Ταϊβάν $r = -0,003$

Για το Βιετνάμ $r = -0,06$

Για τη Μαλαισία $r = -0,02$

Για τη Σιγκαπούρη $r = 0,04$

Για τις Ηνωμένες Πολιτείες $r = 0,005$

Συμπερασματικά, οι πλέον φιλότιμες προσπάθειες ενίσχυσης του Όπλου της αεροπορίας είναι αυτές της Κίνας και της Σιγκαπούρης, ενώ οι Ηνωμένες Πολιτείες τουλάχιστον - και σε αντίθεση με τους υπόλοιπους δρώντες - δεν παραμένουν παντελώς αδρανές ως προς αυτό το ζητούμενο.

Κρατούμε, σε αυτό το σημείο, τις επιδόσεις των υποσυστημάτων επί του υφιστάμενου δείκτη και προχωρούμε στον επόμενο.

3.2.3 Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων

Εργαζόμεστε ομοιοτρόπως με τον δείκτη ανωτέρω, συγκεντρώνοντας και ομαδοποιώντας, εν πρώτοις, τις επιδόσεις των υποβρυχίων των υποσυστημικών δρώντων σε δείκτες και προχωρώντας, κατόπιν, στην κανονικοποίηση των τιμών τους.

Πίνακας 19: Επιδόσεις υποβρυχίων

Κλάση	Χειριστής	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Type 039	PRC	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60
Project 636M	PRC	19,26	22,99	2.325	3.076	6,6	12.000	240	TEST-71ME	3M54E Klub-S	-	52
Type 035A	PRC	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	-	-	57
Type 035G	PRC	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	-	-	57
Type 035B	PRC	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	YJ-82	-	57
Type 039G	PRC	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60
Type 039G1	PRC	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60
Hai Lung	ROC	13,8	23	2.375	2.660	6,71	18.966	300	AEG SUT 264	-	-	67
Hai Lung (2014)	ROC	13,8	23	2.375	2.660	6,71	18.966	300	AEG SUT 264	UGM-84L	-	67
Project 636.1	SRV	19,26	22,99	2.325	3.076	6,6	12.000	240	TEST-71ME	3M54E Klub-S	3M14E Klub-S	52
Scorpène	MLY	13,8	23,6	1.602	1.738	5,79	12.070	350	Black Shark	SM-39 Exocet	-	32
Archer	SGP	9,3	17,4	1.400	1.500	5,6	N/A	150	Black Shark	-	-	28
Challenger	SGP	17,3	23	1.125	1.400	5,1	N/A	150	Torped 613	-	-	23
Los Angeles	USA	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	-	129
Los Angeles Flight II w/VLS	USA	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	129
Los Angeles Flight III 688i	USA	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	129
Virginia Block I	USA	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135
Virginia Block II	USA	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135
Virginia Block III	USA	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135

Σημειώνουμε:

Για τον δείκτη ταχύτητας $Y/B \min A = 13,8$ και $\max A = 28,8$

Για τον δείκτη ταχύτητας Y/B εν καταδύσει $\min A = 13,8$ και $\max A = 40,3$

Για τον δείκτη εκτοπίσματος $Y/B \min A = 1.125$ και $\max A = 7.800$

Για τον δείκτη εκτοπίσματος Y/B εν καταδύσει $\min A = 1.400$ και $\max A = 8.700$

Για τον δείκτη βυθίσματος $Y/B \min A = 5,1$ και $\max A = 9,75$

Για τον δείκτη μέγιστης εμβέλειας $Y/B \min A = 0$ και $\max A = 1$

Για τον δείκτη βάθους δοκιμής $Y/B \min A = 150$ και $\max A = 450$

Για τον δείκτη βαρέων τορπιλών $\min A = 0,27$ και $\max A = 0,87$

Για τον δείκτη αντιπλοϊκών πυραύλων $Y/B \min A = 0$ και $\max A = 0,43$

Για τον δείκτη κατευθυνόμενων πυραύλων κατά χειρσαίων στόχων $Y/B \min A = 0$ και $\max A = 0,62$

Για τον δείκτη αριθμού πληρώματος $Y/B \min A = 23$ και $\max A = 135$

Πίνακας 20: Επιδόσεις υποβρυχίων - κανονικοποίηση (ι)

Κλάση	Χειριστής	Surface Speed	Submerged Speed	Displacement	Submerged Displacement	Draught	Maximum Range	Test Depth	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Type 039	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.27	0.09	0.00	0.33
Project 636M	PRC	0.51	0.35	0.18	0.23	0.32	0.00	0.30	0.34	0.43	0.00	0.26
Type 035A	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.27	0.00	0.00	0.30
Type 035G	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.27	0.00	0.00	0.30
Type 035B	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.27	0.09	0.00	0.30
Type 039G	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.27	0.09	0.00	0.33
Type 039G1	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.27	0.09	0.00	0.33
Hai Lung	ROC	0.23	0.35	0.19	0.17	0.35	0.00	0.50	0.33	0.00	0.00	0.39
Hai Lung (2014)	ROC	0.23	0.35	0.19	0.17	0.35	0.00	0.50	0.33	0.12	0.00	0.39
Project 636.1	SRV	0.51	0.35	0.18	0.23	0.32	0.00	0.30	0.34	0.43	0.62	0.26
Scorpène	MLY	0.23	0.37	0.07	0.05	0.15	0.00	0.67	0.86	0.12	0.00	0.08
Archer	SGP	0.00	0.14	0.04	0.01	0.11	0.00	0.00	0.86	0.00	0.00	0.04
Challenger	SGP	0.41	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	0.00	0.00
Los Angeles	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	0.87	0.12	0.00	0.95
Los Angeles Flight II w/VLS	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	0.87	0.12	0.48	0.95

Los Angeles Flight III 688i	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	0.87	0.12	0.48	0.95
Virginia Block I	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	0.87	0.12	0.48	1.00
Virginia Block II	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	0.87	0.12	0.48	1.00
Virginia Block III	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	0.87	0.12	0.48	1.00

Γνωρίζουμε ότι τα πληρώματα των πλοίων επιφανείας και των υποβρυχίων συνιστούν πολύτιμο πόρο για έκαστο δρόντα - ένεκα τόσο του κόστους εκπαίδευσης, όσο και της διαθεσιμότητάς τους - και ότι οι επιτελείς επιθυμούν - εν ολίγοις - να περιορίζουν τον αριθμό πληρώματος κατά την διαδικασία σχεδιασμού νέων πλοίων στον απολύτως απαραίτητο. Ως εκ τούτου, χρήζει να αφαιρέσουμε τις αντίστοιχες τιμές από την μονάδα, καθώς θεωρούμε ότι το μέγεθος αυτό επιδρά αντιστρόφως ανάλογα επί της ισχύος.

Τέλος, αναφορικά με την τιμή της μέγιστης εμβέλειας των υποβρυχίων σημειώνουμε ότι η ύπαρξη πυρηνοκίνητων μηδενίζει αυτομάτως τις αντίστοιχες τιμές των συμβατικών.

Πίνακας 21: Επιδόσεις υποβρυχίων - κανονικοποίηση (u)

Κλάση	Χειριστής	Surface Speed	Submerged Speed	Displacement	Submerged Displacement	Draught	Maximum Range	Test Depth	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Type 039	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.00	0.21	0.00	0.67
Project 636M	PRC	0.51	0.35	0.18	0.23	0.32	0.00	0.30	0.12	1.00	0.00	0.74
Type 035A	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.70
Type 035G	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.00	0.70
Type 035B	PRC	0.41	0.26	0.07	0.10	0.00	0.00	0.50	0.00	0.21	0.00	0.70
Type 039G	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.00	0.21	0.00	0.67
Type 039G1	PRC	0.82	0.00	0.09	0.29	0.08	0.00	0.50	0.00	0.21	0.00	0.67
Hai Lung	ROC	0.23	0.35	0.19	0.17	0.35	0.00	0.50	0.10	0.00	0.00	0.61
Hai Lung (2014)	ROC	0.23	0.35	0.19	0.17	0.35	0.00	0.50	0.10	0.28	0.00	0.61
Project 636.1	SRV	0.51	0.35	0.18	0.23	0.32	0.00	0.30	0.12	1.00	1.00	0.74
Scorpène	MLY	0.23	0.37	0.07	0.05	0.15	0.00	0.67	0.98	0.28	0.00	0.92
Archer	SGP	0.00	0.14	0.04	0.01	0.11	0.00	0.00	0.98	0.00	0.00	0.96
Challenger	SGP	0.41	0.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	1.00
Los Angeles	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	1.00	0.28	0.00	0.05
Los Angeles Flight II w/VLS	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	1.00	0.28	0.77	0.05
Los Angeles Flight III 688i	USA	1.00	0.78	0.74	0.76	0.87	1.00	1.00	1.00	0.28	0.77	0.05
Virginia Block I	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	1.00	0.28	0.77	0.00
Virginia Block II	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	1.00	0.28	0.77	0.00
Virginia Block III	USA	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30	1.00	0.28	0.77	0.00

Πίνακας 22: Σταθμισμένες επιδόσεις υποβρυχίων & τελικές επιδόσεις

Κλάση	Χειριστής	Surface Speed	Submerged Speed	Displacement	Submerged Displacement	Draught	Maximum Range	Test Depth	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement	Τελική Επίδοση
Type 039	PRC	0.03	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.04	0.20
Project 636M	PRC	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.01	0.12	0.00	0.04	0.30
Type 035A	PRC	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16
Type 035G	PRC	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.04	0.16
Type 035B	PRC	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.04	0.19
Type 039G	PRC	0.03	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.04	0.20
Type 039G1	PRC	0.03	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.04	0.20
Hai Lung	ROC	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.01	0.00	0.00	0.04	0.20
Hai Lung (2014)	ROC	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.01	0.03	0.00	0.04	0.23
Project 636.1	SRV	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.01	0.12	0.12	0.04	0.42
Scorpène	MLY	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.07	0.12	0.03	0.00	0.06	0.35
Archer	SGP	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.06	0.20
Challenger	SGP	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.06	0.17
Los Angeles	USA	0.04	0.05	0.07	0.08	0.04	0.12	0.11	0.12	0.03	0.00	0.00	0.66
Los Angeles Flight II w/VLS	USA	0.04	0.05	0.07	0.08	0.04	0.12	0.11	0.12	0.03	0.09	0.00	0.75
Los Angeles Flight III 688i	USA	0.04	0.05	0.07	0.08	0.04	0.12	0.11	0.12	0.03	0.09	0.00	0.75
Virginia Block I	USA	0.04	0.07	0.09	0.10	0.05	0.12	0.03	0.12	0.03	0.09	0.00	0.74

Virginia Block II	USA	0.04	0.07	0.09	0.10	0.05	0.12	0.03	0.12	0.03	0.09	0.00	0.74
Virginia Block III	USA	0.04	0.07	0.09	0.10	0.05	0.12	0.03	0.12	0.03	0.09	0.00	0.74

Πέραν της διατράνωσης του αναντίρρητου της υπεροχής των αμερικανικών επιθετικών υποβρυχίων, διαφαίνεται η παλαιότητα των αντιστοίχων κινεζικών. Σημειώνουμε, επιπροσθέτως, τις γενικά καλές επιδόσεις των βιετναμεζικών *Kilo* και συνεχίζουμε με την ολοκλήρωση της δημιουργίας του σύνθετου δείκτη.

Πίνακας 23: Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων

Υ/Σ	Δρών	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Συνολική επίδοση ισχύος
Κίνα		4.12	4.12	4.12	4.12	4.12	3.80	3.80	4.20	3.80	3.80	3.80	3.80	4.20	51.80
Ταϊβάν		0.40	0.40	0.40	0.40	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	5.74
Βιετνάμ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	1.68	2.10	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	19.74
FPDA	Μαλαισία	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	9.10
	Σιγκαπούρη	0.88	0.88	0.88	1.08	1.08	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	10.72
	Σύνολο	1.58	1.58	1.58	1.78	1.78	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	1.44	19.82
Ηνωμένες Πολιτείες		19.42	19.41	20.16	19.41	20.16	20.99	21.83	21.17	19.92	19.35	17.20	15.70	14.94	249.66

Ο σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων επιβεβαιώνει την ανωτερότητα - σε επίπεδο τόσο ποσοτικό, όσο και υλικού - των Ηνωμένων Πολιτειών επί των υπολοίπων δρώντων εντός του υπό μελέτη συμπλόκου. Μολαταύτα, η Κίνα παραμένει ο ισχυρότερος περιφερειακός δρών. Ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό του ρυθμού μεταβολής¹⁴⁹ για έκαστο αντιμαχόμενο.

Για την Κίνα $r = 0,001$

Για την Ταϊβάν $r = 0,01$

Για το Βιετνάμ $r = 0,13$

Για τη Μαλαισία $r = 0$

Για τη Σιγκαπούρη $r = -0,01$

Για τις Ηνωμένες Πολιτείες $r = -0,02$

Συμπεραίνουμε ότι το Βιετνάμ ενίσχυσε περισσότερο από οποιονδήποτε άλλο δρώντα την ισχύ του υποβρυχιακού του Όπλου την δεδομένη χρονική περίοδο, ενώ παρατηρούμε, εκ του παραλλήλου, τις συνέπειες του σταδιακού παροπλισμού των αμερικανικών *Los Angeles* ως προς το ζητούμενο της παρουσίας των Ηνωμένων Πολιτειών στην εξεταζόμενη περιοχή.

¹⁴⁹ Σ.τ.Σ. Σημειώνουμε ότι ως τιμή P_0 για το Βιετνάμ ορίζεται αυτή του έτους 2014. Αντιστοίχως, ο αριθμός των ετών $t = 9$.

3.2.4 Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας

Το πρώτο μας βήμα είναι, όπως και με τους προηγούμενους δείκτες, η παράθεση των επιδόσεων των πλοίων επιφανείας των αντιμαχόμενων δρώντων.

Πίνακας 24: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας

Κλάση	Χειριστής	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Type 055	PRC	34,5	14.000	6,71	9.334	30,3	YJ-18A	HHQ-9B	Yu-8	CJ-10	Yu-7	1	1	2	300
Type 051B	PRC	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-83	HQ-7	-	-	Yu-7	-	-	2	250
Type 051B (2016)	PRC	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-83	HQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	2	250
Type 051B (2020)	PRC	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-12	HQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	2	250
Type 052B	PRC	34,7	6.200	6	8.300	28,6	YJ-83	9M317E	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 052C	PRC	35,4	5.800	6	7.400	28,6	YJ-62	HHQ-9	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 052D	PRC	35,7	7.500	6,1	8.851	28,6	YJ-18A	HHQ-9B	Yu-8	-	Yu-7	1	1	1	280
Type 051	PRC	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	S-300FM	-	-	-	-	2	1	280
Type 051D	PRC	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	S-300FM	-	-	-	-	2	1	280
Type 051G	PRC	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	HQ-7	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 053H	PRC	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1	PRC	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1 (2012)	PRC	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	HY-2	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1G	PRC	29,8	1.674	3,2	5.000	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	200
Type 053H1G (2012)	PRC	29,8	1.674	3,2	5.000	24,3	YJ-83	-	-	-	-	-	-	-	200
Type 053H3	PRC	31	2.250	4,3	7.400	25,2	YJ-83	HQ-7	-	-	-	-	-	1	168
Type 054A	PRC	32,3	3.600	4,5	7.400	24,1	YJ-83	HHQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	1	180
Type 056	PRC	28,6	1.300	4	6.500	20,5	YJ-83	-	-	-	Yu-7	1	-	1	60
Type 056A	PRC	32,3	1.300	4	3.700	20,5	YJ-83	-	-	-	Yu-7	1	-	1	75
Kee Lung	ROC	38	7.300	9,6	11.104	29,6	RGM-84L	SM-2 Block IIIA	-	-	Mk 46	-	2	2	363
Cheng Kung	ROC	33,4	4.100	6,71	8.369	27,4	Hsiung Feng III	SM-2 Block IIA	-	-	Mk 46	-	2	2	235
Meng Chuan	ROC	33,4	4.200	6,71	8.299	27,2	RGM-84	SM-1MR Block VI	-	-	Mk 46	-	1	2	214
Chin Yang	ROC	31,6	3.100	7,56	8.369	27	RGM-84C Block 1B	SM-1MR Block VI	-	-	Mk 46	-	1	1	227
Kang Ding	ROC	31,1	3.500	5,79	8.999	22,3	Hsiung Feng II	RIM-72C	-	-	Mk 46	-	1	1	141
Jin Chiang	ROC	28,8	580	2,9	8.525 ¹⁵⁰	18,9	Hsiung Feng II	-	-	-	-	-	-	-	50
Tuo Jiang	ROC	51,8	567	2,29	3.700	14,8	Hsiung Feng III	-	-	-	Mk 46	-	1	-	41
Ta Jiang	ROC	51,8	567	2,29	3.700	14,8	Hsiung Feng III	TC-2N	-	-	-	-	1	-	41
Project 11661E	SRV	33	1.500	3,7	9.260	24,2	3M24E Uran-E	-	-	-	-	1	2	1	121
Project 159A	SRV	32	970	2,89	3.704	22	-	-	-	-	-	-	-	-	106
Project 159AE	SRV	32	970	2,89	3.704	22	-	-	-	-	-	-	-	-	106
Po Hang Flight III	SRV	36,7	950	2,9	7.400	22	3M24E Uran-E	-	-	-	-	-	-	-	95
Project 1241RE	SRV	48,3	550	2,47	4.506	18,7	P-15 Termit-R	-	-	-	-	1	2	-	50
Project 1241.8	SRV	48,3	550	2,47	4.506	18,7	3M24E Uran-E	-	-	-	-	1	2	-	50
Lekiu	MLY	32	2.270	3,08	9.300	24,6	MM40 Exocet Block 2	Sea Wolf	-	-	A244/S	-	2	1	146
Kasturi	MLY	32	1.500	3,5	9.300	23,7	MM40 Exocet Block 2	-	-	-	A244/S	-	2	1	124
Kedah	MLY	28	1.300	3,4	11.200	23	-	-	-	-	-	-	-	1	78
Laksamana	MLY	41,6	675	2,8	4.300	19,1	Mk2 Otomat	Aspide	-	-	A244	-	1	-	56
Laksamana (2019)	MLY	41,6	675	2,8	4.300	19,1	-	Aspide	-	-	-	-	1	-	56
Formidable	SGP	31,1	3.200	6	7.780	22,4	RGM-84	Aster 15	-	-	A244/S	-	-	1	71
Independence	SGP	31,1	1.250	3	5.560	1,7	VL MICA	-	-	-	-	-	-	1	23
Victory	SGP	42,9	595	2,6	7.400	19,2	RGM-84C Block 1B	Barak-1	-	-	-	-	-	-	49
Ticonderoga	USA	36,8	9.600	10,06	11.000	29,7	RGM-84D Block 1C	SM-2ER	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	2	330
Ticonderoga (2013)	USA	36,8	9.600	10,06	11.000	29,7	RGM-84D Block 1C	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	2	330
Arlleigh Burke Flight I	USA	34,2	8.360	9,3	8.151	25,6	RGM-84D Block 1C	SM-2ER	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	1	303

150 Σ.τ.Σ. Ελλείπει δεδομένων, συμπληρώνουμε αξιοποιώντας την μέθοδο του μέσου όρου τιμών της μέγιστης εμβέλειας των πλοίων επιφανείας.

Για τον δείκτη μέγιστης ταχύτητας πλοίων επιφανείας $\min A = 28$ και $\max A = 54,1$
 Για τον δείκτη εκτοπίσματος πλοίων επιφανείας $\min A = 550$ και $\max A = 14.000$
 Για τον δείκτη εμβυθίσματος πλοίων επιφανείας $\min A = 2,29$ και $\max A = 10,06$
 Για τον δείκτη μέγιστης εμβέλειας πλοίων επιφανείας $\min A = 3.700$ και $\max A = 23.000$
 Για τον δείκτη ραδιοτομής πλοίων επιφανείας $\min A = 1,7$ και $\max A = 30,3$
 Για τον δείκτη αντιπλοϊκών πυραύλων πλοίων επιφανείας $\min A = 0$ και $\max A = 0,52$
 Για τον δείκτη αντιαεροπορικών πυραύλων $\min A = 0$ και $\max A = 0,46$
 Για τον δείκτη ανθυποβρυχιακών πυραύλων $\min A = 0$ και $\max A = 0,05$
 Για τον δείκτη κατευθυνόμενων πυραύλων κατά χερσαίων στόχων πλοίων επιφανείας $\min A = 0$ και $\max A = 0,64$
 Για τον δείκτη ελαφρών τορπιλών $\min A = 0$ και $\max A = 0,75$
 Για τον δείκτη αριθμού πυραυλικών συστημάτων άμυνας εγγύς προστασίας $\min A = 0$ και $\max A = 1$
 Για τον δείκτη αριθμού οπλικών συστημάτων άμυνας εγγύς προστασίας $\min A = 0$ και $\max A = 2$
 Για τον δείκτη αριθμού ελικοπτέρων πλοίων επιφανείας $\min A = 0$ και $\max A = 2$
 Για τον δείκτη αριθμού πληρώματος πλοίων επιφανείας $\min A = 23$ και $\max A = 363$

Κόσση	Χειριστής	Maximum Speed	Displacement	Daught	Maximum Range	RCS	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Type 055	PRC	0.25	1.00	0.57	0.29	1.00	0.38	0.37	0.05	0.64	0.50	1.00	0.50	1.00	0.81
Type 051B	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.94	0.16	0.15	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	1.00	0.67
Type 051B (2016)	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.94	0.16	0.16	0.05	0.00	0.50	0.00	1.00	1.00	0.67
Type 051B (2020)	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.94	0.52	0.16	0.05	0.00	0.50	0.00	1.00	1.00	0.67
Type 052B	PRC	0.26	0.42	0.48	0.24	0.94	0.16	0.31	0.00	0.00	0.50	0.00	1.00	0.50	0.76
Type 052C	PRC	0.28	0.39	0.48	0.19	0.94	0.17	0.34	0.00	0.00	0.50	0.00	1.00	0.50	0.76
Type 052D	PRC	0.30	0.52	0.49	0.27	0.94	0.38	0.37	0.05	0.00	0.50	1.00	0.50	0.50	0.76
Type 051	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.94	0.16	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50	0.76
Type 051D	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.94	0.16	0.46	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50	0.76
Type 051G	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.94	0.16	0.15	0.00	0.00	0.50	0.00	1.00	0.50	0.76
Type 053H	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.79	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
Type 053H1	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.79	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
Type 053H1 (2012)	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.79	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
Type 053H1G	PRC	0.07	0.08	0.12	0.07	0.79	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52
Type 053H1G (2012)	PRC	0.07	0.08	0.12	0.07	0.79	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52
Type 053H3	PRC	0.11	0.13	0.26	0.19	0.82	0.16	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.43
Type 054A	PRC	0.16	0.23	0.28	0.19	0.78	0.16	0.16	0.05	0.00	0.50	0.00	1.00	0.50	0.46
Type 056	PRC	0.02	0.06	0.22	0.15	0.66	0.16	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.11
Type 056A	PRC	0.16	0.06	0.22	0.00	0.66	0.16	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.00	0.50	0.15
Kee Lung	ROC	0.38	0.50	0.94	0.38	0.98	0.12	0.26	0.00	0.00	0.46	0.00	1.00	1.00	1.00
Cheng Kung	ROC	0.21	0.26	0.57	0.24	0.90	0.36	0.26	0.00	0.00	0.46	0.00	1.00	1.00	0.62
Meng Chuan	ROC	0.21	0.27	0.57	0.24	0.89	0.12	0.26	0.00	0.00	0.46	0.00	0.50	1.00	0.56
Chin Yang	ROC	0.14	0.19	0.68	0.24	0.88	0.12	0.26	0.00	0.00	0.46	0.00	0.50	0.50	0.60
Kang Ding	ROC	0.12	0.22	0.45	0.27	0.72	0.11	0.06	0.00	0.00	0.46	0.00	0.50	0.50	0.35
Jin Chiang	ROC	0.03	0.00	0.08	0.25	0.60	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
Tuo Jiang	ROC	0.91	0.00	0.00	0.00	0.46	0.36	0.00	0.00	0.00	0.46	0.00	0.50	0.00	0.05
Ta Jiang	ROC	0.91	0.00	0.00	0.00	0.46	0.36	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.05

[illegible]

Ομοιοτρόπως με τον προηγούμενο σύνθετο δείκτη, αφαιρούμε από τη μονάδα τις τιμές των δεικτών *ραδιοτομής* και *πληρώματος*, και ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό των τελικών επιδόσεων των πλοίων επιφανείας.

Πίνακας 26: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας - κανονικοποίηση (u)

Κλάση	Χειριστής	Maximum Speed	Displacement	Daught	Maximum Range	RCS	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Type 055	PRC	0.25	1.00	0.57	0.29	0.00	0.73	0.80	1.00	1.00	0.67	1.00	0.50	1.00	0.19
Type 051B	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.06	0.31	0.33	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00	1.00	0.33
Type 051B (2016)	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.06	0.31	0.35	1.00	0.00	0.67	0.00	1.00	1.00	0.33
Type 051B (2020)	PRC	0.28	0.45	0.48	1.00	0.06	1.00	0.35	1.00	0.00	0.67	0.00	1.00	1.00	0.33
Type 052B	PRC	0.26	0.42	0.48	0.24	0.06	0.31	0.67	0.00	0.00	0.67	0.00	1.00	0.50	0.24
Type 052C	PRC	0.28	0.39	0.48	0.19	0.06	0.33	0.74	0.00	0.00	0.67	0.00	1.00	0.50	0.24
Type 052D	PRC	0.30	0.52	0.49	0.27	0.06	0.73	0.80	1.00	0.00	0.67	1.00	0.50	0.50	0.24
Type 051	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.06	0.31	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50	0.24
Type 051D	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.06	0.31	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50	0.24
Type 051G	PRC	0.26	0.45	0.48	0.43	0.06	0.31	0.33	0.00	0.00	0.67	0.00	1.00	0.50	0.24
Type 053H	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.21	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52
Type 053H1	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.21	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52
Type 053H1 (2012)	PRC	0.07	0.04	0.12	0.19	0.21	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52
Type 053H1G	PRC	0.07	0.08	0.12	0.07	0.21	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
Type 053H1G (2012)	PRC	0.07	0.08	0.12	0.07	0.21	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48
Type 053H3	PRC	0.11	0.13	0.26	0.19	0.18	0.31	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.57
Type 054A	PRC	0.16	0.23	0.28	0.19	0.22	0.31	0.35	1.00	0.00	0.67	0.00	1.00	0.50	0.54
Type 056	PRC	0.02	0.06	0.22	0.15	0.34	0.31	0.00	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00	0.50	0.89
Type 056A	PRC	0.16	0.06	0.22	0.00	0.34	0.31	0.00	0.00	0.00	0.67	0.00	0.00	0.50	0.85
Kee Lung	ROC	0.38	0.50	0.94	0.38	0.02	0.23	0.57	0.00	0.00	0.61	0.00	1.00	1.00	0.00
Cheng Kung	ROC	0.21	0.26	0.57	0.24	0.10	0.69	0.57	0.00	0.00	0.61	0.00	1.00	1.00	0.38
Meng Chuan	ROC	0.21	0.27	0.57	0.24	0.11	0.23	0.57	0.00	0.00	0.61	0.00	0.50	1.00	0.44
Chin Yang	ROC	0.14	0.19	0.68	0.24	0.12	0.23	0.57	0.00	0.00	0.61	0.00	0.50	0.50	0.40
Kang Ding	ROC	0.12	0.22	0.45	0.27	0.28	0.21	0.13	0.00	0.00	0.61	0.00	0.50	0.50	0.65
Jin Chiang	ROC	0.03	0.00	0.08	0.25	0.40	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.92
Tuo Jiang	ROC	0.91	0.00	0.00	0.00	0.54	0.69	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	0.50	0.00	0.95
Ta Jiang	ROC	0.91	0.00	0.00	0.00	0.54	0.69	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.95
Project 11661E	SRV	0.19	0.07	0.18	0.29	0.21	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.50	0.71
Project 159A	SRV	0.15	0.03	0.08	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76

Po Hang Flight III	SRV	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10
Project 1241RE	SRV	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.01	0.21
Project 1241.8	SRV	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.01	0.19
Lekiu	MLY	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.09	0.00	0.08	0.04	0.01	0.33
Kasturi	MLY	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.08	0.04	0.01	0.30
Kedah	MLY	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.11
Laksamana	MLY	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.04	0.00	0.00	0.09	0.00	0.04	0.00	0.01	0.27
Laksamana (2019)	MLY	0.03	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01	0.16
Formidable	SGP	0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.04	0.01	0.28
Independence	SGP	0.01	0.00	0.00	0.01	0.09	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.20
Victory	SGP	0.03	0.00	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.14
Ticonderoga	USA	0.02	0.04	0.04	0.03	0.00	0.02	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.08	0.08	0.00	0.55
Ticonderoga (2013)	USA	0.02	0.04	0.04	0.03	0.00	0.02	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.08	0.08	0.00	0.55
Arleigh Burke Flight I	USA	0.01	0.03	0.04	0.02	0.01	0.02	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.08	0.04	0.00	0.49
Arleigh Burke Flight I (2013)	USA	0.01	0.03	0.04	0.02	0.01	0.02	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.08	0.04	0.00	0.49
Arleigh Burke Flight II	USA	0.01	0.04	0.04	0.02	0.01	0.02	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.08	0.04	0.00	0.50
Arleigh Burke Flight IIA	USA	0.01	0.04	0.04	0.02	0.01	0.00	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.04	0.08	0.00	0.48
Arleigh Burke Flight IIA (2013)	USA	0.01	0.04	0.04	0.02	0.01	0.00	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.04	0.08	0.00	0.48
Arleigh Burke Flight IIA Restart	USA	0.01	0.04	0.04	0.02	0.01	0.00	0.05	0.06	0.06	0.07	0.00	0.04	0.08	0.00	0.48
Independence	USA	0.04	0.01	0.01	0.02	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.26
Freedom	USA	0.05	0.01	0.01	0.01	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.25

Παρατηρούμε την υπεροχή της κλάσης *Renhai* των νέων κινεζικών καταδρομικών επί των αμερικανικών *Ticonderoga*, και σημειώνουμε τις υψηλές επιδόσεις των εγχώριας κατασκευής κορβετών της Ταϊβάν έναντι τόσο των κινεζικών, όσο και των αντιστοίχων αμερικανικών. Διαβλέπουμε, επιπροσθέτως, ότι οι αμερικανικές κορβέτες LCS έχουν γενικώς υψηλότερες επιδόσεις από τις νέες κινεζικές *Jiangdao*.

Σε αυτό το σημείο μας δίνεται η δυνατότητα εντοπισμού των πλοίων επιφανείας που συνεισφέρουν περισσότερο στην επίδοση ισχύος έκαστου αντιμαχόμενου δρώντα - που επιφέρουν, τουτέστιν, το μεγαλύτερο δυνατό αποτέλεσμα επί των πολέμιών τους - με το μικρότερο δυνατό κόστος. Η ανωτέρω περιγραφείσα *ανάλυση κόστους-οφέλους* δύναται να διενεργηθεί μέσω της απλής διαίρεσης του λειτουργικού κόστους έκαστου πλοίου με την τιμή της τελικής επίδοσής του. Εν προκειμένω, μας απασχολεί να ελέγξουμε το δόκιμο¹⁵¹ ή μή της ενίσχυσης του στόλου επιφανείας των Ηνωμένων Πολιτειών με LCS. Συνεπώς:

Πίνακας 28: Ανάλυση κόστους-οφέλους

Τύπος	Κλάση	Λειτουργικό κόστος ανά πλοίο	Τελική επίδοση	Τελική επίδοση / Λειτουργικό κόστος
CG	Ticonderoga	\$89,6MM ¹⁵²	0,55	162,9
DDG	Arleigh Burke Flight I	\$80,5MM ¹⁵³	0,49	164,29
	Arleigh Burke Flight II	\$80,5MM ¹⁵⁴	0,50	161
	Arleigh Burke Flight IIA	\$80,5MM ¹⁵⁵	0,48	167,7
	Arleigh Burke Flight IIA Restart	\$80,5MM ¹⁵⁶	0,48	167,7
LCS	Independence	\$49,3MM ¹⁵⁷	0,26	189,6
	Freedom	\$42MM ¹⁵⁸	0,25	168

Διαπιστώνουμε, συνεπώς, ότι η πλέον αποτελεσματική κλάση πλοίων επιφανείας με γνώμονα τόσο το κόστος τους, όσο και τις επιδόσεις τους, είναι αυτή των A/T *Arleigh Burke* της δεύτερης έκδοσης, ενώ η λιγότερο αποτελεσματική είναι όντως αυτή των LCS κλάσης *Independence*.

151 Βλ. R. Thomas, 'Was the US Navy's Littoral Combat Ship a mistake?', Naval Technology, 24/01/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/features/was-the-us-navys-littoral-combat-ship-a-mistake/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/06/2023)

152 Βλ. *Weapon System Sustainment: Navy Ship Usage Has Decreased as Challenges and Costs Have Increased*, U.S. Government Accountability Office, Washington, D.C. 2023, 33, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.gao.gov/products/gao-23-106440> (ημερομηνία πρόσβασης 22/06/2023)

153 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 43

154 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 43

155 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 43

156 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 43

157 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 53

158 Βλ. *Weapon System Sustainment*, ό.π., 48

Ολοκληρώνουμε με την δημιουργία του σύνθετου δείκτη ισχύος πλοίων επιφανείας.

Πίνακας 29: Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας

Υ/Σ	Δρων	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Συνολική επίδοση ισχύος
Κίνα		6.32	6.32	6.30	7.86	8.97	10.27	11.56	11.96	13.09	13.28	13.39	15.46	17.19	141.97
Ταϊβάν		9.68	9.68	9.68	9.68	9.68	9.38	9.38	9.29	9.93	9.93	9.93	10.12	10.12	126.48
Βιετνάμ		1.66	2.08	2.08	2.27	2.27	2.65	2.65	3.03	3.45	3.65	3.65	3.65	3.55	36.64
FPDA	Μαλαισία	2.78	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	2.56	2.56	2.56	2.56	37.02
	Σιγκαπούρη	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	2.52	3.12	3.52	3.52	4.12	4.12	4.12	40.16
	Σύνολο	5.30	5.52	5.52	5.52	5.52	5.52	5.52	6.12	6.52	6.08	6.68	6.68	6.68	77.18
Ηνωμένες Πολιτείες		4.50	4.50	4.50	4.75	5.00	5.30	5.31	4.83	4.57	6.07	5.58	5.58	6.06	66.55

Η υψηλή επίδοση ισχύος της Κίνας ερμηνεύεται, εν πολλοίς, από τον αριθμό των πλοίων που παρατάσσει εντός του συμπλόκου - απτή αποτύπωση της διόγκωσης του ναυπηγοεπισκευαστικού της τομέα, η κατασκευή των νέων καταδρομικών *Renhai* όπως και των - τουλάχιστον 24 - κορβεττών *Jiangdao*, εκ των οποίων άνω των είκοσι υπάγονται πλέον στην Νότια Διοίκηση του PLAN. Παρατηρούμε, επιπροσθέτως, ότι ο ισχυρότερος δρων εντός του συμπλόκου κατά την αρχή της εξεταζόμενης περιόδου υπήρξε η Ταϊβάν. Μας απομένει ο υπολογισμός του *ρυθμού μεταβολής* για έκαστο δρώντα:

Για την Κίνα $r = 0,08$

Για την Ταϊβάν $r = 0,003$

Για το Βιετνάμ $r = 0,06$

Για τη Μαλαισία $r = -0,006$

Για τη Σιγκαπούρη $r = 0,04$

Για τις Ηνωμένες Πολιτείες $r = 0,02$

Επιβεβαιώνεται, εν ολίγοις, η προσπάθεια διόγκωσης του PLAN από πλευράς Κίνας. Παρατηρούμε, επιπλέον, ότι το Βιετνάμ, η Σιγκαπούρη και οι Ηνωμένες Πολιτείες δεν παραμένουν αδρανείς παρά καταβάλλουν προσπάθειες για την ισχυροποίηση του στόλου επιφανείας τους.

		2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Σιγκαπούρη	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2011	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2019	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2020	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2021	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		2022	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		Ηνωμένο Βασίλειο	2010	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2013		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2014		7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2015		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2016		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2017		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2018		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2019		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2020		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2021		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2022		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Αυστραλία	2010	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2011	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2012	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2013	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2014	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2015	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2016	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2017	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		2019	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
		2020	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6
		2021	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7
		2022	1	-	-	-	-	-	-	2	-	7
		Νέα Ζηλανδία	2010	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2012		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2013		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2014		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2015		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2016		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	2017		-	-	-	-	-	-	-	1	300	2
	2018		-	-	-	-	-	-	-	3	300	2
	2019		-	-	-	-	-	-	-	6	300	2
	2020		-	-	-	-	-	-	-	7	300	2
	2021		-	-	-	-	-	-	-	6	300	2
	2022		-	-	-	-	-	-	-	9	300	2
Ηνωμένες Πολιτείες	2010		31	32	6	5	17	1	4	10	18.850	17
	2011		31	31	6	10	20	1	5	11	18.850	17
	2012	32	31	6	11	21	1	5	12	18.850	17	

		2022	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.35
	Νέα Ζηλανδία	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2016	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
		2017	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.10
		2018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.10
		2019	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.10
		2020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.10
		2021	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.10
		2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.10
Ηνωμένες Πολιτείες	2010	0.66	0.71	0.75	0.09	0.21	0.13	0.40	0.14	0.20	0.85	
	2011	0.66	0.69	0.75	0.18	0.25	0.13	0.50	0.15	0.20	0.85	
	2012	0.68	0.69	0.75	0.20	0.26	0.13	0.50	0.16	0.20	0.85	
	2013	0.77	0.73	0.75	0.20	0.27	0.13	0.60	0.19	0.20	0.85	
	2014	0.79	0.76	0.88	0.22	0.30	0.38	0.60	0.27	0.20	0.85	
	2015	0.81	0.69	0.75	0.24	0.31	0.38	0.60	0.26	0.20	0.85	
	2016	0.83	0.69	0.75	0.25	0.32	0.63	0.60	0.28	0.20	0.90	
	2017	0.89	0.69	0.75	0.27	0.33	0.75	0.70	0.35	0.20	0.90	
	2018	0.91	0.69	0.75	0.29	0.33	0.75	0.80	0.41	0.67	0.95	
	2019	0.96	0.69	0.75	0.31	0.33	0.75	0.80	0.32	0.67	0.95	
	2020	0.98	0.69	0.75	0.31	0.33	0.75	0.80	0.53	0.67	1.00	
	2021	0.98	0.67	0.75	0.33	0.33	0.75	0.90	0.62	0.67	1.00	
	2022	1.00	0.67	0.50	0.25	0.38	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	

Πίνακας 32: Σταθμισμένες επιδόσεις διαστημικής ισχύος & τελικές επιδόσεις

[illegible]

	2012	0.07	0.08	0.08	0.02	0.03	0.02	0.06	0.02	0.02	0.03	0.43
	2013	0.08	0.08	0.08	0.02	0.03	0.02	0.07	0.02	0.02	0.03	0.45
	2014	0.09	0.08	0.10	0.02	0.03	0.05	0.07	0.03	0.02	0.03	0.52
	2015	0.09	0.08	0.08	0.02	0.03	0.05	0.07	0.03	0.02	0.03	0.50
	2016	0.09	0.08	0.08	0.03	0.03	0.08	0.07	0.03	0.02	0.03	0.54
	2017	0.10	0.08	0.08	0.03	0.03	0.09	0.08	0.04	0.02	0.03	0.58
	2018	0.10	0.08	0.08	0.03	0.03	0.09	0.10	0.05	0.06	0.03	0.65
	2019	0.11	0.08	0.08	0.03	0.03	0.09	0.10	0.04	0.06	0.03	0.65
	2020	0.11	0.08	0.08	0.03	0.03	0.09	0.10	0.06	0.06	0.03	0.67
	2021	0.11	0.07	0.08	0.03	0.03	0.09	0.11	0.07	0.06	0.03	0.68
	2022	0.11	0.07	0.06	0.03	0.04	0.12	0.12	0.11	0.09	0.03	0.78

Πίνακας 33: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος

Υ/Σ	Δρών	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Συνολική επίδοση ισχύος
Κίνα		0.09	0.11	0.14	0.15	0.16	0.18	0.19	0.19	0.28	0.37	0.42	0.48	0.62	3.38
Ταϊβάν		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Βιετνάμ		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
FPDA	Μαλαισία	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Σιγκαπούρη	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Ην. Βασίλειο	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.23
	Αυστραλία	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.13
	Ν. Ζηλανδία	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.04
	Σύνολο	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.40
Ηνωμένες Πολιτείες		0.40	0.43	0.43	0.45	0.52	0.50	0.54	0.58	0.65	0.65	0.67	0.68	0.78	7.28

Ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό του *ρυθμού μεταβολής*¹⁵⁹ των επιδόσεων έκαστου δρώντα επί του υπό μελέτη δείκτη.

Για την Κίνα $r = 0,16$

Για την Ταϊβάν $r = 0$

Για το Βιετνάμ $r = 0$

Για τη Μαλαισία $r = 0$

Για τη Σιγκαπούρη $r = 0$

Για το Ηνωμένο Βασίλειο $r = 0$

Για την Αυστραλία $r = 0$

Για τη Νέα Ζηλανδία $r = 0$

Για τις Ηνωμένες Πολιτείες $r = 0,05$

Εν πρώτοις, διατρανώνεται η αναμφισβήτητη υπεροχή των Ηνωμένων Πολιτειών επί της Κίνας - και επί των υπολοίπων δρώντων - στον τομέα του διαστήματος και της διαστημικής τεχνολογίας. Παρατηρούμε ότι μόνο οι δύο πρώτοι δρώντες λογίζονται με ασφάλεια ως διαστημικές δυνάμεις - και μόνο αυτοί επενδύουν με τρόπο ουσιαστικό στον εν λόγω τομέα, αναπτύσσοντας επαρκή διαστημικά μέσα. Μολαταύτα, σημειώνουμε ότι το πλέον ενεργό διαστημικό πρόγραμμα είναι αυτό της Κίνας - η τελευταία άλλωστε, ως διαφαίνεται, έχει καταφέρει να επιτύχει καινοφανή αύξηση της διαστημικής της ισχύος κατά την παρατηρούμενη περίοδο.

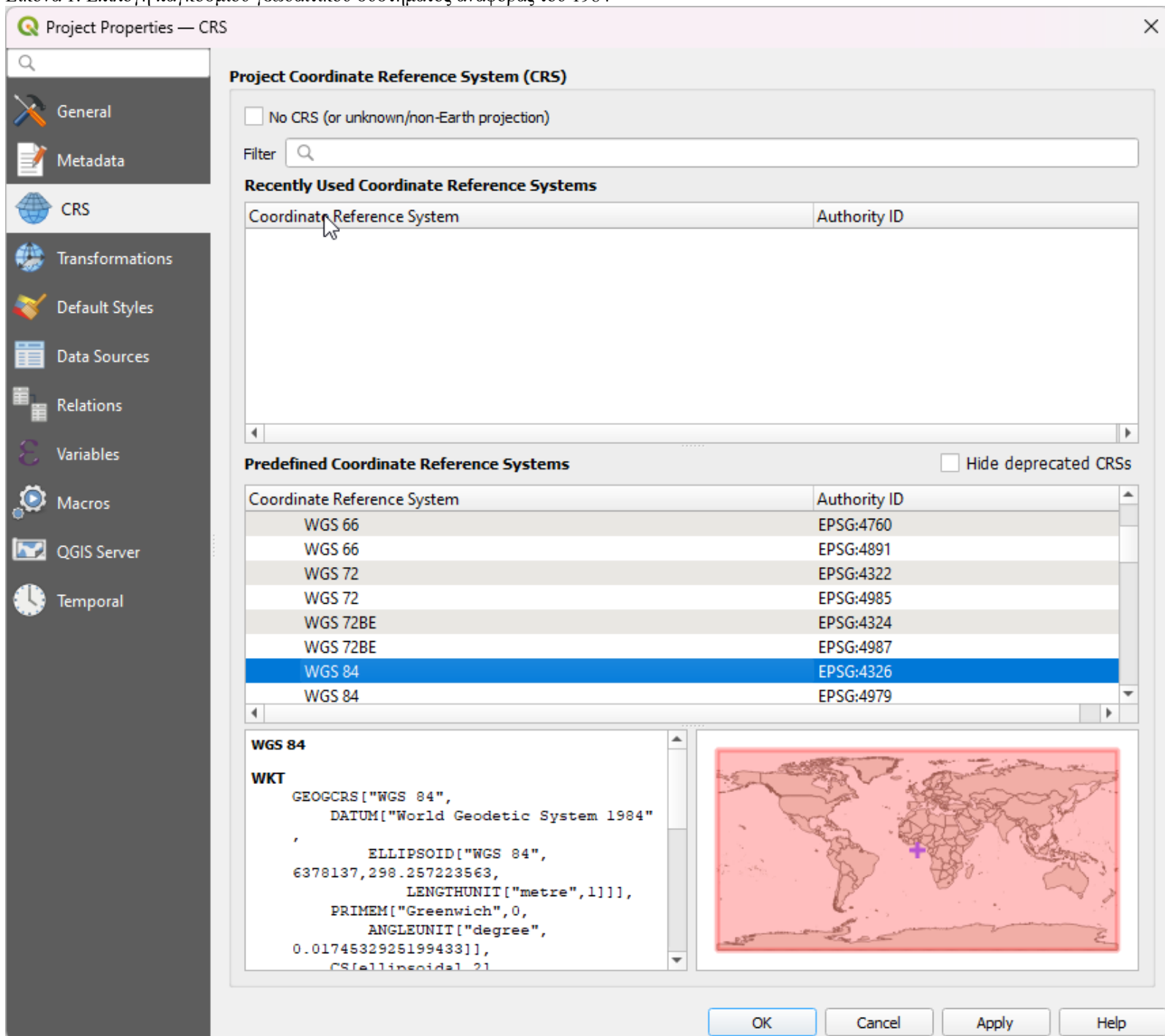
¹⁵⁹ Σ.τ.Σ. Σημειώνουμε ότι ως τιμή P_o για τη Νέα Ζηλανδία ορίζεται αυτή του έτους 2019. Αντιστοίχως, ο αριθμός των ετών $t = 4$.

3.2.6 Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης

Ο δείκτης αεροπορικής επικάλυψης συνιστά το εμβαδόν επί του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ όπου δύναται να δράσει η αεροπορία έκαστου υποσυστήματος, για κάθε έτος, εκφρασμένο ως ποσοστό επί τοις εκατό. Σημειώνουμε ότι του δείκτη δεν μετέχουν οι Ηνωμένες Πολιτείες, καθώς δεν διαθέτουν χερσαίες αεροπορικές βάσεις¹⁶⁰ παρακείμενες του υπό μελέτη συμπλόκου. Στον βαθμό όπου μας απασχολεί, πλέον, η απόδοση και η επεξεργασία της χωρικής διάστασης των σταχυολογηθέντων δεδομένων, χρήζει η αξιοποίηση ΓΣΠ¹⁶¹ - εν προκειμένω, του QGIS.

Το πρώτο μας βήμα είναι, συνεπώς, η αναπαράσταση των γεωγραφικών οντοτήτων των παράκτιων της ΝΣΘ εθνικών κρατών διαμέσου της δημιουργίας ενός διανυσματικού επιπέδου σε ένα περιβάλλον ΓΣΠ. Ξεκινούμε με την δημιουργία ενός νέου έργου στο QGIS, ελέγχοντας μέσω των ιδιοτήτων του έργου ότι χρησιμοποιούμε ως σύστημα αναφοράς συντεταγμένων γεωγραφικές συντεταγμένες στο WGS84¹⁶² - το παγκόσμιο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς του 1984:

Εικόνα 1: Επιλογή παγκόσμιου γεωδαιτικού συστήματος αναφοράς του 1984



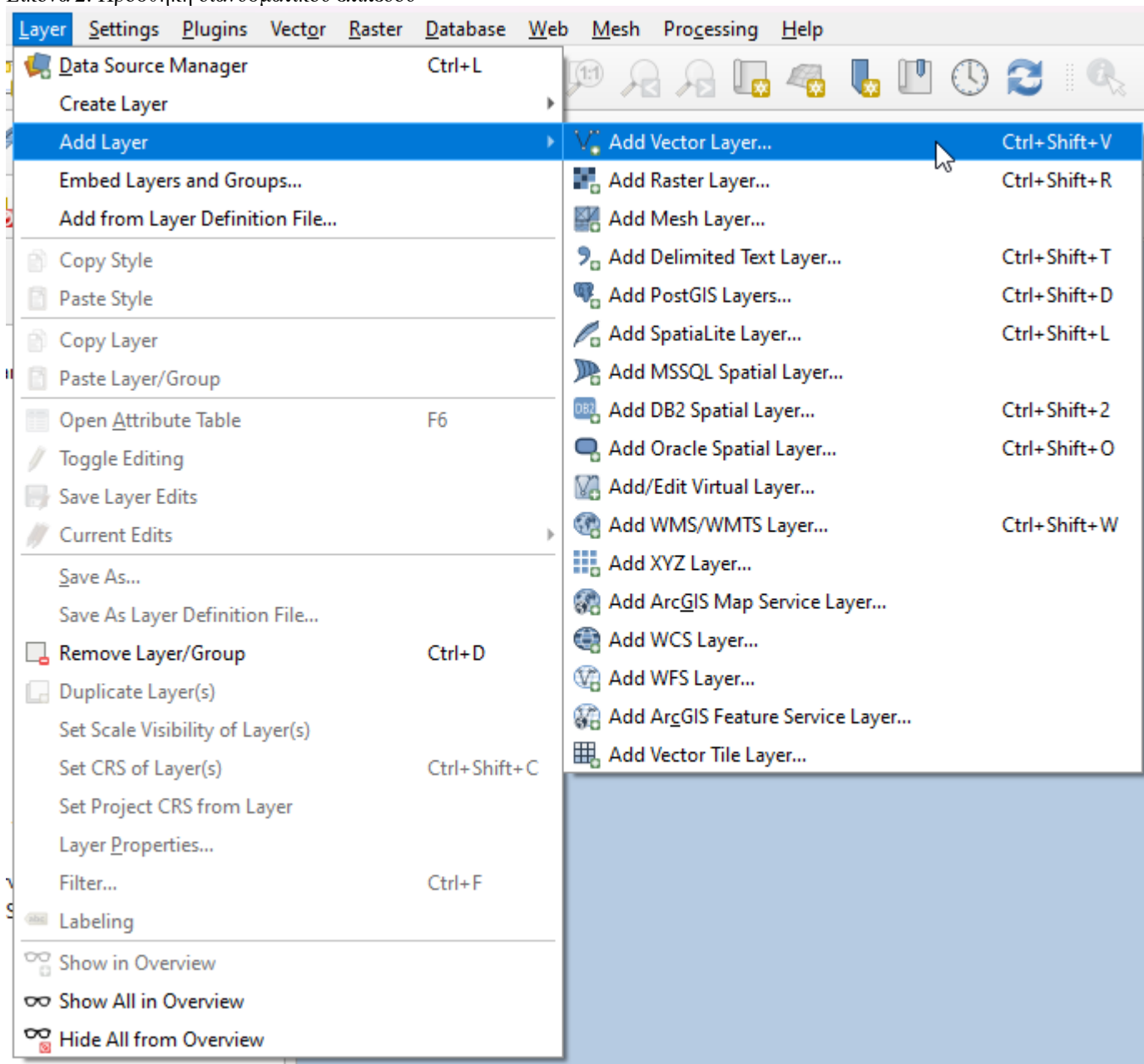
¹⁶⁰ Η πλησιέστερη αεροπορική βάση - και ο ισχυρότερος, κατ'ουσίαν, κόμβος της USAAF επί του Δυτικού Ειρηνικού - είναι η *Kadena AB* επί της ιαπωνικής νήσου *Okinawa*. Ως εκ τούτου, τίθεται εκτός της παρούσας μελέτης, βλ. *Units*, Kadena AB, 12/06/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.kadena.af.mil/Units/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/06/2023)

¹⁶¹ Βλ. Ν. Ευελπίδου & Β. Αντωνίου, *Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών*, Σύνδεσμος Ελληνικών Ακαδημαϊκών Βιβλιοθηκών, Αθήνα 2015, 9

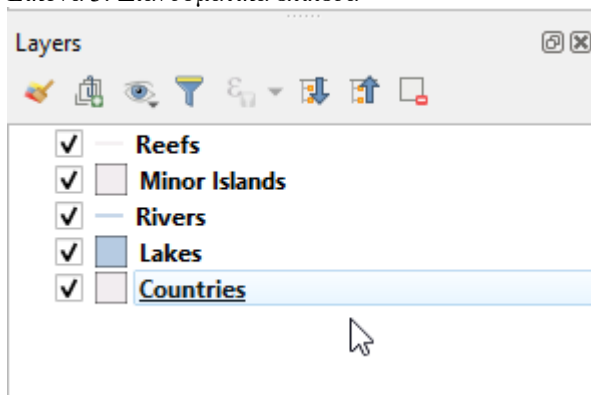
¹⁶² Βλ. Μ. Κάβουρας κ.α., *Επιστήμη Γεωγραφικής Πληροφορίας: Αρχές και Τεχνολογίες*, Σύνδεσμος Ελληνικών Ακαδημαϊκών Βιβλιοθηκών, Αθήνα 2016, 83-4

Το επόμενο μας βήμα είναι η δημιουργία ενός *χάρτη υποβάθρου* διαμέσου της προσθήκης *διανυσματικών επιπέδων* που περιλαμβάνουν πληροφορίες για τις γεωγραφικές οντότητες που επιθυμούμε να αναπαραστήσουμε, αξιοποιώντας, εν προκειμένω, αρχεία δεδομένων με κωδικοποίηση *.shp - shapefile* - που ευρίσκουμε στην ανοικτή βάση δεδομένων του έγκυρου ιστιότοπου Natural Earth¹⁶³ - μας απασχολούν, εν προκειμένω, επίπεδα σχετικά των εθνικών κρατών, λιμνών, ποταμών, μικρών νήσων και υφάλων του υπό μελέτη συμπλόκου.

Εικόνα 2: Προσθήκη διανυσματικού επιπέδου



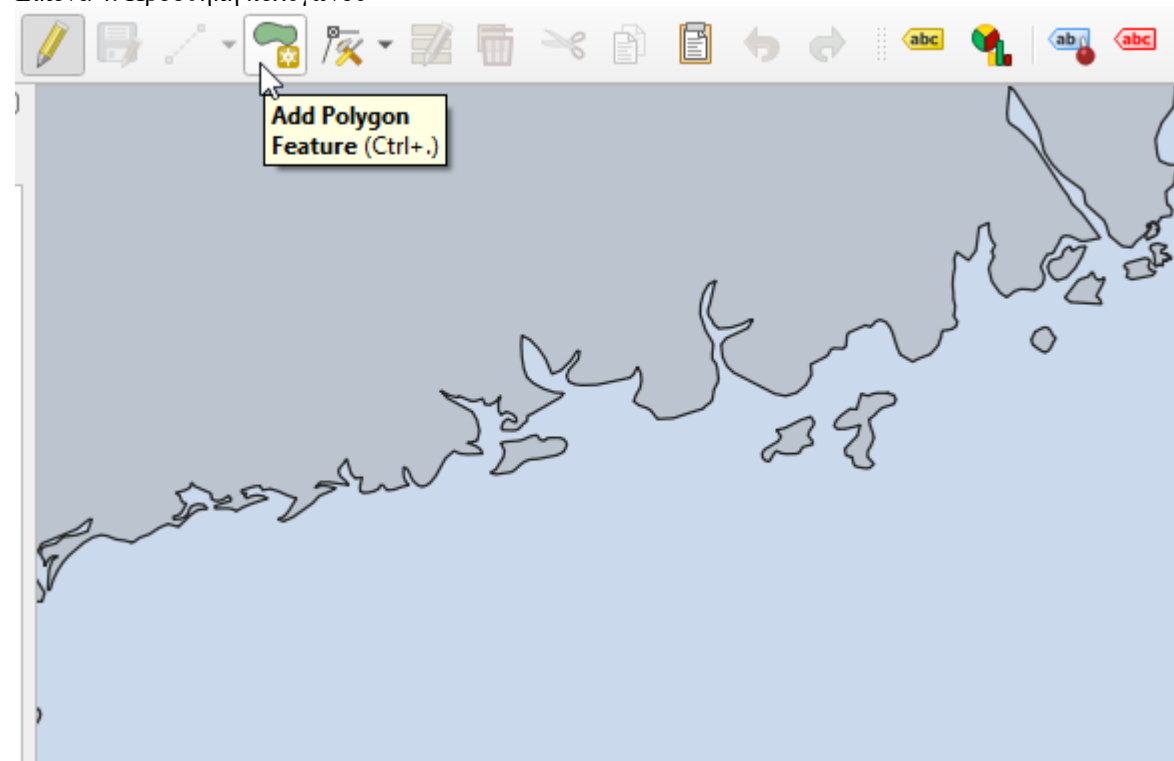
Εικόνα 3: Διανυσματικά επίπεδα



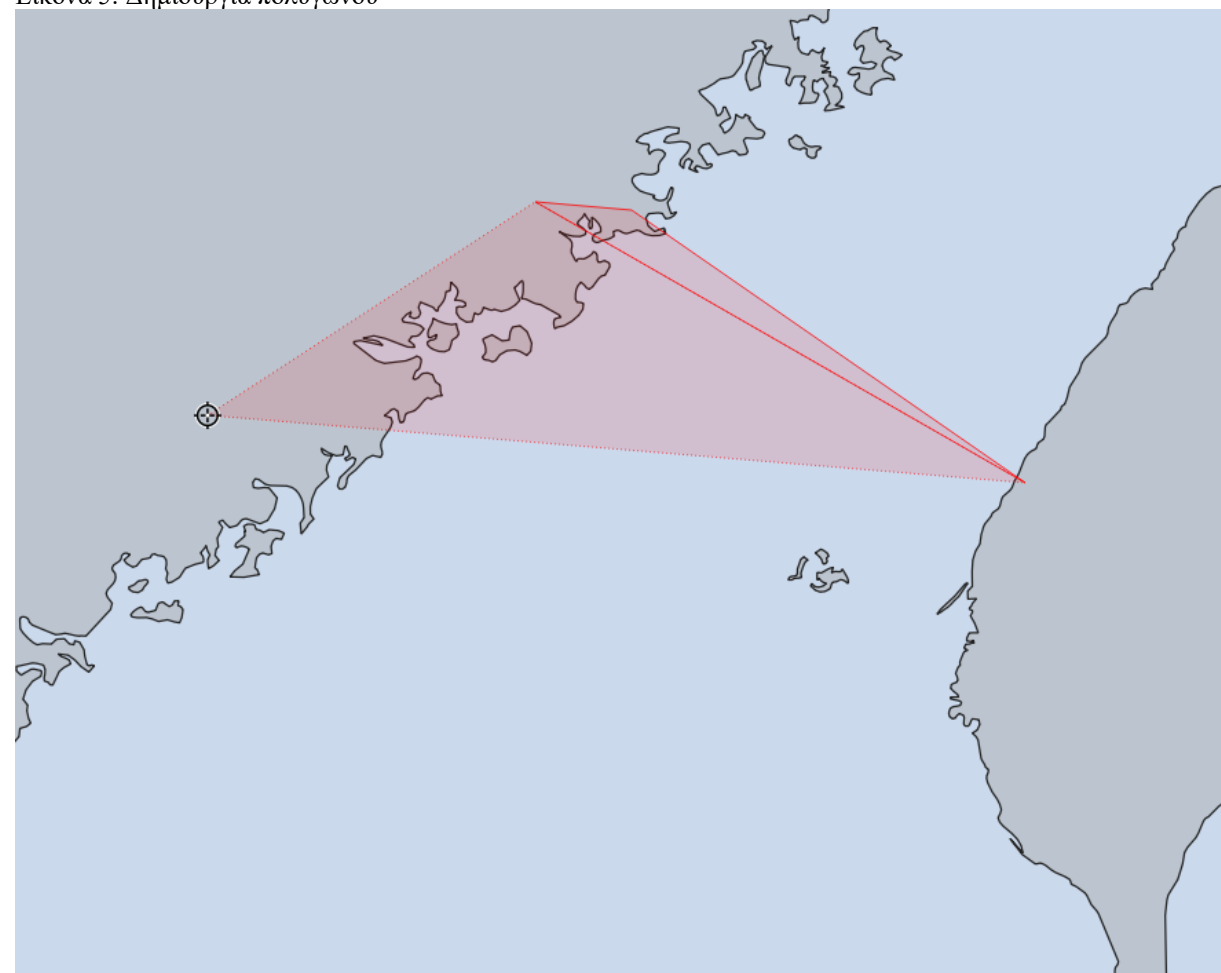
¹⁶³ Βλ. *1:10m Physical Vectors*, Natural Earth, 12/06/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naturalearthdata.com/downloads/10m-physical-vectors/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/06/2023)

Συνεχίζουμε με την δημιουργία του διανυσματικού επιπέδου του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ. Σε αυτή τη κατεύθυνση, ξεκινούμε με την δημιουργία ενός νέου *πολυγώνου*:

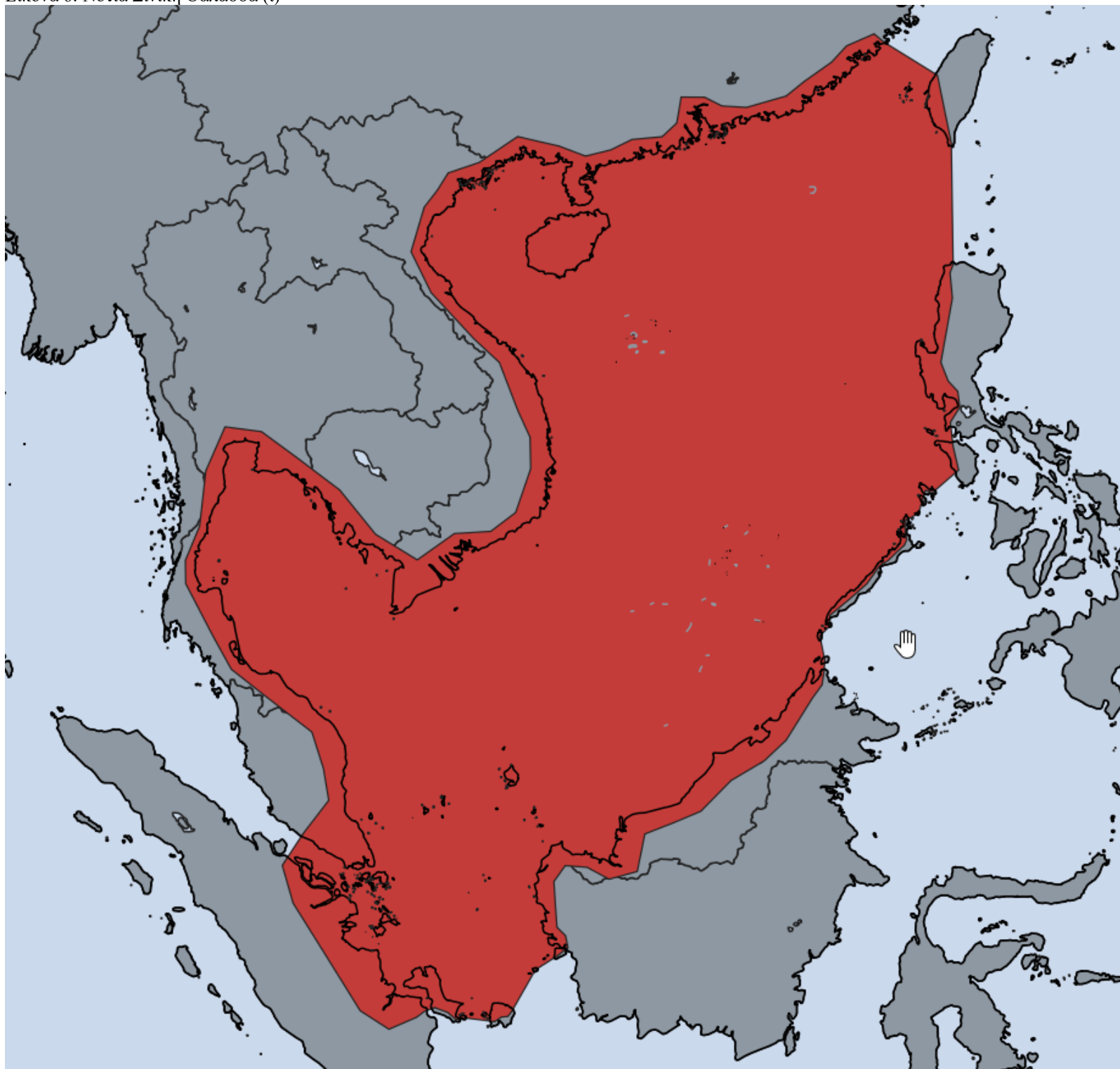
Εικόνα 4: Προσθήκη πολυγώνου



Εικόνα 5: Δημιουργία πολυγώνου

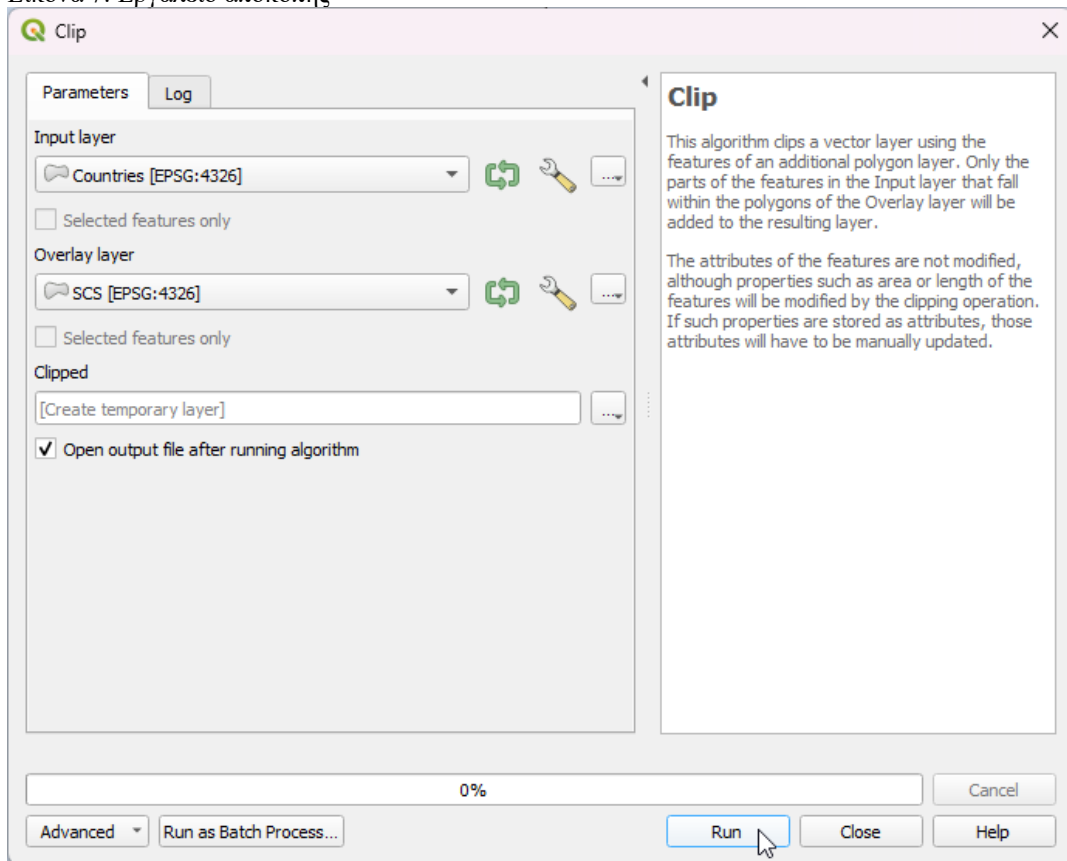


Εικόνα 6: Νότια Σινική Θάλασσα (1)

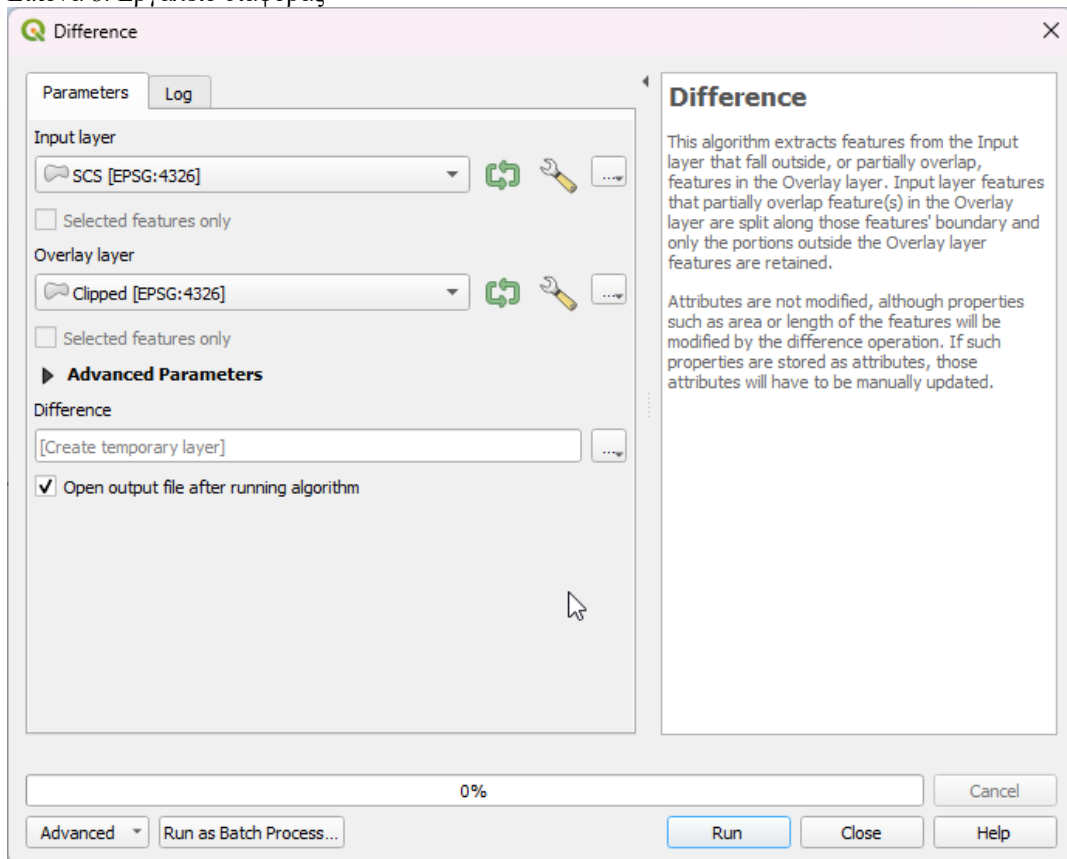


Σε αυτό το σημείο έχουμε την δυνατότητα - μέσω της αξιοποίησης των κατάλληλων εργαλείων επεξεργασίας διανυσματικών επιπέδων του QGIS - να αφαιρέσουμε το εμβαδόν του παρακείμενου της ΝΣΘ χερσαίου χώρου από το διανυσματικό επίπεδο που μόλις δημιουργήσαμε.

Εικόνα 7: Εργαλείο αποκοπής



Εικόνα 8: Εργαλείο διαφοράς



Εικόνα 9: Αποκοπή χερσαίου χώρου (1)

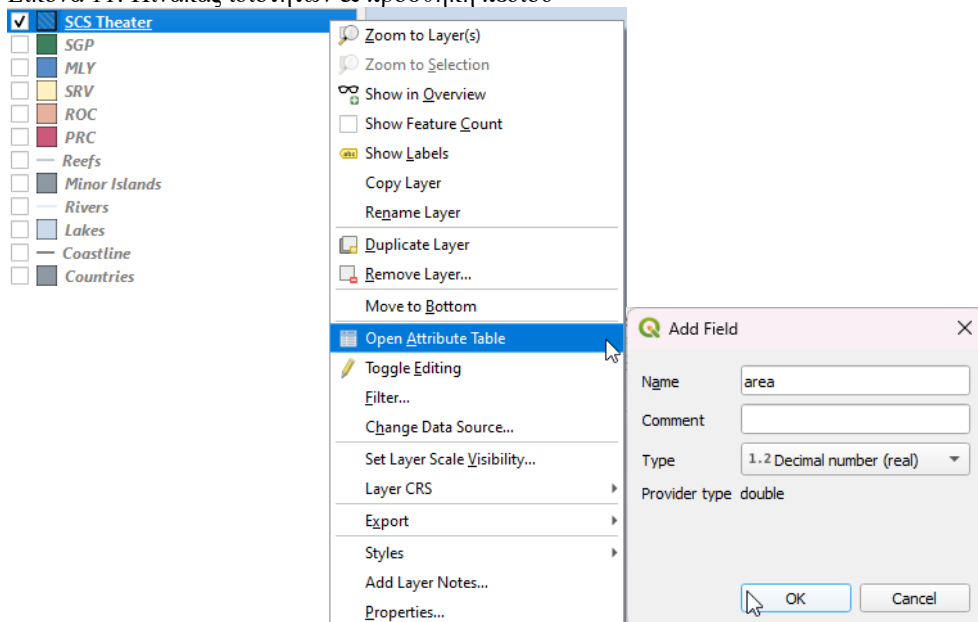


Εικόνα 10: Νότια Σινική Θάλασσα (u)

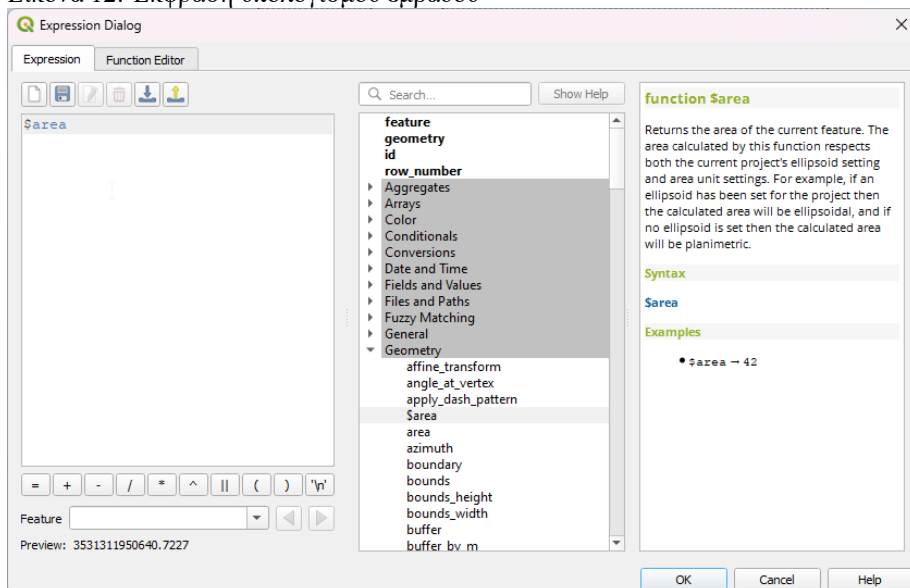


Διαμέσου της εφαρμογής των εργαλείων που παρατίθενται ανωτέρω καταλήγουμε στην πλέον ακριβή οριοθέτηση του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ. Μας απομένει ο υπολογισμός του εμβαδού του. Ο τελευταίος δύναται να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησης μιας *έκφρασης*. Ανοίγουμε, συνεπώς, τον *πίνακα ιδιοτήτων* του υφιστάμενου επιπέδου και ενεργοποιούμε την δυνατότητα επεξεργασίας μέσω της επιλογής *εναλλαγής επεξεργασίας*.

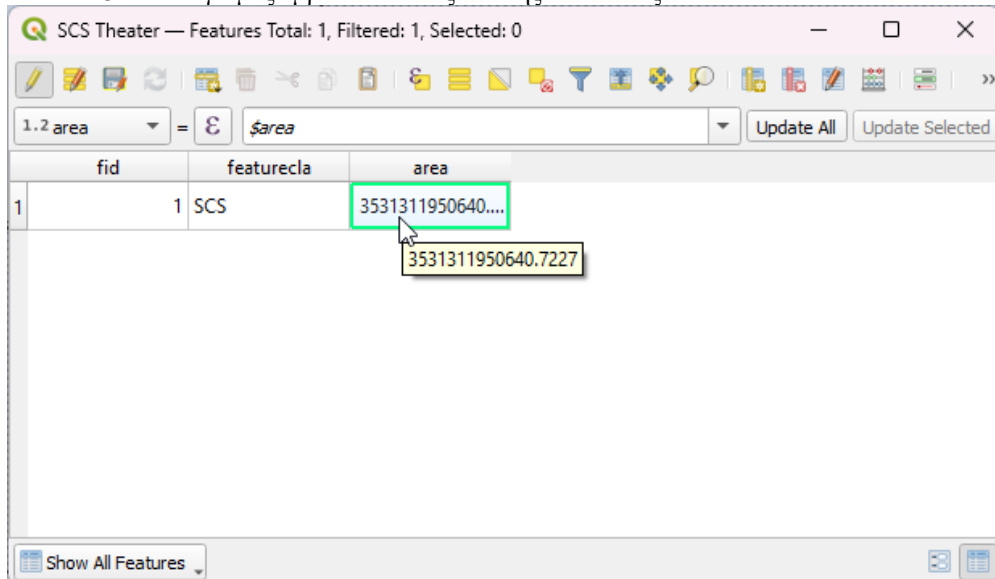
Εικόνα 11: Πίνακας ιδιοτήτων & προσθήκη πεδίου



Εικόνα 12: Έκφραση υπολογισμού εμβαδού

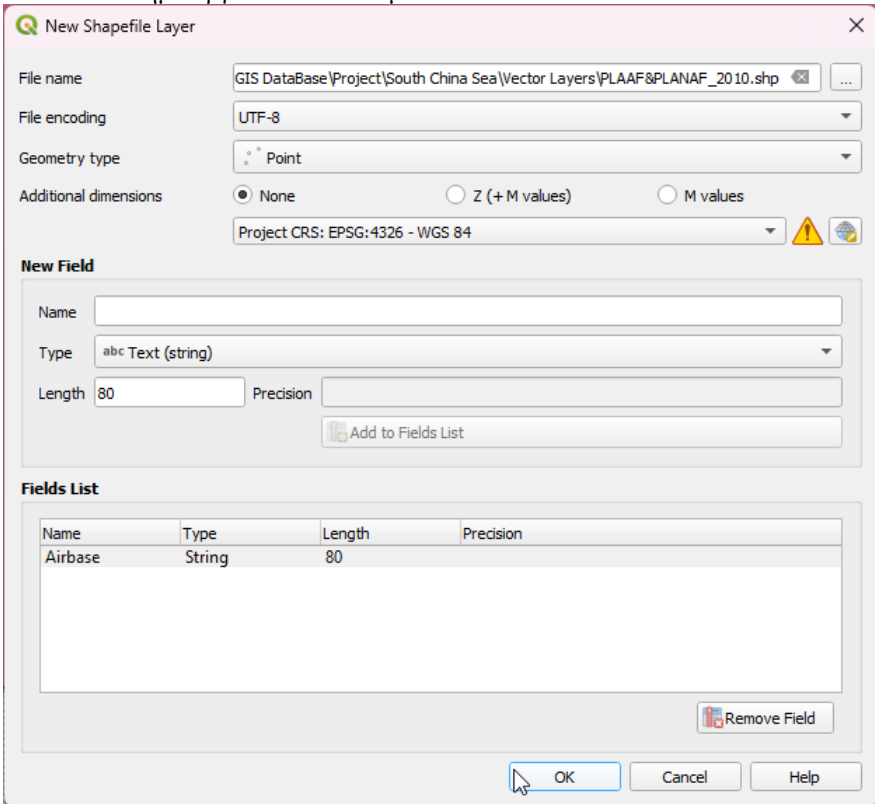


Εικόνα 13: Υπολογισμός εμβαδού Νότιας Σινικής Θάλασσας



Το εμβαδόν του θαλάσσιου χώρου που μόλις υπολογίσαμε συνιστά, εν πολλοίς, το θέατρο επιχειρήσεων του υπό μελέτη συστήματος. Μας μένει ο υπολογισμός του ποσοστού επί αυτού που επικαλύπτεται από την αεροπορία έκαστου υποσυστήματος, για κάθε έτος. Ως εκ τούτου - και ξεκινώντας με την περίπτωση της Κίνας - προχωρούμε στην δημιουργία ενός νέου *διανυσματικού επιπέδου* παριστάνοντας όλες τις αεροπορικές βάσεις της PLAAF και της PLANAF για το έτος 2010 ως *σημεία*, αξιοποιώντας τα ήδη σταχυολογηθέντα δεδομένα σχετικά των συντεταγμένων έκαστης βάσης.

Εικόνα 14: Δημιουργία νέου διανυσματικού επιπέδου



New Shapefile Layer

File name: GIS DataBase\Project\South China Sea\Vector Layers\PLAAF&PLANAF_2010.shp

File encoding: UTF-8

Geometry type: Point

Additional dimensions: ☒ None ☐ Z (+M values) ☐ M values

Project CRS: EPSG:4326 - WGS 84

New Field

Name:

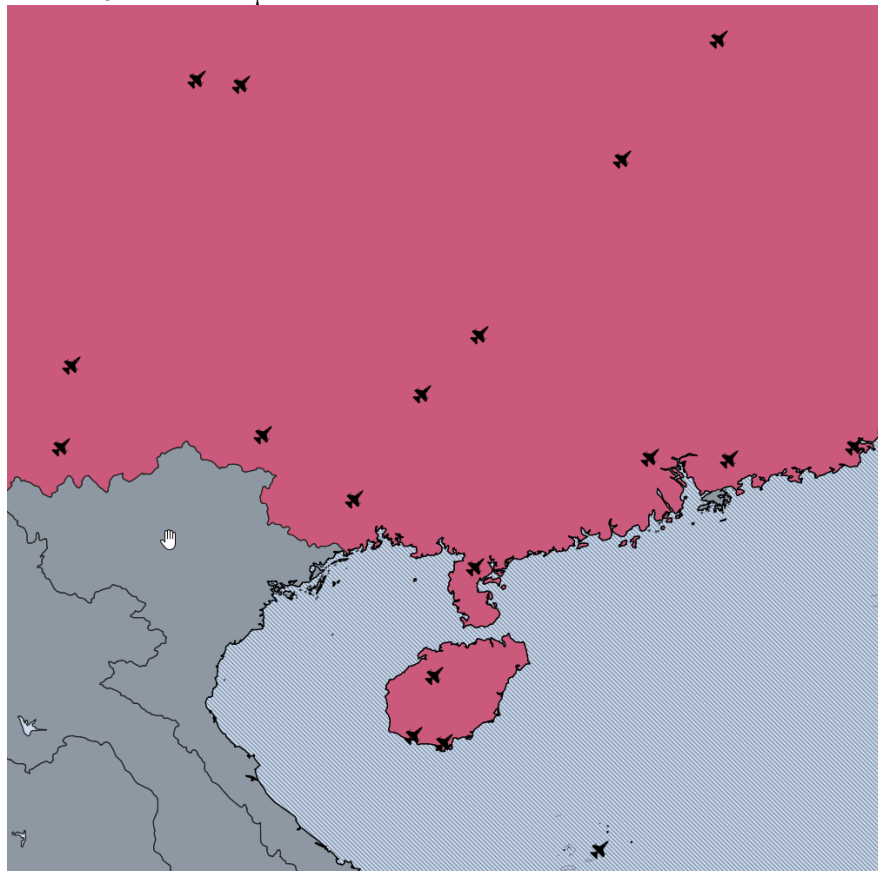
Type: abc Text (string)

Length: 80 Precision:

Fields List

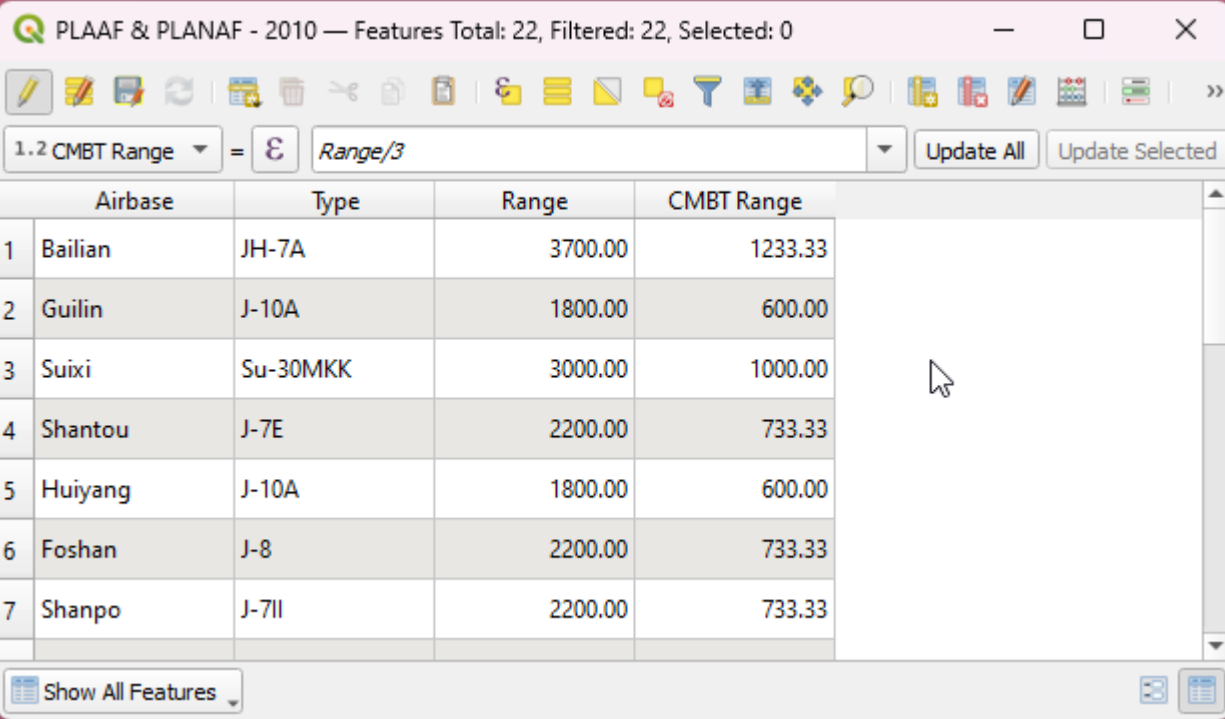
Name	Type	Length	Precision
Airbase	String	80	

Εικόνα 15: Νέο διανυσματικό επίπεδο



Το επόμενο μας βήμα είναι η εισαγωγή ενός πεδίου ενδεικτικού των μοντέλων μαχητικών που φιλοξενούν οι ανωτέρω βάσεις για το εξεταζόμενο έτος, ενός πεδίου με την *μέγιστη εμβέλειά* τους και ενός τρίτου με την *ακτίνα δράσης*¹⁶⁴ τους, όπως την υπολογίζουμε μέσω της αξιοποίησης μιας έκφρασης - διαιρώντας, τουτέστιν, την τιμή της *μέγιστης εμβέλειας* με το τρία.

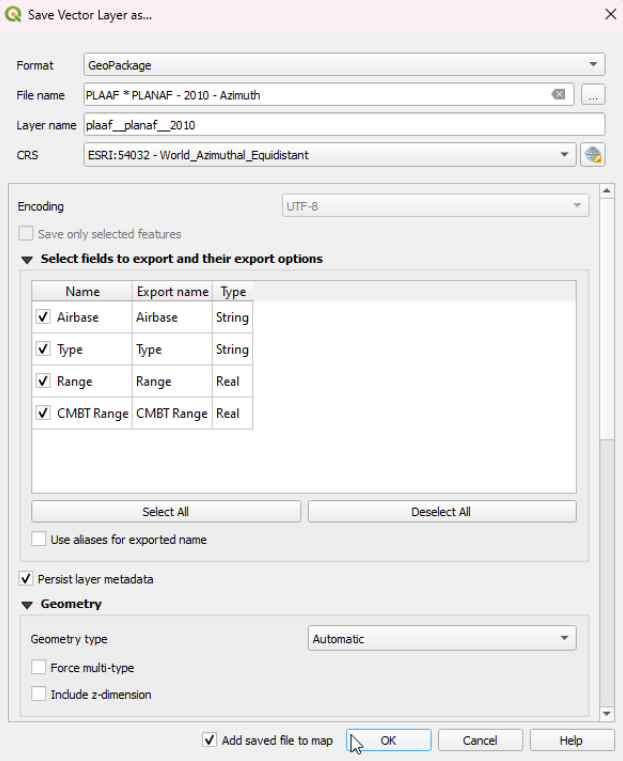
Εικόνα 16: Εισαγωγή νέων πεδίων



	Airbase	Type	Range	CMBT Range
1	Bailian	JH-7A	3700.00	1233.33
2	Guilin	J-10A	1800.00	600.00
3	Suixi	Su-30MKK	3000.00	1000.00
4	Shantou	J-7E	2200.00	733.33
5	Huiyang	J-10A	1800.00	600.00
6	Foshan	J-8	2200.00	733.33
7	Shanpo	J-7II	2200.00	733.33

Σε αυτό το σημείο πρέπει να αποθηκεύσουμε το εν λόγω διανυσματικό επίπεδο με το κατάλληλο σύστημα προβολής, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εν συνεχεία εφαρμογή του εργαλείου *ζώνης επιρροής*.

Εικόνα 17: Επιλογή κατάλληλου συστήματος προβολής



Save Vector Layer as...

Format: GeoPackage

File name: PLAAF * PLANAF - 2010 - Azimuth

Layer name: plAAF_planAF_2010

CRS: ESRI:54032 - World_Azimuthal_Equidistant

Encoding: UTF-8

☐ Save only selected features

▼ Select fields to export and their export options

Name	Export name	Type
☒ Airbase	Airbase	String
☒ Type	Type	String
☒ Range	Range	Real
☒ CMBT Range	CMBT Range	Real

☐ Use aliases for exported name

☒ Persist layer metadata

▼ Geometry

Geometry type: Automatic

☐ Force multi-type

☐ Include z-dimension

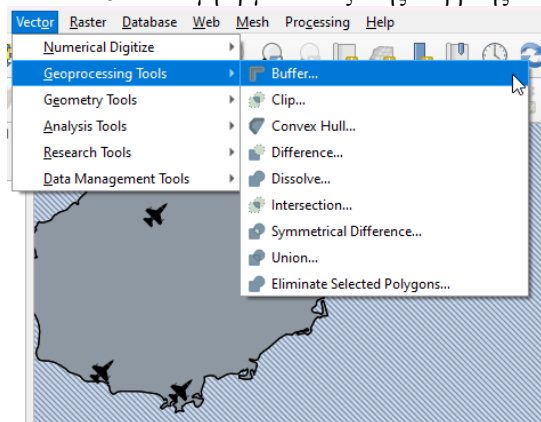
☒ Add saved file to map

OK Cancel Help

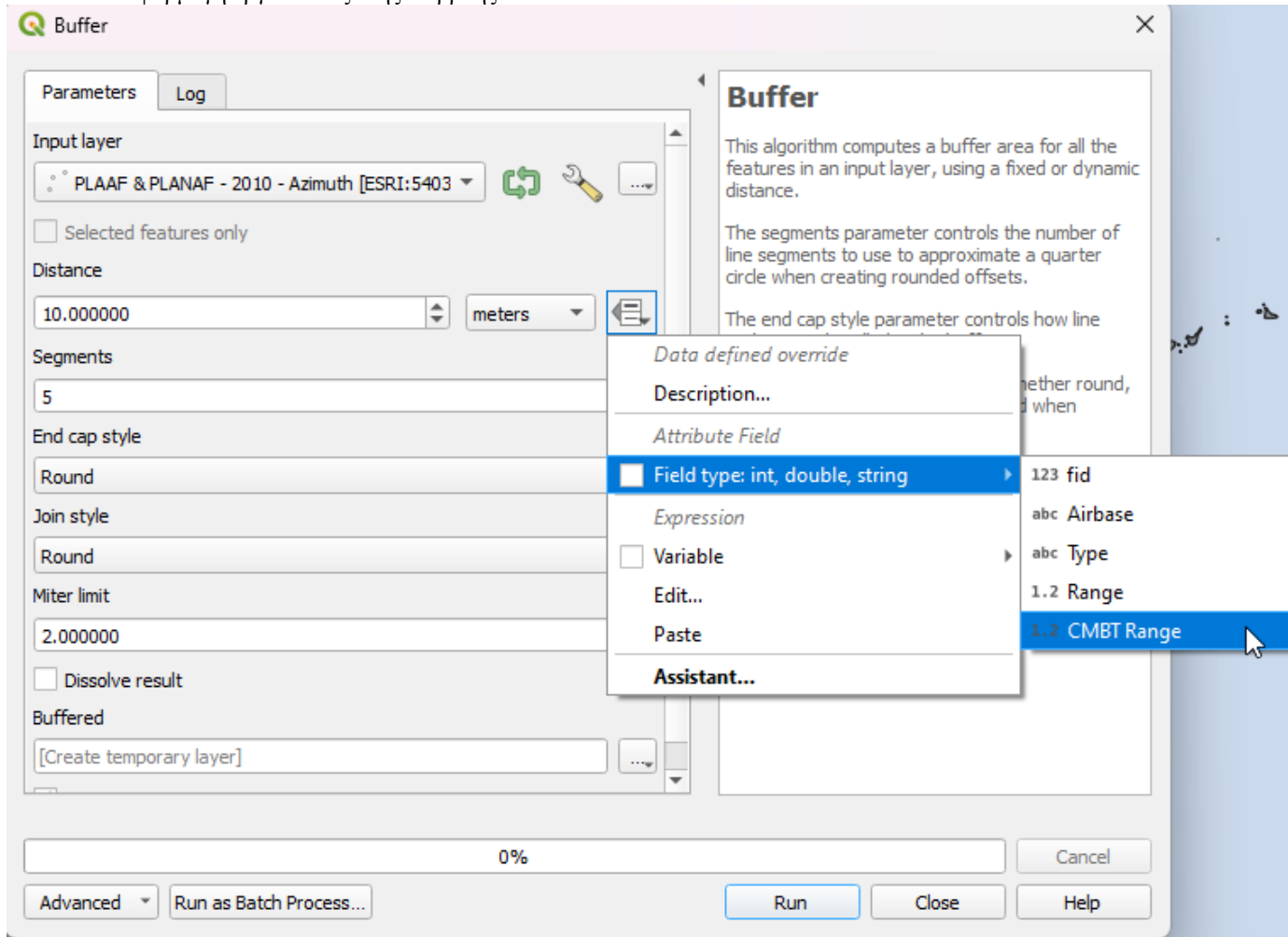
¹⁶⁴ Η *μέγιστη εμβέλεια* - *maximum range* - ενός αεροσκάφους ορίζεται ως η μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει από την απογείωσή του έως την προσγείωσή. Στον βαθμό όπου τα πολεμικά αεροσκάφη δεν προτίθενται - κατά κανόνα - να προσγειωθούν εντός της εχθρικής ενδοχώρας, μας είναι πλέον αδιάφορο το αμιγώς τεχνικό χαρακτηριστικό της *μέγιστης εμβέλειας* έκαστου μαχητικού. Μας απασχολεί η *ακτίνα δράσης* τους - *combat radius* ή *radius of action* - που εκφράζει την δραστική εμβέλεια ενός μαχητικού με πλήρη οπλισμό και χωρίς δυνατότητα ανεφοδιασμού με καύσιμα. Συνήθως υπολογίζεται διαιρώντας απλώς την τιμή της *μέγιστης εμβέλειας* με το τρία - κατανέμοντας, τουτέστιν, ένα τρίτο των καυσίμων για την διαδρομή προς την αποστολή, ένα τρίτο για την επιστροφή και το υπόλοιπο για την αποστολή καθαυτή, βλ. *Range - Constant Velocity*, National Aerodynamics and Space Administration, 12/06/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www1.grc.nasa.gov/beginners-guide-to-aeronautics/range-constant-velocity/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/06/2023)

Συνεχίζουμε με την εφαρμογή του εργαλείου ζώνης επιρροής βάσει του πεδίου της ακτίνας δράσης των μαχητικών.

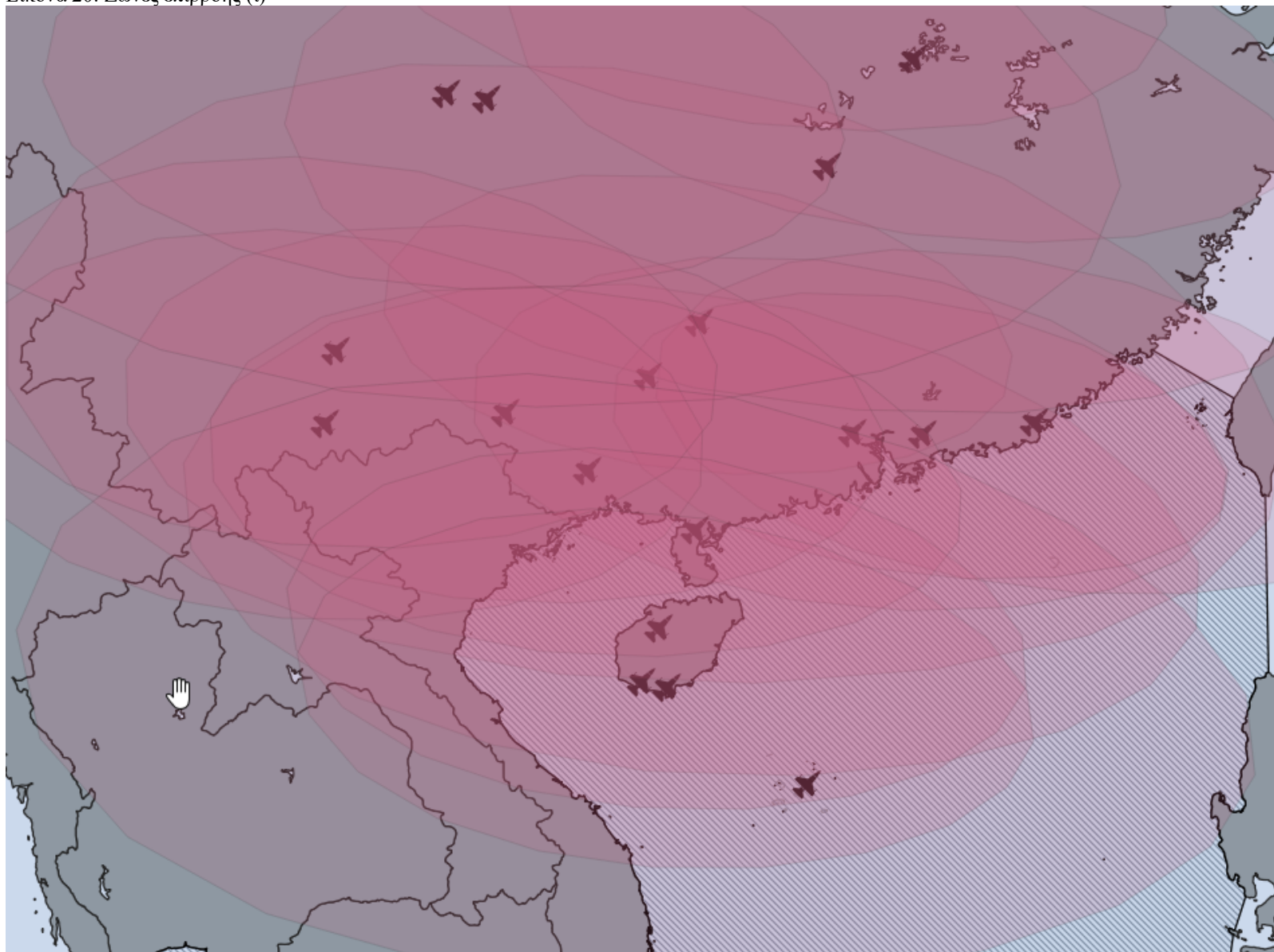
Εικόνα 18: Επιλογή εργαλείου ζώνης επιρροής



Εικόνα 19: Εφαρμογή εργαλείου ζώνης επιρροής

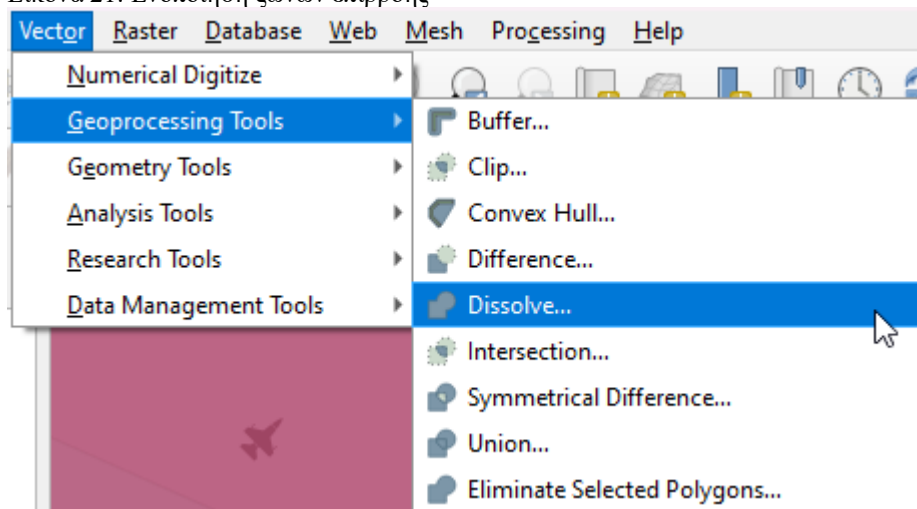


Εικόνα 20: Ζώνες επιρροής (1)

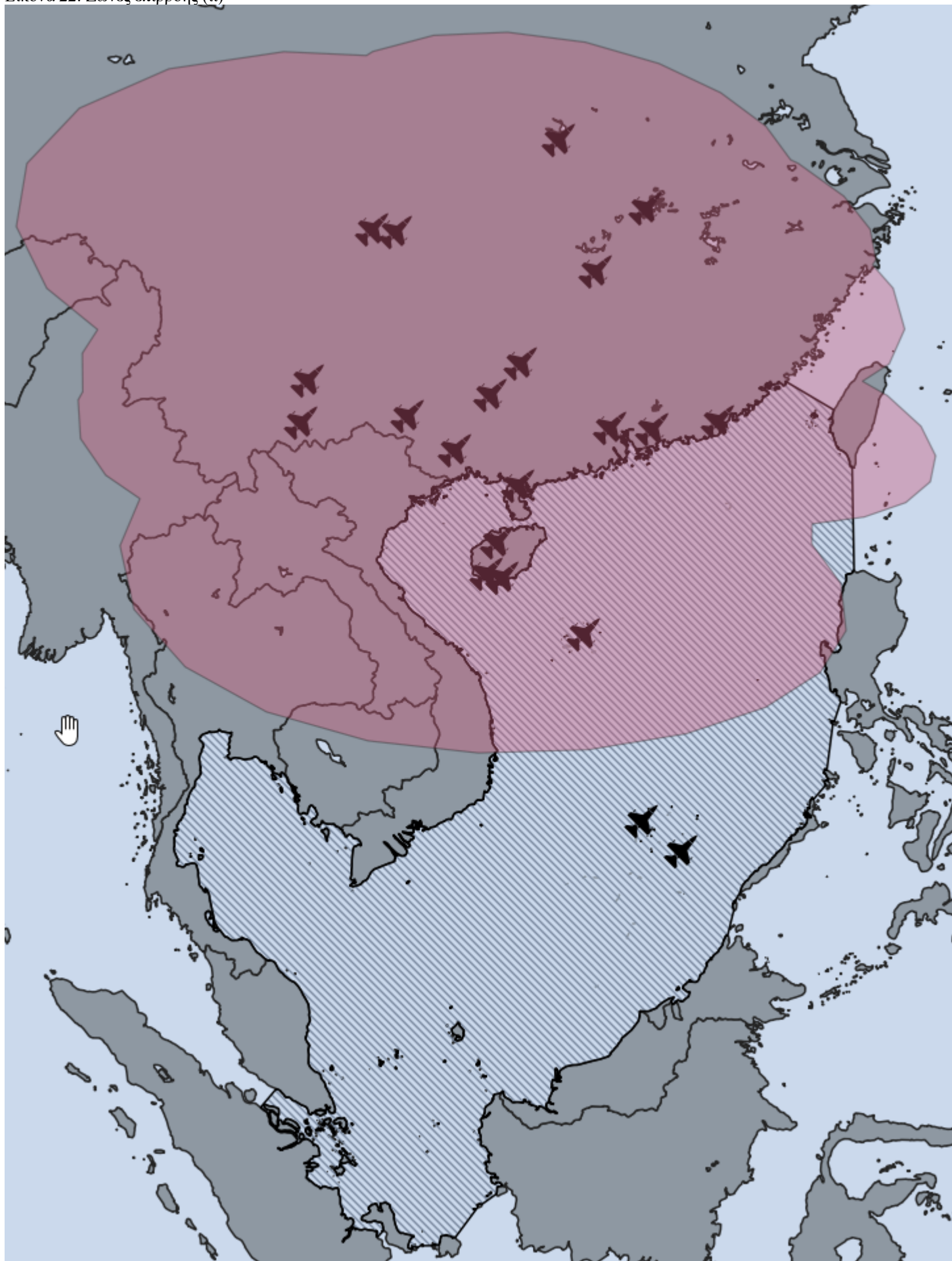


Συνεχίζουμε με την ενοποίηση των ζωνών επιρροής που μόλις δημιουργήσαμε.

Εικόνα 21: Ενοποίηση ζωνών επιρροής

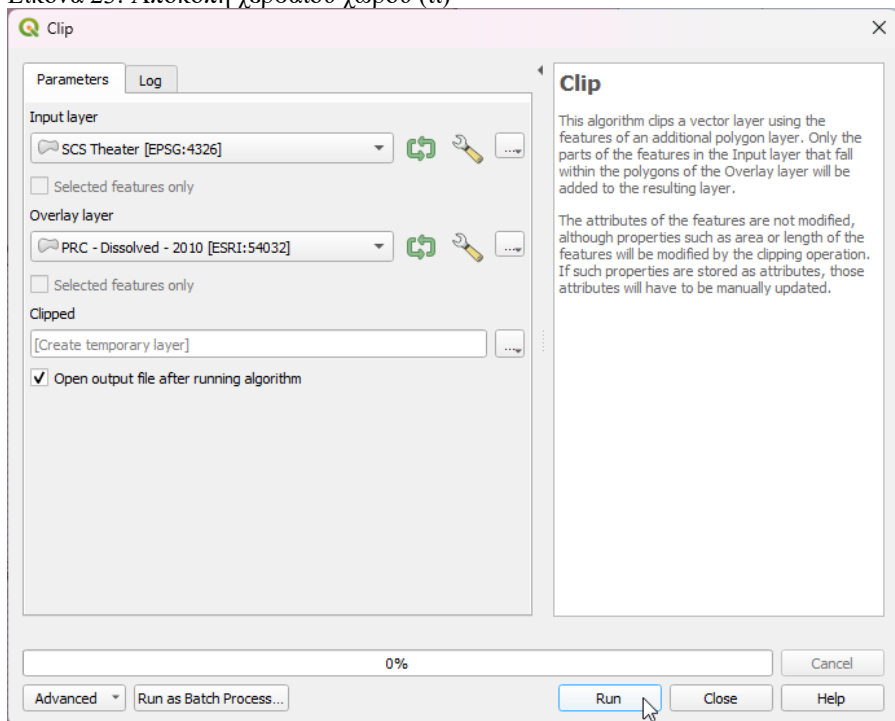


Εικόνα 22: Ζώνες επιρροής (u)

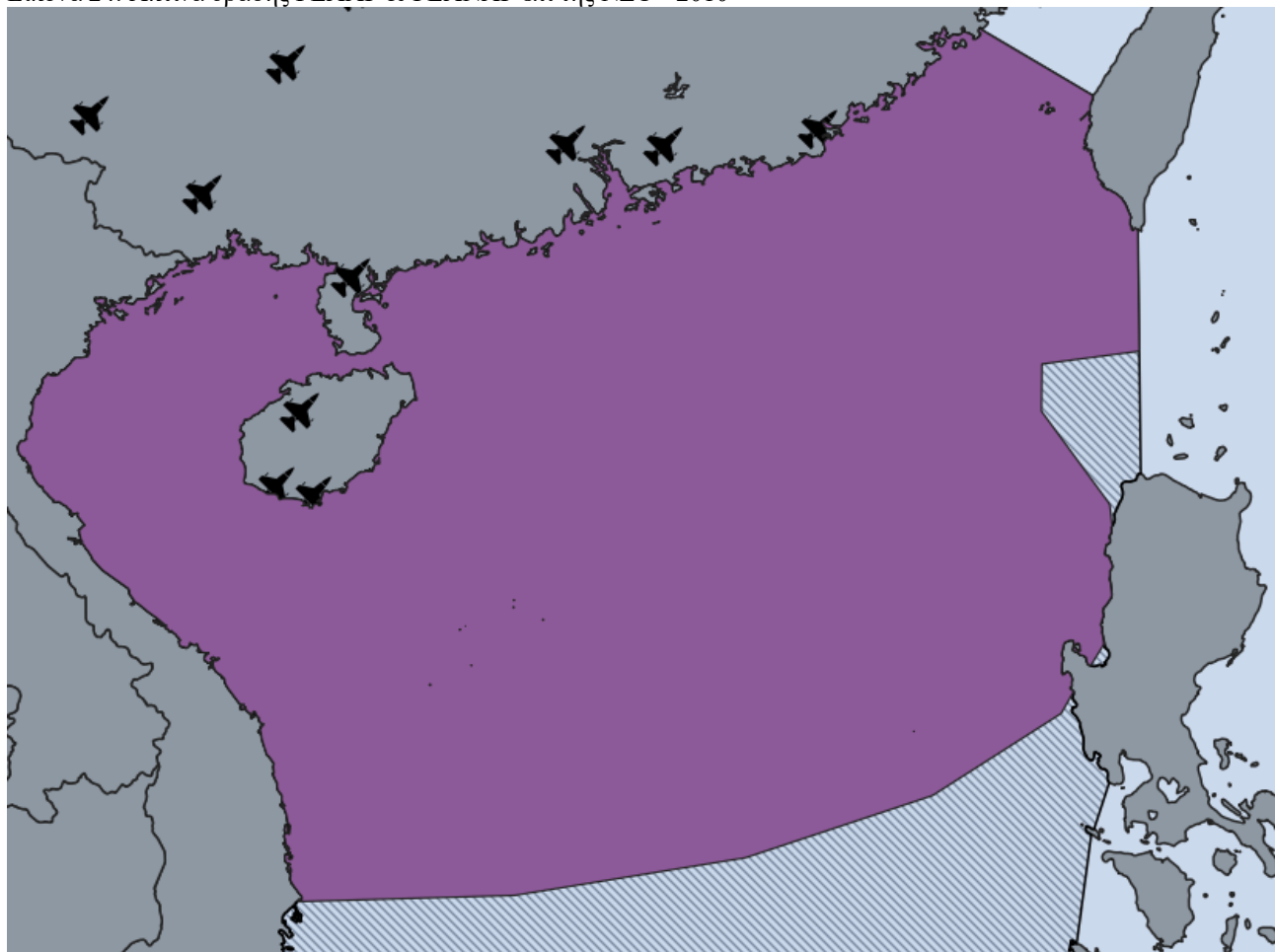


Ολοκληρώνουμε με την αξιοποίηση του εργαλείου *αποκοπής* - απομονώνοντας, τουτέστιν, το εμβαδόν που επικαλύπτει η *ακτίνα δράσης* της PLAAF και της PLANAF πέραν του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ.

Εικόνα 23: Αποκοπή χερσαίου χώρου (υ)

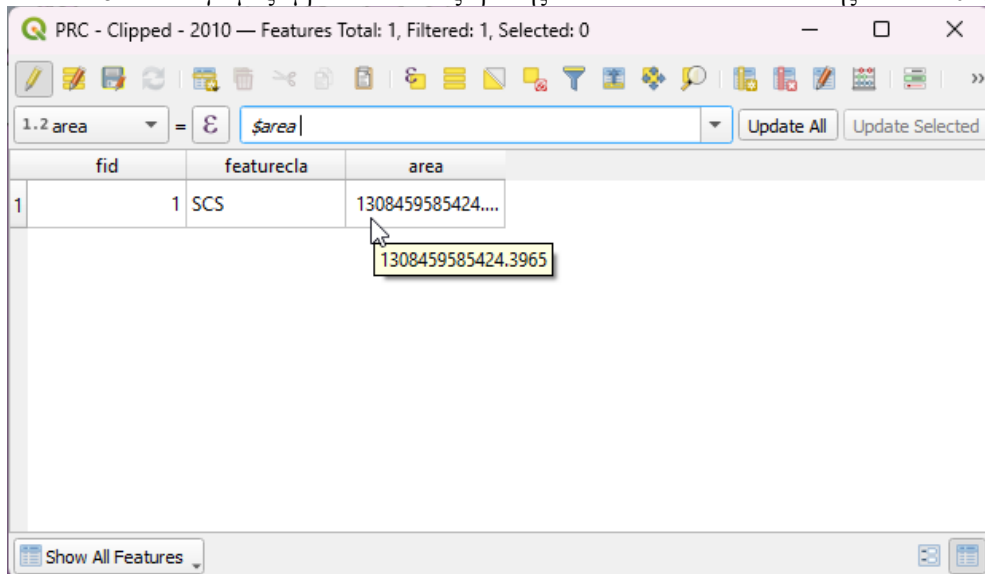


Εικόνα 24: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF επί της ΝΣΘ - 2010



Μας μένει ο υπολογισμός του εμβαδού μέσω μιας έκφρασης:

Εικόνα 25: Υπολογισμός εμβαδού ακτίνας δράσης PLAAF & PLANAF επί της ΝΣΘ - 2010

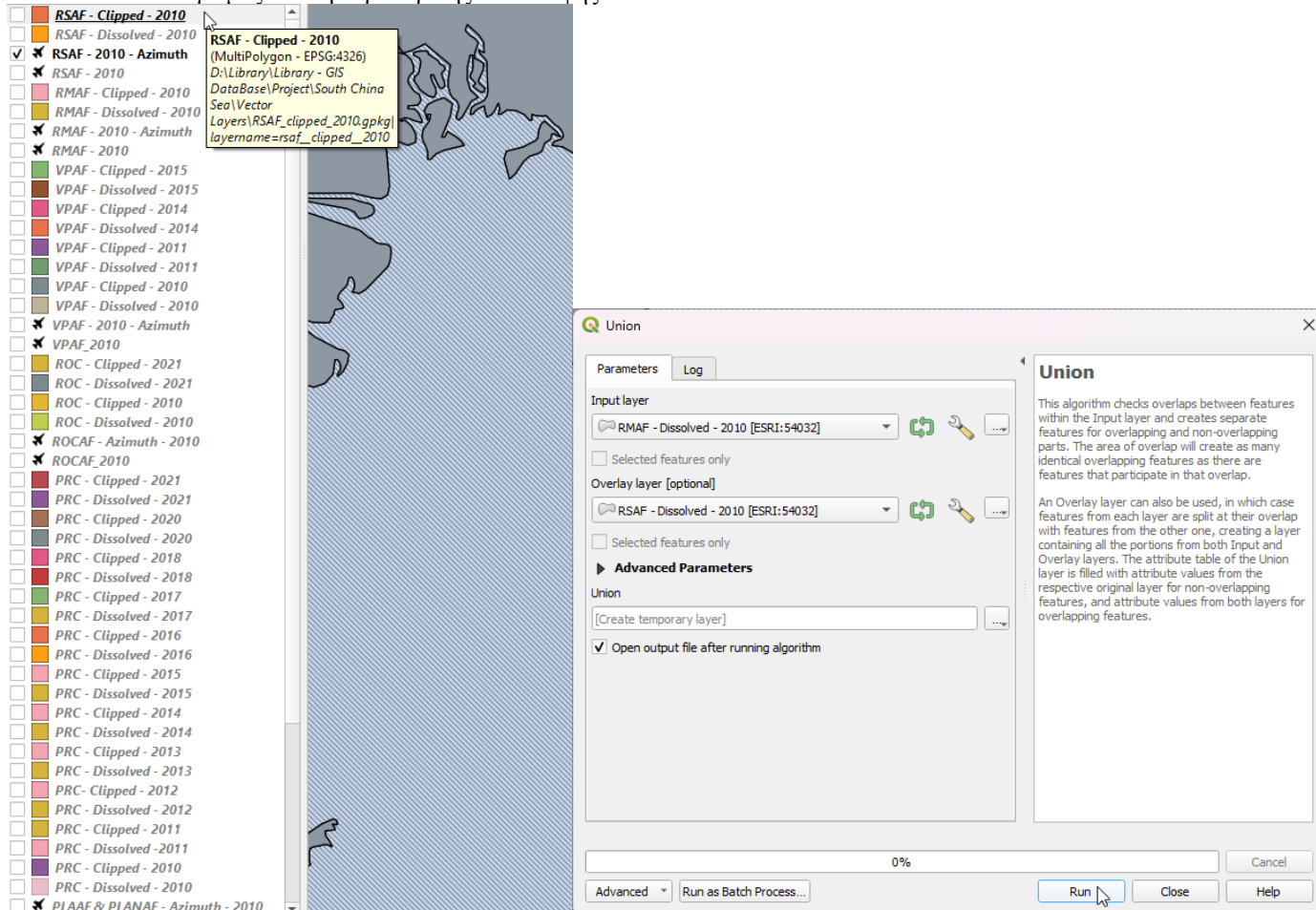


Συνεπώς:

$$\frac{1308459585424.3965}{3531311950640.7227} \times 100 = 37,05$$

Επομένως, η κινεζική πολεμική αεροπορία το έτος 2010 επικαλύπτει το 37,05% του θαλάσσιου χώρου της ΝΣΘ. Επαναλαμβάνουμε ομοιοτρόπως με ανωτέρω, για όλα τα έτη, για όλους τους δρώντες, και συγκεντρώνουμε τα εξαχθέντα δεδομένα.

Εικόνα 26: Υπολογισμός δείκτη αεροπορικής επικάλυψης



Πίνακας 34: Εμβαδόν ακτίνας δράσης αεροπορίας επί της ΝΣΘ σε μ²

Υ/Σ	Δρων	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Κίνα		130845958542 4,3965	130845958542 4,3965	131587500853 3,9968	131587500853 3,9968	131587500853 3,9968	131587500853 4	244306107804 7,67	244306107804 7,67	244306107804 7,67	244306107804 7,67	244306107804 7,67	244306107804 7,67	244306107804 7,67
Ταϊβάν		485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	485482841537 ,9216	484492397710 ,5842	484492397710 ,5842
Βιετνάμ		182389504337 6,438	196942753146 3,037	196942753146 3,037	196942753146 3,037	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343	204813628059 2,6343
FPDA	Μαλαισία	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355	833626126086 ,355
	Σιγκαπούρη	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931	931688618748 ,0931
	Μαλαισία & Σιγκαπούρη	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997	117780564546 7,3997

Πίνακας 35: Εμβαδόν ακτίνας δράσης αεροπορίας επί της ΝΣΘ σε ποσοστό επί τοις εκατό

Υ/Σ	Δρων	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Κίνα		37,05	37,05	37,26	37,26	37,26	37,26	69,18	69,18	69,18	69,18	69,18	69,18	69,18
Ταϊβάν		13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,75	13,72	13,72
Βιετνάμ		51,65	55,77	55,77	55,77	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
FPDA	Μαλαισία	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61	23,61
	Σιγκαπούρη	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38	26,38
	Μαλαισία & Σιγκαπούρη	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35	33,35

Συμπεραίνουμε, συνεπώς, ότι η δόμηση τεχνητών νήσων επί των συμπλεγμάτων *Paracel* και *Spratly* έχει συμβάλλει τα μέγιστα στην προβολή ισχύος από πλευράς Κίνας επί του υπό μελέτη συμπλόκου. Επιπλέον, παρατηρούμε το προνομιακό της γεωγραφικής θέσης του Βιετνάμ εν γένει σε σχέση με τον έλεγχο του εναέριου χώρου υπερκείμενου της ΝΣΘ. Ως προς τον τελευταίο δρώντα σημειώνουμε, ειδικότερα, την επίδραση της σταδιακής απόσυρσης των MiG-29 και της αντικατάστασής τους με Su-22 και Su-30.

Ολοκληρώνουμε με τον υπολογισμό του ρυθμού μεταβολής των επιδόσεων έκαστου δρώντα για αυτό τον δείκτη.

- Για την Κίνα $r = 0,05$
- Για την Ταϊβάν $r = 0$
- Για το Βιετνάμ $r = 0,009$
- Για τη Μαλαισία $r = 0$
- Για τη Σιγκαπούρη $r = 0$

Στο σημείο αυτό η ανάλυση των σταχυολογηθέντων δεδομένων και η επεξεργασία των δεικτών έχει ολοκληρωθεί. Μας απομένει η δημιουργία γεωπολιτικού υποδείγματος μέσω του υπολογισμού της τελικής επίδοσης ισχύος του Πυλώνα Α&Α έκαστου υποσυστήματος.

4. Γεωπολιτικό υπόδειγμα

Το πρώτο μας βήμα στην κατεύθυνση του υπολογισμού της τελικής επίδοσης ισχύος του πυλώνα Α&Α - και της δημιουργίας, εν προκειμένω, γεωπολιτικού υποδείγματος τάσεων ανακατανομής της ισχύος επί του εξεταζόμενου συμπλόκου - είναι η παράθεση των ανωτέρω εξαχθέντων τιμών των γεωπολιτικών δεικτών έκαστου υποσυστήματος.

Πίνακας 36: Επιδόσεις ισχύος υποσυστημάτων

Δρών	Έτος	Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος	Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων	Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας	Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος	Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης
Κίνα	2010	155.88	4.12	6.32	0.09	37.05
	2011	155.88	4.12	6.32	0.11	37.05
	2012	163.56	4.12	6.30	0.14	37.26
	2013	169.32	4.12	7.86	0.15	37.26
	2014	175.32	4.12	8.97	0.16	37.26
	2015	188.16	3.80	10.27	0.18	37.26
	2016	196.08	3.80	11.56	0.19	69.18
	2017	194.88	4.20	11.96	0.19	69.18
	2018	198.00	3.80	13.09	0.28	69.18
	2019	196.56	3.80	13.28	0.37	69.18
	2020	218.96	3.80	13.39	0.42	69.18
	2021	224.96	3.80	15.46	0.48	69.18
	2022	224.96	4.20	17.19	0.62	69.18
Ταϊβάν	2010	138.48	0.40	9.68	0.00	13.75
	2011	138.29	0.40	9.68	0.00	13.75
	2012	138.29	0.40	9.68	0.00	13.75
	2013	137.58	0.40	9.68	0.00	13.75
	2014	137.58	0.46	9.68	0.00	13.75
	2015	137.58	0.46	9.38	0.00	13.75
	2016	137.17	0.46	9.38	0.00	13.75
	2017	136.87	0.46	9.29	0.00	13.75
	2018	136.11	0.46	9.93	0.00	13.75
	2019	136.03	0.46	9.93	0.00	13.75
	2020	135.84	0.46	9.93	0.00	13.75
	2021	133.44	0.46	10.12	0.00	13.72
	2022	132.75	0.46	10.12	0.00	13.72
Βιετνάμ	2010	59.66	0.00	1.66	0.00	51.65
	2011	65.78	0.00	2.08	0.00	55.77
	2012	31.27	0.00	2.08	0.00	55.77
	2013	31.27	0.00	2.27	0.00	55.77
	2014	31.27	0.84	2.27	0.00	58.00
	2015	34.01	1.68	2.65	0.00	58.00
	2016	37.07	2.10	2.65	0.00	58.00
	2017	27.50	2.52	3.03	0.00	58.00
	2018	27.34	2.52	3.45	0.00	58.00
	2019	27.18	2.52	3.65	0.00	58.00
	2020	27.18	2.52	3.65	0.00	58.00
	2021	27.18	2.52	3.65	0.00	58.00
	2022	27.18	2.52	3.55	0.00	58.00
Μαλαισία	2010	17.02	0.70	2.78	0.00	23.61
	2011	14.14	0.70	3.00	0.00	23.61
	2012	14.14	0.70	3.00	0.00	23.61
	2013	14.14	0.70	3.00	0.00	23.61
	2014	16.12	0.70	3.00	0.00	23.61
	2015	16.12	0.70	3.00	0.00	23.61
	2016	12.52	0.70	3.00	0.00	23.61
	2017	12.52	0.70	3.00	0.00	23.61
	2018	12.52	0.70	3.00	0.00	23.61
	2019	12.52	0.70	2.56	0.00	23.61
	2020	12.52	0.70	2.56	0.00	23.61
	2021	12.52	0.70	2.56	0.00	23.61
	2022	12.52	0.70	2.56	0.00	23.61

	2022	12.52	0.70	2.56	0.00	23.61
Σιγκαπούρη	2010	27.90	0.88	2.52	0.00	26.38
	2011	34.92	0.88	2.52	0.00	26.38
	2012	38.16	0.88	2.52	0.00	26.38
	2013	38.16	1.08	2.52	0.00	26.38
	2014	42.48	1.08	2.52	0.00	26.38
	2015	42.48	0.74	2.52	0.00	26.38
	2016	46.80	0.74	2.52	0.00	26.38
	2017	46.80	0.74	3.12	0.00	26.38
	2018	46.80	0.74	3.52	0.00	26.38
	2019	46.80	0.74	3.52	0.00	26.38
	2020	46.80	0.74	4.12	0.00	26.38
	2021	46.80	0.74	4.12	0.00	26.38
	2022	46.80	0.74	4.12	0.00	26.38
Ηνωμένο Βασίλειο	2010	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Αυστραλία	2010	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Νέα Ζηλανδία	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
FPDA	2010	44.92	1.58	5.30	0.02	33.35
	2011	49.06	1.58	5.52	0.02	33.35
	2012	52.30	1.58	5.52	0.03	33.35
	2013	52.30	1.78	5.52	0.03	33.35
	2014	58.60	1.78	5.52	0.03	33.35
	2015	58.60	1.44	5.52	0.03	33.35

	2016	59.32	1.44	5.52	0.03	33.35
	2017	59.32	1.44	6.12	0.03	33.35
	2018	59.32	1.44	6.52	0.03	33.35
	2019	59.32	1.44	6.08	0.04	33.35
	2020	59.32	1.44	6.68	0.04	33.35
	2021	59.32	1.44	6.68	0.04	33.35
	2022	59.32	1.44	6.68	0.03	33.35
Ηνωμένες Πολιτείες	2010	24.15	19.42	4.50	0.40	0.00
	2011	24.15	19.41	4.50	0.43	0.00
	2012	24.15	20.16	4.50	0.43	0.00
	2013	24.15	19.41	4.75	0.45	0.00
	2014	24.47	20.16	5.00	0.52	0.00
	2015	24.47	20.99	5.30	0.50	0.00
	2016	24.47	21.83	5.31	0.54	0.00
	2017	24.47	21.17	4.83	0.58	0.00
	2018	24.47	19.92	4.57	0.65	0.00
	2019	25.79	19.35	6.07	0.65	0.00
	2020	25.25	17.20	5.58	0.67	0.00
	2021	25.79	15.70	5.58	0.68	0.00
	2022	25.79	14.94	6.06	0.78	0.00

Συνεχίζουμε με την κανονικοποίηση των τιμών των δεικτών, ομοιοτρόπως με τις προηγούμενες ενότητες. Σημειώνουμε ότι:

Για τον σύνθετο δείκτη αεροπορικής ισχύος $\min A = 0$ και $\max A = 224,96$

Για τον σύνθετο δείκτη ισχύος υποβρυχίων $\min A = 0$ και $\max A = 21,83$

Για τον σύνθετο δείκτη ισχύος πλοίων επιφανείας $\min A = 0$ και $\max A = 17,19$

Για τον σύνθετο δείκτη διαστημικής ισχύος $\min A = 0$ και $\max A = 0,78$

Για τον δείκτη αεροπορικής επικάλυψης $\min A = 0$ και $\max A = 69,18$

Πίνακας 37: Επιδόσεις ισχύος υποσυστημάτων - κανονικοποίηση

Δρών	Έτος	Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος	Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων	Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας	Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος	Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης
Κίνα	2010	0.69	0.19	0.37	0.12	0.54
	2011	0.69	0.19	0.37	0.14	0.54
	2012	0.73	0.19	0.37	0.18	0.54
	2013	0.75	0.19	0.46	0.19	0.54
	2014	0.78	0.19	0.52	0.21	0.54
	2015	0.84	0.17	0.60	0.23	0.54
	2016	0.87	0.17	0.67	0.24	1.00
	2017	0.87	0.19	0.70	0.24	1.00
	2018	0.88	0.17	0.76	0.36	1.00
	2019	0.87	0.17	0.77	0.47	1.00
	2020	0.97	0.17	0.78	0.54	1.00
	2021	1.00	0.17	0.90	0.62	1.00
	2022	1.00	0.19	1.00	0.79	1.00
Ταϊβάν	2010	0.62	0.02	0.56	0.00	0.20
	2011	0.61	0.02	0.56	0.00	0.20
	2012	0.61	0.02	0.56	0.00	0.20
	2013	0.61	0.02	0.56	0.00	0.20
	2014	0.61	0.02	0.56	0.00	0.20
	2015	0.61	0.02	0.55	0.00	0.20
	2016	0.61	0.02	0.55	0.00	0.20
	2017	0.61	0.02	0.54	0.00	0.20
	2018	0.61	0.02	0.58	0.00	0.20
	2019	0.60	0.02	0.58	0.00	0.20
	2020	0.60	0.02	0.58	0.00	0.20
	2021	0.59	0.02	0.59	0.00	0.20
	2022	0.59	0.02	0.59	0.00	0.20
Βιετνάμ	2010	0.27	0.00	0.10	0.00	0.75
	2011	0.29	0.00	0.12	0.00	0.81

	2012	0.14	0.00	0.12	0.00	0.81
	2013	0.14	0.00	0.13	0.00	0.81
	2014	0.14	0.04	0.13	0.00	0.84
	2015	0.15	0.08	0.15	0.00	0.84
	2016	0.16	0.10	0.15	0.00	0.84
	2017	0.12	0.12	0.18	0.00	0.84
	2018	0.12	0.12	0.20	0.00	0.84
	2019	0.12	0.12	0.21	0.00	0.84
	2020	0.12	0.12	0.21	0.00	0.84
	2021	0.12	0.12	0.21	0.00	0.84
	2022	0.12	0.12	0.21	0.00	0.84
Μαλαισία	2010	0.08	0.03	0.16	0.00	0.34
	2011	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2012	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2013	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2014	0.07	0.03	0.17	0.00	0.34
	2015	0.07	0.03	0.17	0.00	0.34
	2016	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2017	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2018	0.06	0.03	0.17	0.00	0.34
	2019	0.06	0.03	0.15	0.00	0.34
	2020	0.06	0.03	0.15	0.00	0.34
	2021	0.06	0.03	0.15	0.00	0.34
	2022	0.06	0.03	0.15	0.00	0.34
Σιγκαπούρη	2010	0.12	0.04	0.15	0.00	0.38
	2011	0.16	0.04	0.15	0.00	0.38
	2012	0.17	0.04	0.15	0.00	0.38
	2013	0.17	0.05	0.15	0.00	0.38
	2014	0.19	0.05	0.15	0.00	0.38
	2015	0.19	0.03	0.15	0.00	0.38
	2016	0.21	0.03	0.15	0.00	0.38
	2017	0.21	0.03	0.18	0.00	0.38
	2018	0.21	0.03	0.20	0.00	0.38
	2019	0.21	0.03	0.20	0.00	0.38
	2020	0.21	0.03	0.24	0.00	0.38
	2021	0.21	0.03	0.24	0.00	0.38
	2022	0.21	0.03	0.24	0.00	0.38
Ηνωμένο Βασίλειο	2010	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Αυστραλία	2010	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00

	2019	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
Νέα Ζηλανδία	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
FPDA	2010	0.20	0.07	0.31	0.03	0.48
	2011	0.22	0.07	0.32	0.03	0.48
	2012	0.23	0.07	0.32	0.04	0.48
	2013	0.23	0.08	0.32	0.04	0.48
	2014	0.26	0.08	0.32	0.04	0.48
	2015	0.26	0.07	0.32	0.04	0.48
	2016	0.26	0.07	0.32	0.04	0.48
	2017	0.26	0.07	0.36	0.04	0.48
	2018	0.26	0.07	0.38	0.04	0.48
	2019	0.26	0.07	0.35	0.05	0.48
	2020	0.26	0.07	0.39	0.05	0.48
	2021	0.26	0.07	0.39	0.05	0.48
	2022	0.26	0.07	0.39	0.04	0.48
Ηνωμένες Πολιτείες	2010	0.11	0.89	0.26	0.51	0.00
	2011	0.11	0.89	0.26	0.55	0.00
	2012	0.11	0.92	0.26	0.55	0.00
	2013	0.11	0.89	0.28	0.58	0.00
	2014	0.11	0.92	0.29	0.67	0.00
	2015	0.11	0.96	0.31	0.64	0.00
	2016	0.11	1.00	0.31	0.69	0.00
	2017	0.11	0.97	0.28	0.74	0.00
	2018	0.11	0.91	0.27	0.83	0.00
	2019	0.11	0.89	0.35	0.83	0.00
	2020	0.11	0.79	0.32	0.86	0.00
	2021	0.11	0.72	0.32	0.87	0.00
	2022	0.11	0.68	0.35	1.00	0.00

Μας απομένει η στάθμιση των τιμών των δεικτών με τα κατάλληλα βάρη, όπως αυτά ορίζονται από την εφαρμοσθείσα μέθοδο των δελφών.

Πίνακας 38: Τελική επίδοση ισχύος Πυλώνα Α&Α

Δρών	Έτος	Σύνθετος δείκτης αεροπορικής ισχύος	Σύνθετος δείκτης ισχύος υποβρυχίων	Σύνθετος δείκτης ισχύος πλοίων επιφανείας	Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος	Δείκτης αεροπορικής επικάλυψης	Τελική Επίδοση
Κίνα	2010	0.16	0.04	0.07	0.02	0.10	0.39
	2011	0.16	0.04	0.07	0.02	0.10	0.39
	2012	0.17	0.04	0.07	0.03	0.10	0.41
	2013	0.17	0.04	0.09	0.03	0.10	0.43
	2014	0.18	0.04	0.10	0.04	0.10	0.46
	2015	0.19	0.04	0.11	0.04	0.10	0.48
	2016	0.20	0.04	0.13	0.04	0.19	0.60
	2017	0.20	0.04	0.13	0.04	0.19	0.60
	2018	0.20	0.04	0.14	0.06	0.19	0.63
	2019	0.20	0.04	0.15	0.08	0.19	0.66

	2020	0.22	0.04	0.15	0.09	0.19	0.69
	2021	0.23	0.04	0.17	0.11	0.19	0.74
	2022	0.23	0.04	0.19	0.13	0.19	0.78
	Σύνολο	2.51	0.52	1.57	0.73	1.93	7.26
Ταϊβάν	2010	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2011	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2012	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2013	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2014	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2015	0.14	0.00	0.10	0.00	0.04	0.28
	2016	0.14	0.00	0.10	0.00	0.04	0.28
	2017	0.14	0.00	0.10	0.00	0.04	0.28
	2018	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2019	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2020	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2021	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	2022	0.14	0.00	0.11	0.00	0.04	0.29
	Σύνολο	1.82	0.00	1.40	0.00	0.52	3.74
Βιετνάμ	2010	0.06	0.00	0.02	0.00	0.14	0.22
	2011	0.07	0.00	0.02	0.00	0.15	0.24
	2012	0.03	0.00	0.02	0.00	0.15	0.20
	2013	0.03	0.00	0.02	0.00	0.15	0.20
	2014	0.03	0.01	0.02	0.00	0.16	0.22
	2015	0.03	0.02	0.03	0.00	0.16	0.24
	2016	0.04	0.02	0.03	0.00	0.16	0.25
	2017	0.03	0.03	0.03	0.00	0.16	0.25
	2018	0.03	0.03	0.04	0.00	0.16	0.26
	2019	0.03	0.03	0.04	0.00	0.16	0.26
	2020	0.03	0.03	0.04	0.00	0.16	0.26
	2021	0.03	0.03	0.04	0.00	0.16	0.26
	2022	0.03	0.03	0.04	0.00	0.16	0.26
	Σύνολο	0.47	0.23	0.39	0.00	2.03	3.12
Μαλαισία	2010	0.02	0.01	0.03	0.00	0.06	0.12
	2011	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2012	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2013	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2014	0.02	0.01	0.03	0.00	0.06	0.12
	2015	0.02	0.01	0.03	0.00	0.06	0.12
	2016	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2017	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2018	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2019	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2020	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2021	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	2022	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.11
	Σύνολο	0.16	0.13	0.39	0.00	0.78	1.46
Σιγκαπούρη	2010	0.03	0.01	0.03	0.00	0.07	0.14
	2011	0.04	0.01	0.03	0.00	0.07	0.15
	2012	0.04	0.01	0.03	0.00	0.07	0.15
	2013	0.04	0.01	0.03	0.00	0.07	0.15
	2014	0.04	0.01	0.03	0.00	0.07	0.15
	2015	0.04	0.01	0.03	0.00	0.07	0.15
	2016	0.05	0.01	0.03	0.00	0.07	0.16
	2017	0.05	0.01	0.03	0.00	0.07	0.16
	2018	0.05	0.01	0.04	0.00	0.07	0.17
	2019	0.05	0.01	0.04	0.00	0.07	0.17
	2020	0.05	0.01	0.05	0.00	0.07	0.18
	2021	0.05	0.01	0.05	0.00	0.07	0.18
	2022	0.05	0.01	0.05	0.00	0.07	0.18

	Σύνολο	0.58	0.13	0.47	0.00	0.91	2.09
Ηνωμένο Βασίλειο	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2013	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2014	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2015	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2016	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2017	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2018	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2019	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2020	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2021	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01
	2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Σύνολο	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.10
Αυστραλία	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Σύνολο	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Νέα Ζηλανδία	2010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2011	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2012	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2013	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2015	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2016	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2017	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2018	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2019	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2020	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2021	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Σύνολο	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
FPDA	2010	0.05	0.02	0.06	0.01	0.09	0.23
	2011	0.05	0.02	0.06	0.01	0.09	0.23
	2012	0.05	0.02	0.06	0.01	0.09	0.23
	2013	0.05	0.02	0.06	0.01	0.09	0.23
	2014	0.06	0.02	0.06	0.01	0.09	0.24
	2015	0.06	0.02	0.06	0.01	0.09	0.24
	2016	0.06	0.02	0.06	0.01	0.09	0.24
	2017	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	2018	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	2019	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	2020	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	2021	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	2022	0.06	0.02	0.07	0.01	0.09	0.25
	Σύνολο	0.74	0.26	0.84	0.13	1.17	3.14
Ηνωμένες Πολιτείες	2010	0.03	0.20	0.05	0.09	0.00	0.37
	2011	0.03	0.20	0.05	0.09	0.00	0.37

	2012	0.03	0.20	0.05	0.09	0.00	0.37
	2013	0.03	0.20	0.05	0.10	0.00	0.38
	2014	0.03	0.20	0.06	0.11	0.00	0.40
	2015	0.03	0.21	0.06	0.11	0.00	0.41
	2016	0.03	0.22	0.06	0.12	0.00	0.43
	2017	0.03	0.21	0.05	0.13	0.00	0.42
	2018	0.03	0.20	0.05	0.14	0.00	0.42
	2019	0.03	0.20	0.07	0.14	0.00	0.44
	2020	0.03	0.17	0.06	0.15	0.00	0.41
	2021	0.03	0.16	0.06	0.15	0.00	0.40
	2022	0.03	0.15	0.07	0.17	0.00	0.42
	Σύνολο	0.39	2.52	0.74	1.59	0.00	5.24

Σε αυτό το σημείο έχουμε αποκτήσει πλήρη εικόνα επί των ανακατανομών ισχύος εντός του συμπλόκου της ΝΣΘ κατά την τελευταία δεκαετία. Ως εκ τούτου, νοούμε ότι η γεωπολιτική ανάλυση έχει ολοκληρωθεί. Μπορούμε πλέον να προχωρήσουμε στην διαδικασία της γεωστρατηγικής σύνθεσης - την εξαγωγή, τουτέστιν, συγκεκριμένων συμπερασμάτων και προτάσεων, βάσει των δεδομένων του ανωτέρου υποδείγματος, αλλά και της κρίσης και της αντίληψής μας ως αναλυτές.

5. Γεωστρατηγική σύνθεση

i) Σε επίπεδο αεροπορικής ισχύος, η Κίνα είναι αδιαμφισβήτητα ο ισχυρότερος δρών εντός του συμπλόκου - απολαμβάνουσα πλήρη υπεροχή έναντι των Ηνωμένων Πολιτειών - ενώ ακολουθεί η Ταϊβάν. Σε σχέση με την τελευταία, παρατηρούμε ότι - αν και έχει προχωρήσει σε μερικό ενσυχρονισμό των αεροσκαφών της - δεν έχει πλέον την δυνατότητα αναπλήρωσης των απωλειών της σε υλικό - ο αριθμός των αεροσκαφών της μειώνεται εμφανώς και ετησίως. Η Κίνα εμφανίζεται, τουναντίον, ο πλέον ενεργητικός δρών σε σχέση με την αναβάθμιση της αεροπορίας της - σημειώνουμε ότι το 2010 διέθετε μόλις οριακή υπεροχή έναντι της Ταϊβάν - ενώ παρατηρούμε, συντοχρόνως, την σημαντική επίδραση της από πλευράς της ανάπτυξης νέων - εγχώριας κατασκευής - πυραύλων αέρος-αέρος στις επιδόσεις των αεροσκαφών της. Σημειώνουμε, επιπλέον, την γενική καταβαράθρωση της αεροπορικής ισχύος του Βιετνάμ - ενόσω προσώρησε στην απόσυρση του πεπαλαιωμένου υλικού του, δεν έχει ακόμη αναπτύξει νέα, σύγχρονα αεροσκάφη προς αντικατάστασή τους. Οι Ηνωμένες Πολιτείες είναι ο πλέον αδύναμος δρών σε επίπεδο αεροπορικής ισχύος εντός του συμπλόκου, ένεκα του απλού γεγονότος του ότι δεν διαθέτει επαρκή αριθμό αεροσκαφών.

ii) Σε επίπεδο ισχύος υποβρυχίων, σημειώνουμε ότι η πραγματικότητα δεν ανταποκρίνεται στις προσλήψεις της διαθέσιμης βιβλιογραφίας σε σχέση με τις κινεζικές προσπάθειες σε αυτόν τον τομέα - παρά την απόσυρση αριθμού πεπαλαιωμένων υποβρυχίων, τα νέα που τα αντικατέστησαν δεν επέδρασαν θετικά επί της ισχύος της. Οι Ηνωμένες Πολιτείες διαθέτουν, εν αντιθέσει, το ισχυρότερο υποβρυχιακό Όπλο εντός του συμπλόκου. Σημειώνουμε, μολαταύτα, την μείωση της ισχύος του αμερικανικού υποβρυχιακού στόλου ένεκα της απόσυρσης των - εξαιρετικά υψηλών επιδόσεων, έως σήμερα - Y/B κλάσης *Los Angeles* και της καθυστέρησης της αντικατάστασής τους από ισάριθμα Y/B κλάσης *Virginia*. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνουμε τις εξαιρετικά υψηλές επιδόσεις του Βιετνάμ επί του δείκτη αυτού ένεκα της προμήθειας των Y/B κλάσης *Kilo* από την Ρωσική Ομοσπονδία το 2014 - έτος κορύφωσης των εντάσεων του με την Κίνα.

iii) Σε επίπεδο ισχύος πλοίων επιφανείας, παρατηρούμε την δραματική αριθμητική αύξηση του κινεζικού στόλου επιφανείας - αύξηση που συνοδεύεται από την γενική βελτίωση των επιδόσεων των νέων, εγχώριας κατασκευής κινεζικών πολεμικών πλοίων. Σημειώνουμε ότι κατά την αρχή της εξεταζόμενης περιόδου η επίδοση της Ταϊβάν επί του εξεταζόμενου συμπλόκου ήταν υψηλότερη αυτής της Κίνας. Μολαταύτα, η Ταϊβάν απέτυχε να ενισχύσει δραστικά τον στόλο επιφανείας της - πέραν της ναυπήγησης των εγχώριας κατασκευής χαμηλής παρατηρητικότητας κορβετών *Tuo Jiang* και *Ta Jiang* - κατά την τελευταία δεκαετία. Παρατηρούμε, εν συνεχεία, ότι η Κίνα διέθετε οριακή υπεροχή επί των Ηνωμένων Πολιτειών ήδη από την αρχή της εξεταζόμενης περιόδου - πλέον, η υπεροχή της επί των αμερικανικών ναυτικών δυνάμεων είναι αδιαμφισβήτητη. Ενόσω ο 7ος Στόλος φαίνεται να έχει ενισχυθεί με νέο υλικό, αυτό δεν φαίνεται να είναι αρκετό ώστε να εξασφαλίσει ναυτική υπεροχή από πλευράς Ηνωμένων Πολιτειών επί του υπό μελέτη συμπλόκου.

iv) Σε επίπεδο διαστημικής ισχύος, διαφαίνεται να επιβεβαιώνεται το έως σήμερα αναντίρρητο της αμερικανικής υπεροχής - θέση που απηχείται, γενικώς, εντός της διαθέσιμης βιβλιογραφίας. Μολαταύτα, ομοιοτρόπως επιβεβαιώνεται το ότι οι κινεζικές συστηματικές προσπάθειες επί του διαστημικού τομέα φαίνεται να αποδίδουν τα αντίστοιχα οφέλη στο Πεκίνο - η Κίνα διαθέτει από κάθε άποψη το πλέον ενεργό διαστημικό πρόγραμμα. Σημειώνουμε ότι η επίδοση ισχύος των υπολοίπων δρώντων επί του εξεταζόμενου δείκτη είναι - σε σχέση με τους δύο προαναφερθέντες - ισχνή.

v) Σε σχέση με το ζητούμενο της αεροπορικής επικάλυψης του εξεταζόμενου συμπλόκου, σημειώνουμε την δραστική αύξηση της ακτίνας δράσης της κινεζικής αεροπορίας μετά την δόμηση στρατιωτικών εγκαταστάσεων επί των νησιωτικών συμπλεγμάτων *Paracel* και *Spratly* το 2016. Πέραν τούτου, παρατηρούμε την επαύξηση της ισχύος του Βιετνάμ επί του εξεταζόμενου δείκτη - απότοκο τόσο της αντικατάστασης των πεπαλαιωμένων αεροσκαφών του με νέα, όσο και της εξαιρετικά προνομιακής του γεωγραφικής θέσης σε σχέση με το παρόν ζητούμενο. Σημειώνουμε, τέλος, την μηδενική επίδοση των Ηνωμένων Πολιτειών επί του δείκτη αυτού καθώς - μετά την παύση λειτουργίας της αμερικανικής αεροπορικής βάσης *Clark* επί της νήσου Λουζόν των Φιλιππινών το 1991 ένεκα φυσικής καταστροφής - η πλησιέστερη αεροπορική βάση είναι αυτή της *Kadena*¹⁶⁵, ούσα εκτός συμπλόκου.

vi) Βάσει του υποδείγματος της προηγούμενης ενότητας - όπως και των ανωτέρω παρατηρήσεων - συμπεραίνουμε ότι η Κίνα είναι ο ισχυρότερος δρών εντός του εξεταζόμενου γεωπολιτικού συστήματος. Λαμβάνοντας υπόψιν μας τις επιδόσεις της Κίνας επί του δείκτη αεροπορικής ισχύος και του δείκτη ισχύος πλοίων επιφανείας - της ποσοτικής αύξησης και της ποιοτικής αναβάθμισης των κινεζικών δυνάμεων ευρισκόμενων εντός του συμπλόκου - συμπεραίνουμε ότι το Πεκίνο απολαμβάνει αεροναυτική υπεροχή επί της ΝΣΘ. Σε επίπεδο ισχύος ακολουθούν οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Ταϊβάν και οι FPDA. Σε σχέση με το τελευταίο αυτό υποσύστημα των *πέντε δυνάμεων*, σημειώνουμε την δραστική συνεισφορά της Σιγκαπούρης επί της ισχύος του εντός του συμπλόκου - ειδικότερα δέ αυτήν του Όπλου της αεροπορίας της. Τέλος, η υφιστάμενη - καθομολογουμένως δυσμενής - για το Βιετνάμ συνθήκη - είναι εμπράκτως ο πλέον αδύναμος υποσύστημα δρών επί της ΝΣΘ - φαίνεται να ερμηνεύει, εν πολλοίς, την σύγκλισή του με τις Ηνωμένες Πολιτείες - ενός ηγεμονικού δρώντος που επιθυμεί την διασπάθιση της κινεζικής ισχύος και την ανάκτηση της επικυριαρχίας του στην περιοχή.

vii) Η έως άνω μελέτη διατρανώνει εμφατικά, εν ολίγοις, τις προσλήψεις της διεθνούς βιβλιογραφίας σε σχέση με την λειτουργία των ανταγωνισμών εντός της ΝΣΘ ως πιθανό παγκόσμιο σημείο ανάφλεξης και δικαιολογεί το πρόδηλο, αμείωτο ενδιαφέρον των αναλυτών πανταχόθεν σε σχέση με τις εξελίξεις επί αυτής.

viii) Η υιοθέτηση του δόγματος A2/AD από πλευράς Πεκίνου συνιστά σημείο βαρύνουσας σημασίας που η παρούσα μελέτη απέτυχε να αναδείξει ένεκα της δυσκολίας της επεξεργασίας των διαθέσιμων δεδομένων - γεγονός που άπτεται, όπως έχει ήδη αναφερθεί, του ασύμμετρου χαρακτήρα των αναπτυχθέντων οπλικών συστημάτων - και συνιστά, εν πολλοίς, *πρόταση για περαιτέρω έρευνα* επί των ζητημάτων της ΝΣΘ.

¹⁶⁵ Βλ. *Units*, Kadena AB, 12/06/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.kadena.af.mil/Units/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/06/2023)

Κείμενο πρώτο: Πυρηνική Στρατηγική
(Μαμάης Ελευθέριος)

Η απόφαση της ανάπτυξης και της αξιοποίησης πυρηνικών όπλων είναι, εν πολλοίς, άρρηκτα συνυφασμένη¹⁶⁶ με την εμφάνιση του Όπλου της πολεμικής αεροπορίας εν γένει¹⁶⁷ αλλά και της μετέπειτα διεύρυνσης¹⁶⁸ του ρόλου της - απότοκο τόσο των αμιγώς τεχνολογικών εξελίξεων της αεροναυτικής, όσο και της συσσώρευσης πλείστης πρακτικής εμπειρίας επί των πεδίων των μαχών¹⁶⁹ - όπως αυτός εκφράστηκε μέσα από την εκπόνηση των αντιστοίχως διαμορφωθέντων θεωρημάτων και πολεμικών δογμάτων. Οι καταβολές της αντίληψης της στρατηγικής αξίας¹⁷⁰ της αεροπορικής ισχύος - της δυνατότητας, τουτέστιν, άμεσης καταστροφής της πλουτοπαραγωγικής ικανότητας των εκάστοτε αντιπαρατιθέμενων δρώντων καθαυτής διαμέσου της χρήσης αεροπορικών μέσων κατά αστικών κέντρων, βιομηχανικών συμπλεγμάτων, υποδομών, συγκοινωνιακών κόμβων και λοιπών *στρατηγικών στόχων* ευρισκόμενων στην ενδοχώρα τους¹⁷¹ - και η διάκριση, κατά συνέπεια, σε *στρατηγική* και *τακτική* αεροπορία - διάκριση μοναδική, σε σχέση με τα υπόλοιπα Όπλα υποστήριξης¹⁷² - εντοπίζονται ήδη από το 1921 εντός του πρωτοποριακού έργου¹⁷³ του Ιταλού στρατηγού Giulio Douhet¹⁷⁴.

Ο Douhet - ο πρώτος θεωρητικός της αεροπορικής ισχύος που επιχείρησε να συστηματοποιήσει¹⁷⁵ τις εμπειρικές παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα των σύγχρονών του στρατιωτικών σε ένα ομογενοποιημένο, συγκροτημένο δόγμα¹⁷⁶ - ανέπτυξε στο κλασσικό του πόνημα *The Command of the Air* δύο θεμελιώδεις θέσεις¹⁷⁷ με καθοριστική επίδραση στην ανωτέρω περιγραφείσα εξέλιξη της λειτουργίας της αεροπορίας. Εν πρώτοις, ο Douhet νοεί ως πρωταρχικό στόχο των εκάστοτε αεροπορικών δυνάμεων τον βομβαρδισμό εχθρικών στρατιωτικών και πολιτικών στόχων - μια αξιωματική παραδοχή που εδράζει απευθείας στην *αρχή της συγκέντρωσης*¹⁷⁸, θεωρώντας οποιοδήποτε εγχείρημα άμυνας ενός εναέριου χώρου διαμέσου αερομαχίας ως άσκοπη σπατάλη δυνάμεων - αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξασφάλιση της δυνατότητας πρώτου χτυπήματος¹⁷⁹, προϋποθέτοντας ως απαραίτητη, στη κατεύθυνση επίτευξης αιφνιδιασμού, την ύπαρξη πολιτικής βούλησης ικανής να παραβεί το Διεθνές Δίκαιο¹⁸⁰, εάν αυτό χρειαστεί. Επιπλέον, θεωρεί ότι η εξασφάλιση αεροπορικής υπεροχής δύναται να επιφέρει - ως συνθήκη - την κατάρρευση του εκάστοτε αντιπάλου σε επίπεδο στρατηγικό, επιχειρησιακό και τακτικό¹⁸¹.

Οι απόψεις του Douhet - αν και δοκιμάστηκαν¹⁸² από την επιτυχή άμυνα του βρετανικού εναέριου χώρου απέναντι στις επιτεθέμενες γερμανικές αεροπορικές δυνάμεις το 1941 - διατρανώθηκαν με τον πλέον εμφατικό τρόπο από τις πρωτοφανείς επιτυχίες των συμμαχικών στρατηγικών βομβαρδισμών προς το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου¹⁸³. Καθοριστική σημασία ως προς την επικύρωση των θεωρημάτων του δεν είχαν τόσο οι εκστρατείες των εντεινόμενων, συστηματικών βομβαρδισμών των γερμανικών και ιαπωνικών αστικών κέντρων και εργοστασίων προς την λήξη του πολέμου¹⁸⁴ - εκστρατείες που, αν και αποτελούσαν πρότυπο άρτιας οργάνωσης και επιχειρησιακού σχεδιασμού¹⁸⁵, πραγματώθηκαν αρκετά αργά σε σχέση με την συνολική διάρκεια του πολέμου ώστε να μπορούν να επιδείξουν με μεγάλη ασφάλεια τα ακριβή στρατηγικά τους αποτελέσματα επί των αντιπάλων - παρά η χρήση των νεοεμφανιζόμενων πυρηνικών όπλωνσχάσης κατά της Ιαπωνίας τον Αύγουστο του 1945 και η άμεση, μη αναμενόμενη προ ολίγων μηνών και άνευ όρων συνθηκολόγησή της¹⁸⁶.

Η ανάπτυξη των νέων αυτών όπλων, στον βαθμό που είχαν την δυνατότητα να επιφέρουν άνευ προηγουμένου καταστροφή, σε εξαιρετικά βραχύ

166 «Without the bomb the critics of airpower - from civilians who were repelled by the reliance on mass destruction, to sailors and soldiers who sensed an unwarranted downgrading of their own importance - would have had many points to make», βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, Palgrave MacMillan, London 2019, 35-7

167 «As the new air forces begun to take shape, they offered a prospect of quick victories. This lead them to play down alternative uses of airpower, for example in support of armies, and the possibility that ways could be found to resist a massive air attack. Bureaucratic and operational independence, the élan of the airmen, and the primacy of the strategic bombardment mission were all bound up in a general sense of uniqueness, in its power and directness, of the heavy bomber». Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 6-8

168 Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 7

169 Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2007, 107

170 Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 71

171 Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 8-15

172 «Adding the adjective 'strategic' to blockade or invasion or territorial defence would seem superfluous. [...]The distinction between 'strategic' and 'tactical' roles made little sense for armies and navies», βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 7

173 Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 71-3

174 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, μτφρ. Κ. Κολιόπουλος, Εκδόσεις Ποιότητα, Αθήνα 2011, 180

175 Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 8

176 Βλ. G. Douhet, *The Command of the Air*, μτφρ. D. Ferrari, Air University Press, Maxwell AFB AL 2019, 22-5, 31-43

177 «In its broad outline, Douhet's philosophy is fairly well known. His basic argument is twofold: first, the nature of air power requires that 'command of the air' be won by aggressive bombing action rather than by aerial fighting, and second, an airforce wich achieves command thereby ensures victory all down the line. The bulk of his theory is concerned with what he means by 'command of the air' and how it is attained, and with demonstrating its all-conclusive effects», βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 82

178 Βλ. G. Douhet, *The Command of the Air*, ό.π., 188-9

179 Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 9

180 Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 9

181 Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 82

182 «The Battle for Britain resulted in an outright victory for the defence - and the attacking Germans were quite literally following Douhet's precepts», βλ. B. Brodie, *The Heritage of Douhet*, RAND Corporation, Santa Monica CA 1952, 39

183 Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 107

184 «The United States Strategic Bombing Survey (U.S.S.B.S.) carried out its survey of Allied bombing in Europe on the heels of the advancing Allied armies, in hope of applying the resulting lessons to thw strategic bombing of Japan. [...]With respect to the German campaign, study of the survey findings leads to three major conclusions: (1) our strategic bombing brought the German war economy to the point of collapse; (2) that result came very late in the war, too late to develop its full potential effects on the ground and naval campaigns, which were already proceeding to a decisive conclusion and (3) given only the air power actually in Allied hands, but assuming better understanding of the capabilities of strategic bombing and especially a wiser choice of targets, the positive results achieved by bombing could have come much sooner than they did. Had they come sooner by six months, their beneficial influence for shortening the war and saving Allied lives would have been unequivocal». Βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 109

185 «The Allied strategic bombing campaigns against Germany and Japan in World War II are, despite their complexity and magnitude, among the most brilliantly illuminated military campaigns of all time», βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 108

186 Ο Brodie παραδέχεται, εν ολίγοις, ότι άνευ πυρηνικού οπλοστασίου, η αεροπορική ισχύς και οι στρατηγικοί βομβαρδισμοί εν γένει θα είχαν αποιώσει την σημασία τους και θα αποδεικνύονταν εξαιρετικά κοστοβόρα εγχειρήματα σε σχέση με τα αποτελέσματα που θα είχαν την δυνατότητα να επιφέρουν επί του εκάστοτε αντιπάλου, βλ. B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, ό.π., 106

χρόνο¹⁸⁷ συνιστούσε ένα σημείο τομής στην ιστορία των στρατιωτικών αναμετρήσεων¹⁸⁸. Η εμφάνισή τους είχε άμεσα αποτελέσματα. Εν πρώτοις, η τρομακτική επαύξηση των δυνατοτήτων της αεροπορικής ισχύος εγκαίνιασε μια εποχή πρωτοκαθεδρίας της αεροπορίας των Ηνωμένων Πολιτειών σε επίπεδο δόγματος και - κυρίως - εξοπλιστικών προγραμμάτων και των ανάλογων παχυνών κονδυλίων, σε βάρος όμως των υπόλοιπων Όπλων - ιδιαίτερα δε του ναυτικού¹⁸⁹. Οι ανωτέρω ανταγωνισμοί των Αμερικανών επιτελών δεν τερματίστηκαν παρά μόνο με την ανάπτυξη των πρώτων SLBM¹⁹⁰, χάρη στους οποίους το πολεμικό ναυτικό των Ηνωμένων Πολιτειών διεκδίκησε από την αεροπορία - και απέκτησε - την ικανότητα πρώτου πλήγματος και πυρηνικής ανταπόδοσης.

Σε σχέση με το επίδικο της προβλεπόμενης επίδρασης των νέων αυτών όπλων στις πολιτικές σχέσεις των διεθνών δρώντων και - συνεπώς - στην διαμορφωθείσα ψυχροπολεμική ισορροπία ισχύος¹⁹¹, οι προσλήψεις των διπλωματών, των επιτελών και των λοιπών θεωρητικών της στρατηγικής αλλά και του ευρύτερου χώρου του *διεθνούς γίνεσθαι*¹⁹² δύνανται να ομαδοποιηθούν - σε αδρές γραμμές - σε δύο *σχολές σκέψης*. Η αντίληψη ότι οι πυρηνικές δυνάμεις αξιωματικά δεν προτίθενται να επιτεθούν - είτε με πυρηνικά, είτε με συμβατικά μέσα - εναντίον τρίτων δυνάμεων που επίσης διαθέτουν πυρηνικά οπλοστάσια, εξαιτίας ακριβώς των φόβου ταχείας και ανεξέλεγκτης κλιμάκωσης της έντασης και, συνεπώς, αμοιβαίας καταστροφής, οδήγησε τους οπαδούς της πρώτης σχολής να συμπεράνουν ότι τα πυρηνικά όπλα δύνανται να εξαλείψουν τον ανταγωνισμό ασφαλείας μεταξύ των διεθνών δρώντων¹⁹³. Επί παραδείγματι, ο Kenneth Waltz επιχειρηματολογεί εκτενώς¹⁹⁴ ως προς το ότι η ευρεία εξάπλωση των πυρηνικών όπλων συνιστά αποτελεσματική και οριστική απάντηση στο αίτημα της διεθνούς ασφάλειας και ειρήνης, ενώ ο Dwight D. Eisenhower διατύπωσε¹⁹⁵ - εν μέσω μιας συγκυρίας άνευ προηγουμένου στρατιωτικής ισχύος για τις Ηνωμένες Πολιτείες - ότι «*δεν υφίσταται άλλη εναλλακτική, πέραν της ειρήνης*». Προέκταση αυτών των προσλήψεων αποτελεί η αντίληψη ότι η παράθεση και η σύγκριση των συμβατικών μέσων έκαστου αντιμαχόμενου καθίσταται πλέον υπόθεση αδιάφορη, στον βαθμό όπου εμπλέκονται πυρηνικές δυνάμεις¹⁹⁶. Σε εκ διαμέτρου αντίθετο συμπέρασμα διαφαίνεται ότι καταλήγουν οι οπαδοί της δεύτερης σχολής σκέψης. Εν προκειμένω, η ισχύς των ατομικών όπλων λογίζεται τόσο καταστροφική, ώστε αποκλείουν εκ του προοιμίου κάθε πιθανότητα χρήσης τους, ανεξαρτήτως περιστάσεων¹⁹⁷. Ως εκ τούτου, τα πυρηνικά οπλοστάσια των εκάστοτε αντιμαχόμενων δρώντων δεν επιδρούν σε σημαντικό βαθμό στους μεταξύ τους ανταγωνισμούς ασφαλείας και η αξία της συμβατικής στρατιωτικής ισχύος διατηρείται αμειώτη¹⁹⁸.

Σε κάθε περίπτωση, μείζον επίδικο και ακρογωνιαίος λίθος της στρατηγικής απασών των πυρηνικών δυνάμεων αποτελεί η επίτευξη *πυρηνικής υπεροχής*¹⁹⁹, νοούμενης ως η ικανότητα ολοκληρωτικής ή και μερικής καταστολής του εκάστοτε αντιπάλου διαμέσου της χρήσης πυρηνικών όπλων, χωρίς αυτός να διατηρεί την παράλληλη δυνατότητα ανταπόδοσης και πρόκλησης ανάλογων αντιποίνων ή αποτελεσμάτων²⁰⁰. Ο πλέον δόκιμος τρόπος να εξαλειφθεί ο φόβος πυρηνικών αντιποίνων και να επιτευχθεί πυρηνική υπεροχή από μέρους των επιτιθέμενων είναι η αποτροπή της *πυρηνικοποίησης* τρίτων, μη πυρηνικών δυνάμεων, παντοιοτρόπως - συμπεριφορά που ερμηνεύει, εν πολλοίς, τις εξαιρετικά ισχυρές αναστολές ως

187 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 271

188 Σημειώνουμε ότι, πέραν της ανυπολόγιστης φυσικής καταστροφής - ή, μάλλον, εξαιτίας αυτής - τα νέα όπλα μπορούσαν εμπράκτως να επιτύχουν την ταχεία καταβάρθρωση του φρονήματος έκαστου αντιπάλου. Ο Oppenheimer ανέφερε το 1945 στις διαβουλευσεις των αμερικανών επιτελών που προηγήθηκαν της επιλογής των στόχων ότι «*το οπτικό αποτέλεσμα ενός ατομικού βομβαρδισμού θα είναι εκπληκτικό*». Ως εκ τούτου, τα πυρηνικά όπλα λογίζονται με μεγάλη ασφάλεια και ως όπλα ψυχολογικού πολέμου. Βλ. L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, ό.π., 24-5

189 Το πρώτο - και το πλέον γνωστό - επεισόδιο στην αμερικανική βιβλιογραφία είναι η *Εξέγερση των Ναυάρχων - Revolt of the Admirals* - και συνίσταται στις έντονες αντιδράσεις πολλών εν ενεργεία αλλά και απόστρατων υψηλόβαθμων αξιωματικών των πολεμικού ναυτικού των Ηνωμένων Πολιτειών σε σχέση με περικοπές στην χρηματοδότησή τους το 1949 προς όφελος της αεροπορίας, ακριβώς εξαιτίας της βαρύνουσας σημασίας των νέων πυρηνικών όπλων, βλ. A. L. Lewis, *The Revolt of the Admirals*, ACSC Air University, Maxwell AFB AL 1998, 5-8

190 Πρόκειται για τους βαλλιστικούς πυράλους Lockheed UGM-27 Polaris. Η δυνατότητα εκτόξευσής τους από υποβρύχια *εν καταδύσει* καθιστούσε βέβαιο τον αφηνδιασμό του εκάστοτε αντιπάλου και αδύνατη την ανάπτυξη αντιμέτρων, όπως και την ανταπόδοση πλήγματος. Βλ. *Lockheed UGM-27 Polaris*, Directory of U.S. Military Rockets and Missiles, 17/5/2007, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://www.designation-systems.net/dusrm/m-27.html> (ημερομηνία πρόσβασης 22/10/2020)

191 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 271

192 Προτιμούμε να χρησιμοποιούμε, σε κάθε περίπτωση, τον όρο του *διεθνούς γίνεσθαι* αντί του - εν πολλοίς, προβληματικού σε επίπεδο εννοιολογικό, στον βαθμό τουλάχιστον όπου χαρακτηρίζεται από ευρεία πολυσημία - όρου των *διεθνών σχέσεων*, βλ. Ι. Θ. Μάζης, *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής: Το Νεοθετικιστικό Πλαίσιο*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2012, 24-6

193 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 271

194 Η αντίληψη αυτή του Waltz εδράζεται σε πέντε θεμελιώδη σημεία. Πρώτον, θεωρεί ότι όσο υψηλότερης σημασίας είναι τα διακυβεύματα των εκάστοτε συρράξεων, τόσο περισσότερο αναγκάζεται ο κίνδυνος κλιμάκωσης για τους εμπλεκόμενους. Στον βαθμό όμως όπου κανένα κράτος δεν προτίθεται να θέσει σε κίνδυνο την υπόστασή του καθαυτή με έναν πυρηνικό πόλεμο για μερικά οφέλη, η νίκη καθίσταται πλέον επικίνδυνη υπόθεση και, ως εκ τούτου, η διάδοση των πυρηνικών όπλων δύνανται να οδηγήσει στην αποκλιμάκωση των συρράξεων. Δεύτερον, νοεί αξιωματικά ότι τα κράτη δρουν περισσότερο επιπόλαια όταν το αναμενόμενο κόστος ενός πολέμου είναι χαμηλό και με μεγαλύτερη σύνεψη εάν είναι υψηλό. Τρίτον, θεωρεί ότι η αποτρεπτική ισχύς των πυρηνικών όπλων συμβάλλει πολύ περισσότερο στην ασφάλεια των κρατών από ότι το γεωγραφικό βάθος που δύνανται να προσφέρει η απευθείας προσάρτηση εδαφών. Συνεπώς, η διάδοση των πυρηνικών όπλων οδηγεί στην απαλοιφή μιας εκ των βασικών αιτιών των πολέμων εν γένει. Τέταρτον, στον βαθμό όπου οι στρατηγικές αποτροπής εδράζονται στην συνεκτίμηση τόσο των στρατιωτικών ικανοτήτων των αντιμαχόμενων δρώντων, όσο και στο μέγεθος της πολιτικής βούλησης αξιοποίησης του συνόλου των διαθέσιμων μέσων, εάν θεωρηθεί ότι το φρόνημα των αμυνόμενων αξιωματικά είναι υψηλότερο - και ότι απουσιάζουν επομένως, σε μεγαλύτερο βαθμό τουλάχιστον από τον επιτιθέμενο, οι αναστολές χρήσης ενός πυρηνικού οπλοστασίου - εξάγεται το συμπέρασμα ότι η μετάβαση από έναν περιορισμένο σε έναν πυρηνικό πόλεμο δεν είναι στον έλεγχο του επιτιθέμενου. Τέλος, ο Waltz θεωρεί ότι η ακριβής εκτίμηση των συσχετισμών ισχύος - άρα και των αποτελεσμάτων μιας σύρραξης - μεταξύ των εκάστοτε αντιμαχόμενων δρώντων οδηγεί στην αποφυγή των πολέμων και στην εύρεση διπλωματικών λύσεων. Στον βαθμό όπου η αμοιβαία καταστροφή συνιστά το μοναδικό αποτέλεσμα μιας θερμοπυρηνικής σύρραξης, η διάδοση των πυρηνικών δύνανται να απολήξει στην αποκλιμάκωση των εντάσεων διεθνώς. Βλ. S. D. Sagan & K. Waltz, *The Spread of Nuclear Weapons: An Enduring Debate*, W. W. Norton & Company, Inc., New York & London 2013, 6-9

195 «*[...]there is no alternative to peace*», Βλ. H. A. Kissinger, *Nuclear Weapons and Foreign Policy*, W. W. Norton & Company, Inc., New York 1969, 1-2

196 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 271

197 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 271

198 Ο Kissinger - εκκτονήτας και κύριος εκφραστής του δόγματος του *περιορισμένου πυρηνικού πολέμου* - αν και δεν παραγνωρίζει τον εγγενή κίνδυνο ενός πυρηνικού ολοκαυτώματος, γράφει μολτατά ότι «*όσο μεγαλύτερη είναι η φρίκη των καταστροφικών ικανοτήτων μας, τόσο λιγότερο βέβαιο έχει καταστεί το ότι θα αξιοποιηθούν στην πράξη*. [...]Ως εκ τούτου, δεν είναι πλέον δόκιμο να ομιλούμε αφηρημένα περί στρατιωτικής υπεροχής. Ποιά είναι η σημασία του να 'προπορευόμαστε' στην κούρσα των πυρηνικών εξοπλισμών εάν η κάθε πλευρά έχει ήδη την δυνατότητα να καταστρέψει την εθνική υπόσταση της άλλης; [...]Όσο αυξάνεται η ισχύς των σύγχρονων όπλων, η απειλή ενός ολοκληρωτικού πολέμου χάνει την αξιοπιστία της και επομένως την πολιτική της αποτελεσματικότητα. Η ικανότητά μας για μαζική ανταπόδοση δεν απέτρεψε τον Πόλεμο της Κορέας, την απόλεια της Βόρειας Ινδοκίνας, την Σοβιετική-Αιγυπτιακή συμφωνία στα εξοπλιστικά ή την Κρίση του Σουέζ. Επιπλέον, όποια και αν είναι η αξιοπιστία ενός επαπειλούμενου από εμάς ολοκληρωτικού πολέμου, είναι πρόδηλο ότι ότι ένας ολοκληρωτικός θερμοπυρηνικός πόλεμος δεν συνιστά στρατηγική επιλογή για τους συμμάχους μας»». Βλ. H. A. Kissinger, *Nuclear Weapons and Foreign Policy*, ό.π., 114-5

199 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 272

200 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 272

προς την διάδοση της σχετικής τεχνογνωσίας από ηγεμονικούς δρώντες προς τους ίδιους τους περιφερειακούς τους συμμάχους²⁰¹. Σε περιπτώσεις αντιπαράθεσης μεταξύ πυρηνικών δυνάμεων, έμφαση δίδεται - στη κατεύθυνση επίτευξης πυρηνικής υπεροχής - στην δυνατότητα ολοσχερούς εξουδετέρωσης του υφιστάμενου πυρηνικού οπλοστασίου του αμυνόμενου από τον επιτιθέμενο διαμέσου ενός μαζικού *πρώτου πλήγματος*²⁰². Συνεπάγεται ότι, για τον αμυνόμενο, η αποτροπή της καταστροφής των εγκαταστάσεων πυρηνικών όπλων και η διασφάλιση της ικανότητας *δεύτερου χτυπήματος* ανακύπτει ως κομβικής σημασίας επίδικο προς αποτροπή της επίτευξης πυρηνικής υπεροχής από τον επιτεθέμενο²⁰³. Σημειώνουμε ότι η επιβίωση ενός μικρού μόνο τμήματος του πυρηνικού οπλοστασίου του εκάστοτε αμυνόμενου έχει την δυνατότητα να εξαλείψει ως λειτουργική πολιτική οντότητα τον επιτιθέμενο, ανεξαρτήτως του μεγέθους του δικού του οπλοστασίου. Στον βαθμό, επομένως, όπου ο αριθμός των πυρηνικών κεφαλών που διαθέτει έκαστος δρώντας είναι σχετικά αδιάφορος ως παράγοντας αποτροπής - η ύπαρξη και μόνο πυρηνικών όπλων καθιστά ήδη την εμπλοκή μια εξαιρετικά επισφαλή υπόθεση - η επίτευξη πυρηνικής υπεροχής είναι οριακά αδύνατη²⁰⁴. Η ανωτέρω περιγραφείσα συνθήκη αδιαμφισβήτητης αλληλοεξουδετέρωσης των εμπλεκόμενων σε έναν θερμοπυρηνικό πόλεμο δυνάμεων συνιστά, εν ολίγοις, το *δόγμα MAD* - *Mutual Assured Destruction* ή *αμοιβαία εξασφαλισμένη καταστροφή* - και λειτουργεί ως ισχυρός ανασταλτικός παράγοντας ως προς την άμεση εμπλοκή τους σε συρράξεις, έως σήμερα²⁰⁵.

201 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 272-3

202 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 273

203 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 273

204 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 273-6

205 Βλ. J. J. Mearsheimer, *Η τραγωδία της πολιτικής των μεγάλων δυνάμεων*, ό.π., 275

*Κείμενο δεύτερο: Διαστημική Στρατηγική
(Μαμάης Ελευθέριος)*

Είναι δεδομένο ότι ο διαστημικός χώρος²⁰⁶ συνιστά πλέον όχημα πραγμάτωσης σημαντικής εμπορικής δραστηριότητας και παράλληλης όξυνσης των στρατιωτικών ανταγωνισμών μεταξύ πλείστων εκ των εθνοκρατικών δρώντων του διεθνούς γίνεσθαι. Συγκριτικά όμως με τους γεωγραφικούς χώρους που έως σήμερα σχετίζονται με την διεξαγωγή στρατιωτικών επιχειρήσεων, ο χώρος του διαστήματος παρουσιάζει σειρά θεμελιωδών διαφορών. Πέραν του ότι, ως περιβάλλον, καθιστά την ανάπτυξη και την αξιοποίηση διαστημικών συστημάτων οικονομικά δυσχερή και τεχνικά περίπλοκη ως εγχείρημα - κυρίως εξαιτίας της βαρύτητας και της περιφοράς της Γης²⁰⁷ - δεν υφίσταται έως σήμερα η οιασδήποτε μορφής χάραξη ορίων και διαίρεσή του σε περιοχές ανάλογα με τον κυριαρχικό έλεγχο των κρατών²⁰⁸ - εν αντιθέσει, επι παραδείγματι, με το μεγαλύτερο μέρος του θαλάσσιου και του εναέριου χώρου - ενώ συντοχρόνως η επακριβής ταυτοποίηση του φυσικού ορίου που χωρίζει τον εναέριο χώρο από τον διαστημικό χώρο²⁰⁹ παραμένει επίσης ασαφής.

Μολαταύτα, υπάρχει η δυνατότητα επιφοράς σημαντικών επιπτώσεων επί της εμπορικής, πολιτικής και στρατιωτικής δραστηριότητας εντός του διαστημικού χώρου, χωρίς μάλιστα να απαιτείται ο ολοκληρωτικός έλεγχός του, διαμέσου της αποτελεσματικής *προβολής ισχύος* επί αυτού²¹⁰ - όπως ακριβώς συμβαίνει, τούτέστιν, και με την περίπτωση του θαλάσσιου χώρου. Νοώντας, επομένως, την ισχύ ως την *ικανότητα ενός κρατικού ή μη κρατικού δρώντα να επιτύχει τους στόχους και τις επιδιώξεις του παρόντων των υπόλοιπων δρώντων επί της παγκόσμιας σκηνής*²¹¹, μπορούμε να καταλήξουμε σε μια πρώτη προσέγγιση της έννοιας της διαστημικής ισχύος ως της ικανότητας ενός κρατικού δρώντα να επιτύχει τους ανωτέρω στόχους και επιδιώξεις *διαμέσου της αξιοποίησης του διαστημικού περιβάλλοντος*. Σε αυτό το σημείο οφείλουμε να σημειώσουμε ότι, αν και η έννοια της διαστημικής ισχύος εν πολλοίς υπονοεί και εμπεριέχει την χρήση του διαστήματος ως μέσο επίτευξης στρατιωτικών πλεονεκτημάτων επί των εκάστοτε αντιπάλων, η προβολή στρατιωτικής ισχύος στο διάστημα δεν συνεπάγεται αυτόματα την χρήση δορυφορικών όπλων ή την διάδοση υφιστάμενων οπλικών συστημάτων εντός του²¹². Το διάστημα, άλλωστε, μπορεί εύλογα να νοηθεί ως ήδη στρατιωτικοποιημένο - στον βαθμό όπου αξιοποιείται εκτενώς προς επίτευξη στρατιωτικών στόχων - ενόσω οι εθνοκρατικοί δρώντες απέχουν²¹³, έως σήμερα, από την τοποθέτηση σε τροχία όπλων - όπως *αντιδορυφορικών συστημάτων* - εντός του.

Επιστρέφοντας στο ζήτημα της εννοιολογικής προσέγγισης της διαστημικής ισχύος, παρατηρούμε ότι η πρώτη συστηματική²¹⁴ προσπάθεια δόμησης μιας σχετικής θεωρίας ανήκει στον David Lupton. Ο Lupton μέσα από το έργο του *On Space Warfare: A Space Power Doctrine* παρατήρησε ότι στις αντίστοιχες διαμορφωθείσες θεωρίες επί του θαλάσσιου, εναέριου και χερσαίου χώρου των Mahan²¹⁵, Corbett, Douhet²¹⁶, Mitchell, Arnold

206 «The space domain is defined as the area above the altitude where atmospheric effects on airborne objects become negligible [...]. The space domain is a physical location where military, civil, and commercial space activities are conducted and the upper limit extends infinitely outward. Military activities within the space domain are conducted to achieve U.S. national security objectives», βλ. FM 3-14: *Army Space Operations*, Army Publishing Directorate, 2019, 1-1 · *Joint Publication 3-14: Space Operations*, J7 Directorate for Joint Force Development, 2018, I-2

207 Βλ. D. Wilkerson, *Space Power Theory: Controlling the Medium Without Weapons in Space*, U.S. Army War College, Carlisle PA 2008, 23

208 «Θεωρητικά, μέχρι την εκτόξευση των πρώτων πυραύλων και δορυφόρων στο απότερο διάστημα το 1957, και με βάση την αρχή *usque ad sidera* [...]κάθε κράτος απολάμβανε κυριαρχικών δικαιωμάτων επί του δικού του τμήματος του απότερου διαστήματος. Εν τούτοις, μόλις η ΕΣΣΔ και οι ΗΠΑ άρχισαν να εκτοξεύουν πυραύλους και να θέτουν σε τροχιά δορυφόρους, επιτεύχθηκε στιγμή μια συναίνεση ως προς το ότι δεν χρειαζόνταν να ζητούν την εξουσιοδότηση των κρατών, επάνω από τα εδάφη των οποίων κινούνταν σε τροχιά οι δορυφόροι. Όλα τα κράτη αποδέχθηκαν την τεχνολογική υπεροχή των δύο Μεγάλων Δυνάμεων και αποποιήθηκαν των θεωρητικών τους δικαιωμάτων για δικαιοδοσία στο απότερο διάστημα ενός εκάστου. Κατά συνέπεια, το απότερο διάστημα θεωρήθηκε αμέσως ανοικτό σε όλους για εξερεύνηση και χρήση (*res communis omnium*)», βλ. A. Cassese, *Διεθνές Δίκαιο*, μτφρ. Γ. Σαριδάκης, Εκδόσεις Gutenberg, Αθήνα 2012, 119

209 Ο Theodore von Kármán πρότεινε το 1957 την *Γραμμή Kármán* ως συμβατικό όριο λήξης της γήινης ατμόσφαιρας και απαρχής του διαστήματος, ορίζοντάς το στα 53 μίλια - ή 100 χιλιόμετρα - πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Η *Γραμμή Kármán* συνιστά το πλέον αποδεκτό σημείο οριοθέτησης του διαστημικού χώρου από τον εναέριο. Σημειώνουμε ότι για άλλους αναλυτές το διάστημα αρχίζει σε απόσταση μεταξύ 90-100 μιλίων πάνω από την επιφάνεια της Γης, ενώ για την Πολεμική Αεροπορία των Ηνωμένων Πολιτειών αυτό οριοθετείται σε υψόμετρο 50 μιλίων - και ως εκ τούτου, όποιος είχε την δυνατότητα να το ξεπεράσει λογίζεται ως αστροναύτης. Βλ. A. Cassese, *Διεθνές Δίκαιο*, ό.π., 119 · J. W. Wagner, *Spacepower Theory: Lessons from the Masters*, Air University Press, Maxwell AFB AL 2005, 25

210 Βλ. D. Wilkerson, *Space Power Theory*, ό.π., 1

211 «[...]power is the ability of a stage or non-state actor to achieve its goals and objectives in the presence of other actors on the world stage», βλ. J. L. Hyatt et al., *Space Power 2010*, ACSC Air University, Maxwell AFB AL 1995, 5

212 Βλ. B. E. Fredriksson, *Globalness: Toward a Space Power Theory*, Air University Press, Maxwell AFB AL 2006, 4

213 «Ας μελετήσουμε μια περίπτωση κατά την οποία κάποιο κράτος θέλει να προξενήσει πρόβλημα σε ένα δορυφόρο. Οι δυνητικοί τρόποι για να το πράξει είναι είτε να θέσει σε τροχιά ένα αντιδορυφορικό σύστημα (ASAT), είτε να χρησιμοποιήσει ένα επίγειο ASAT. [...]Ωστόσο όλοι αποφεύγουν τέτοιες ενέργειες λόγω του ότι τα συντρίμια τέτοιων δορυφόρων θα αποτελούσαν κίνδυνο και για τους υπόλοιπους δορυφόρους και αυτό θα επέφερε διενέξεις με όλους τους εμπλεκόμενους που έχουν τοποθετήσει στο διάστημα συστήματα που αντιστοιχούν σε μεγάλα κεφάλαια», βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής: Η εμπλοκή της Ελλάδας και της Κύπρου*, Εκδόσεις Λειμών, Αθήνα 2017, 67

214 Αν και η διαστημική ισχύς ως έννοια απαντάται ήδη από το 1964, στερείται επακριβούς ορισμού, βλ. J. J. Jusell, *Space Power Theory: A Rising Star*, ACSC Air University, Maxwell AFB AL 1998, 7

215 Ο Alfred Thayer Mahan, γενάρχης της αγγλοσαξονικής σχολής γεωπολιτικής, νοώντας τον θαλάσσιο χώρο όχι απλώς ως αμυντικό γεωγραφικό βάθος, αλλά ως μια παγκόσμια αρτηρία διαμετακομιστικού εμπορίου, επισκοπεί τον ρόλο της στην διαμόρφωση της κυριαρχίας της Μ. Βρετανίας ενώ προχωρεί στον ορισμό έξι θεμελιωδών στοιχείων θαλάσσιας ισχύος των εθνών - της γεωγραφικής τους θέσης, της φυσικής τους διάπλασης, της έκτασης της περιοχής τους νοούμενης ως το μήκος της ακτογραμμής τους, του μεγέθους του πληθυσμού τους, του χαρακτήρα του πληθυσμού τους - τούτέστιν, εάν υφίσταται ναυτική, εμπορική και αποικιακή παράδοση - και τέλος, του χαρακτήρα του πολιτεύματός τους. Πρώτος διαχωρίζει τα έθνη σε θαλάσσιες και χερσαίες δυνάμεις, εκπονεί το ναυτικό επιχειρησιακό δόγμα της «*αποφασιστικής μάχης*» και θεωρεί τις Ηνωμένες Πολιτείες διάδοχο της Μ. Βρετανίας ως προς την παγκόσμια θαλάσσια υπεροχή. Βλ. A. T. Mahan, *The Influence of Sea Power Upon History, 1660-1783*, Gutenberg Project, November 19 2007, 31-44

216 Ο Giulio Douhet - ο πρώτος θεωρητικός της αεροπορικής ισχύος που επιχειρήσε να συστηματοποιήσει τις εμπειρικές παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα των σύγχρονων του στρατιωτικών σε ένα ομογενοποιημένο, συγκροτημένο δόγμα - ανέπτυξε δύο θεμελιώδεις θέσεις με καθοριστική επίδραση στην εξέλιξη της λειτουργίας της αεροπορίας. Εν πρώτοις, ο Douhet νοεί ως πρωταρχικό στόχο των εκάστοτε αεροπορικών δυνάμεων τον βομβαρδισμό εχθρικών στρατιωτικών και πολιτικών στόχων - μια αξιωματική παραδοχή που εδράζει απευθείας στην *αρχή της συγκέντρωσης*, θεωρώντας οποιοδήποτε εγχείρημα άμυνας του φίλιου εναέριου χώρου διαμέσου αερομαχίας ως άσκοπη σπατάλη δυνάμεων - αποδίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην εξασφάλιση της δυνατότητας πρώτου χτυπήματος, προϋποθέτοντας ως απαραίτητη, στη κατεύθυνση επίτευξης αιφνιδιασμού, την ύπαρξη πολιτικής βούλησης ικανής να παραβεί το Διεθνές Δίκαιο, εάν αυτό χρειαστεί. Επιπλέον, θεωρεί ότι η εξασφάλιση αεροπορικής υπεροχής δύναται να επιφέρει, ως συνθήκη, την κατάρρευση του εκάστοτε αντιπάλου σε επίπεδο στρατηγικό, επιχειρησιακό και τακτικό. Η επαύξηση της αεροπορικής ισχύος μέσω της ανάπτυξης πυρηνικών όπλων επανέφεραν στο προσκήνιο τις απόψεις του Douhet και τις κατέστησαν ακρογωνιαίο λίθο της σύγχρονης πυρηνικής στρατηγικής, στο βαθμό όπου η επιφορά πρώτου πλήγματος λογίζεται ότι δύναται να επιφέρει στον επιτιθέμενο πυρηνική υπεροχή. Βλ. G. Douhet, *The Command of the Air*, μτφρ. D. Ferrari, Air University Press, Maxwell AFB AL 2019, 188-9 · L. Freedman & J. Michaels, *The Evolution of Nuclear Strategy*, Palgrave Macmillan, London 2019, 9 · B. Brodie, *Strategy in the Missile Age*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2007, 82

κ.ο.κ. η έννοια της στρατιωτικής ισχύος συμπίκνυνε πάντοτε²¹⁷ τρία θεμελιώδη χαρακτηριστικά. Εν πρώτοις, η χερσαία, ναυτική και αεροπορική ισχύς συνιστούν *στοιχεία εθνικής ισχύος* που επιτρέπουν σε ένα έθνος την προβολή ισχύος μέσω της αξιοποίησης ενός συγκεκριμένου χώρου ως μέσο, προς επίτευξη των εκάστοτε εθνικών επιδιώξεων. Δεύτερον, οι ανωτέρω επιδιώξεις μπορούν να είναι είτε στρατιωτικής φύσεως, είτε μη στρατιωτικές. Τρίτον, τα συστήματα που αξιοποιούνται προς αυτή τη κατεύθυνση μπορούν να είναι είτε στρατιωτικά, είτε πολιτικά²¹⁸. Ως εκ τούτου, ο Lupton κατέληξε σε έναν πρώτο ορισμό της διαστημικής ισχύος ως *της ικανότητας ενός έθνους να εκμεταλλευθεί το διαστημικό περιβάλλον προς επιδίωξη των εθνικών στόχων και επιδιώξεων, περιλαμβάνοντας το σύνολο των διαστημικών ικανοτήτων του εν λόγω έθνους*²¹⁹. Συνακόλουθα, ένα έθνος με αυτές τις ικανότητες λογίζεται ως *διαστημική δύναμη*²²⁰.

Εν ολίγοις - και με αρκετά απλούστερους όρους - η διαστημική ισχύς είναι η πραγμάτωση μιας οποιασδήποτε δραστηριότητας εντός του διαστήματος, προς εξυπηρέτηση της εκάστοτε *διαστημικής πολιτικής*²²¹ - νοούμενης ως το θεσμικό πλαίσιο που συνιστούν οι τρέχουσες, επίσημες διατυπώσεις των αρμόδιων φορέων των υπερσυστημικών και υποσυστημικών δρώντων, στην κατεύθυνση της ένταξης των διαστημικών συστημάτων τους σε ένα καθεστώς «που να καλύπτει τους λόγους χρήσης τους καθώς και τον απαραίτητο προϋπολογισμό»²²². Οι διαστημικές πολιτικές, συνεπώς, ρυθμίζουν την γενική συμπεριφορά των διαστημικών δυνάμεων εντός του διεθνούς περιβάλλοντος, μέσα από την ρητή διατύπωση των θεμελιωδών αρχών και των επιζησιώσεών τους. Οι εν λόγω διαστημικές πολιτικές εδράζονται, με την σειρά τους, «στα υιοθετημένα και εφαρμοζόμενα στρατιωτικά δόγματα για την εμπλοκή στο Διάστημα»²²³, τα οποία στρατιωτικά δόγματα νοούμε γενικώς ως «ο,τιδήποτε είναι επισήμως αποδεκτό και διδάσκεται ως ο καλύτερος τρόπος συμπεριφοράς σε στρατιωτικά ζητήματα»²²⁴. Ο Lupton ήταν ο πρώτος θεωρητικός της διαστημικής ισχύος που εντόπισε τέσσερις τέτοιες διακριτές *σχολές σκέψης* ή *προσεγγίσεις* ως προς την αξιοποίηση του διαστήματος σε επίπεδο στρατιωτικό²²⁵. Τα ανωτέρω τέσσερα δόγματα - το *δόγμα του καταφυγίου*, το *δόγμα της επιβίωσης*, το *δόγμα του υψώματος* και το *δόγμα ελέγχου* - παρατίθενται ενδελεχώς στο παράρτημα κειμένων, στο τέλος της εργασίας.

Πέραν του έργου του Lupton, εξαιρετικά βαρύνουσα είναι και η συμβολή ενός άλλου θεωρητικού της διαστημικής ισχύος και μηχανικού διαστημικών αποστολών της NASA, του James Oberg. Πέραν της εκτενούς αρθρογραφίας του επί ποικίλων ζητημάτων σχετικών του διαστήματος, των διαστημικών πτήσεων και του σοβιετικού διαστημικού προγράμματος - ο ίδιος λογίζονταν ευρέως ως αυθεντία επί των σοβιετικών διαστημικών δρώμενων²²⁶ - ο Oberg συνέγραψε μεταξύ άλλων - στο πλαίσιο μιας επίσημης καμπάνιας των ενόπλων δυνάμεων των Ηνωμένων Πολιτειών ως προς την ανάδειξη της ανάγκης στρατιωτικοποίησης του διαστήματος - το σημαντικό έργο *Space Power Theory*. Εκεί ο Oberg σταχυολογεί δεκατρείς αξιωματικές παραδοχές σε σχέση με την διαστημική ισχύ²²⁷. Ο Oberg - όπως και ο Lupton - υπήρξε υποστηρικτής του *δόγματος ελέγχου*²²⁸.

Μία τρίτη θεωρητική προσέγγιση του ζητήματος του ορισμού της διαστημικής ισχύος και της χάραξης αντίστοιχων δογμάτων και πολιτικών που ξεχωρίζει είναι αυτή του Everett Dolman. Η συμβολή του Dolman εδράζεται στην νεοεισαχθείσα από τον ίδιο εννοιολογική διάκριση ανάμεσα στην *αστροπολιτική* - την ντετερμινιστική πολιτική θεωρία που χειρίζεται την σχέση ανάμεσα στην εθνική ισχύ και τον έλεγχο του απώτερου διαστήματος με σκοπό την επέκταση της επικυριαρχίας ενός κράτους επί του συνόλου της Γης²²⁹ - και την *αστροστρατηγική* - την αναγνώριση των καιρίων γήινων και διαστημικών τοποθεσιών, των οποίων ο έλεγχος δύναται να προσφέρει στρατιωτική και πολιτική υπεροχή επί του απώτερου διαστήματος, ή κατ'ελάχιστον να εξασφαλίσει έναντι μιας τέτοιας κυριαρχίας από πλευράς ενός δυνητικού αντίπαλου κράτους²³⁰. Σημειώνουμε ότι, με βάση την μεθοδολογική του προσέγγιση, ο Dolman απαιτεί τον συνυπολογισμό έξι θεμελιωδών *διαστάσεων* κατά την διαδικασία χάραξης διαστημικής πολιτικής - την *κοινωνία* και την *κουλτούρα*, το *πολιτικό περιβάλλον*, το *φυσικό περιβάλλον*, τον *στρατό* και την *τεχνολογία*, το *οικονομικό υπόβαθρο* και, τέλος, την *θεωρία* και το *δόγμα* των εκάστοτε δρώντων²³¹. Ο ίδιος προχώρησε στην παραγωγή συγκεκριμένων προτάσεων στην κατεύθυνση επίτευξης επικυριαρχίας επί του γήινου χώρου διαμέσου της αξιοποίησης του διαστήματος, για την περίπτωση των Ηνωμένων Πολιτειών²³².

217 Βλ. J. J. Jusell, *Space Power Theory*, ό.π., 7

218 «First, land, sea, and air power are elements of national power that enable a nation to exert influence through use of a particular medium. Space power, it follows, is the ability to use the space environment in pursuit of some national objective or purpose. Second, this purpose may be purely military, such as the collection of surveillance data, or nonmilitary, such as earth resource data collection or civilian communications. Third, all four elements of national power embody not just military forces but civilian capabilities as well», βλ. D. E. Lupton, *On Space Warfare: A Space Power Doctrine*, Air University Press, Maxwell AFB AL 1998, 4

219 «A definition that includes these three characteristics is that spacepower is the ability of a nation to exploit the space environment in pursuit of national goals and purposes and includes the entire astronautical capabilities of the nation. A nation with such capabilities is termed a space power», βλ. D. E. Lupton, *On Space Warfare*, ό.π., 4

220 Βλ. D. E. Lupton, *On Space Warfare*, ό.π., 4

221 «More simply, spacepower is doing something in space in support of policy», βλ. M. V. Smith, *Ten Propositions Regarding Spacepower*, Air University Press, Maxwell AFB AL 2002, 5

222 Βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής*, ό.π., 79

223 Βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής*, ό.π., 80

224 Βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής*, ό.π., 80 · D. E. Lupton, *On Space Warfare*, ό.π., 1

225 Βλ. J. W. Wagner, *Spacepower Theory*, ό.π., 27

226 Βλ. J. W. Wagner, *Spacepower Theory*, ό.π., 28

227 Βλ. J. W. Wagner, *Spacepower Theory*, ό.π., 47-8 · Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής*, ό.π., 83-4

228 Κατά τα λεγόμενα του Oberg, «If the United States, or any other spacefaring nation, wishes to retain its national space power, it must necessarily protect its interests in space. The term most commonly used for expressing this need is space control, derived from Mahan's notion of sea power and sea control. This notion - no matter its designation - is the primary principle of the exercise of space power», βλ. J. W. Wagner, *Spacepower Theory*, ό.π., 28-9

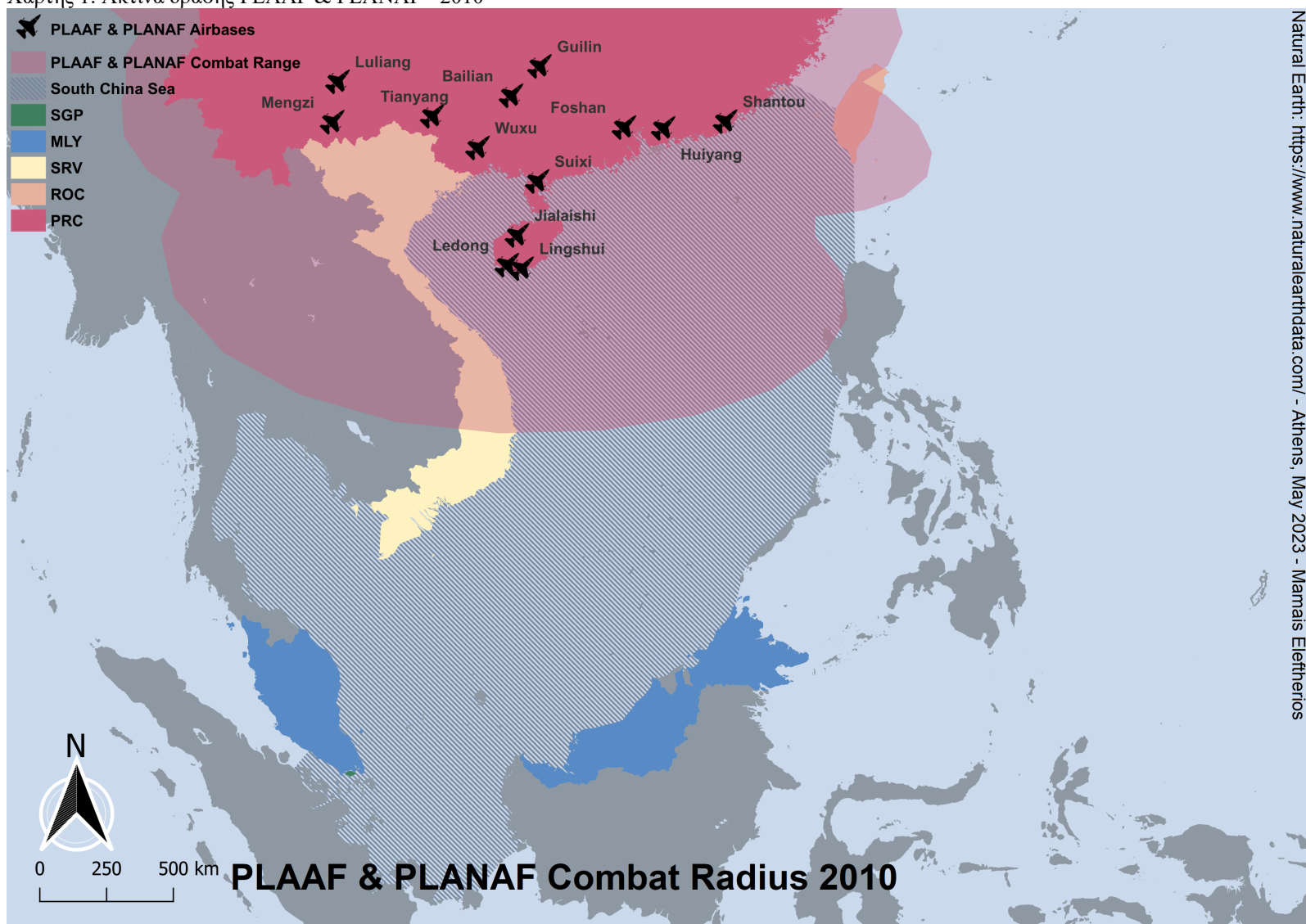
229 «Astropolitik, a term specifically chosen for its negative connotations, is identified as a determinist political theory that manipulates the relationship between state power and outer-space control for the purpose of extending the dominance of a single state over the whole of the Earth», βλ. E. C. Dolman, *Astropolitik: Classical Geopolitics in the Space Age*, Routledge, London 2001, 13

230 «Astrostrategy, following the pattern already established, is the identification of critical terrestrial and outer space locations, the control of which can provide military and political dominance of outer space, or at a minimum can insure against the same dominance by a potential opponent state», βλ. E. C. Dolman, *Astropolitik*, ό.π., 12

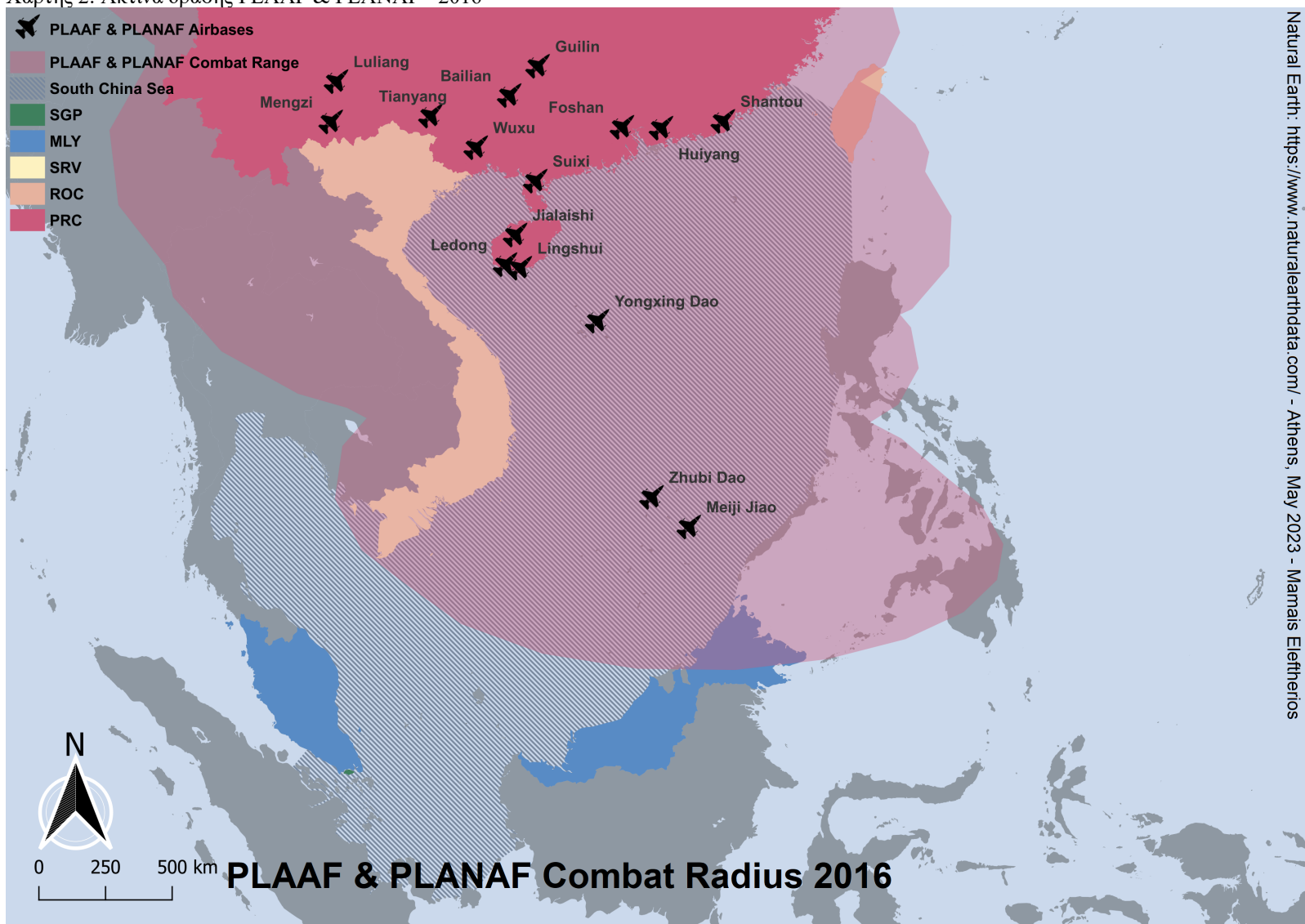
231 Βλ. E. C. Dolman, *Astropolitik*, ό.π., 144-7

232 Βλ. Δ. Τόμπρος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής*, ό.π., 85

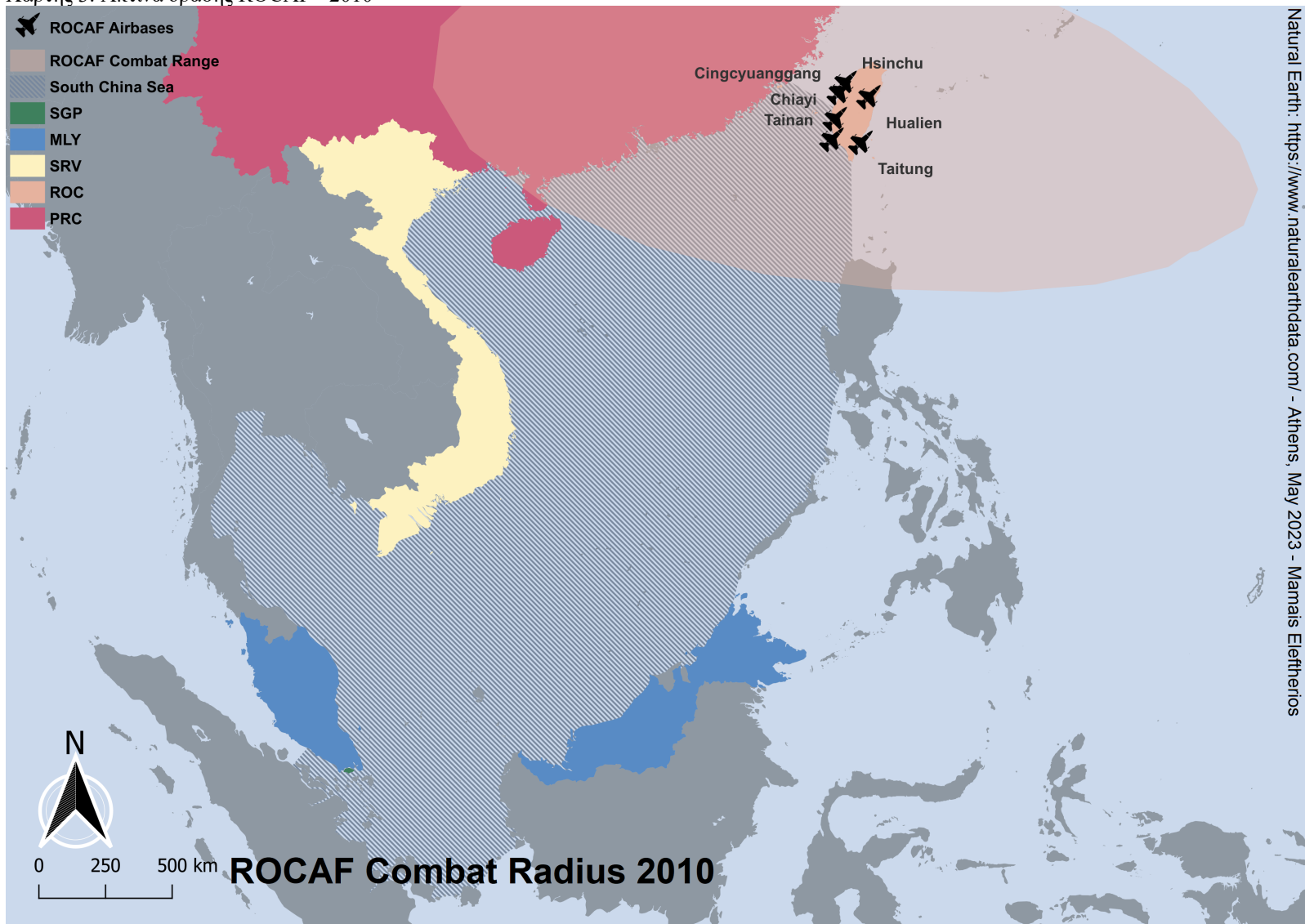
Χάρτης 1: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF - 2010



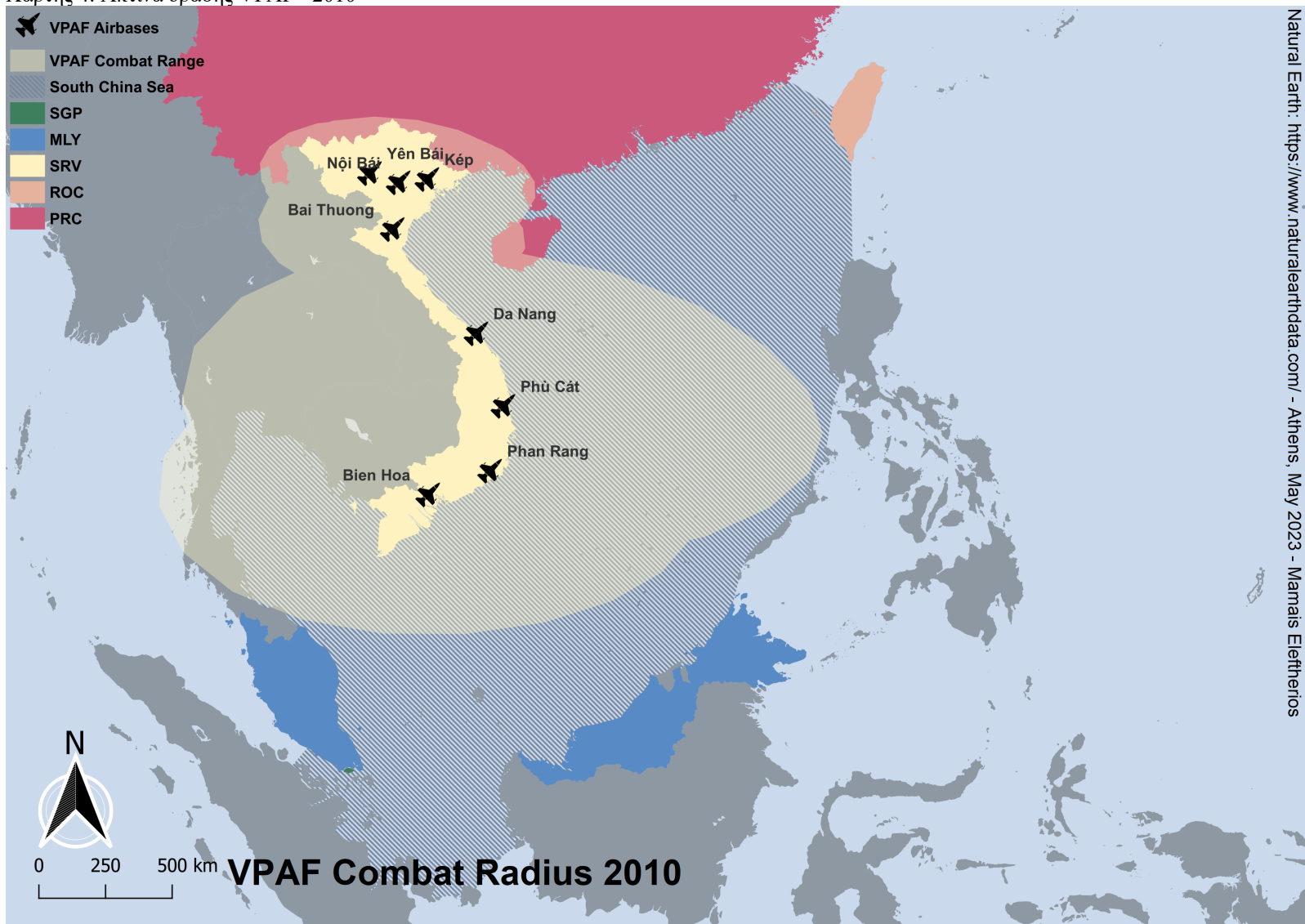
Χάρτης 2: Ακτίνα δράσης PLAAF & PLANAF - 2016



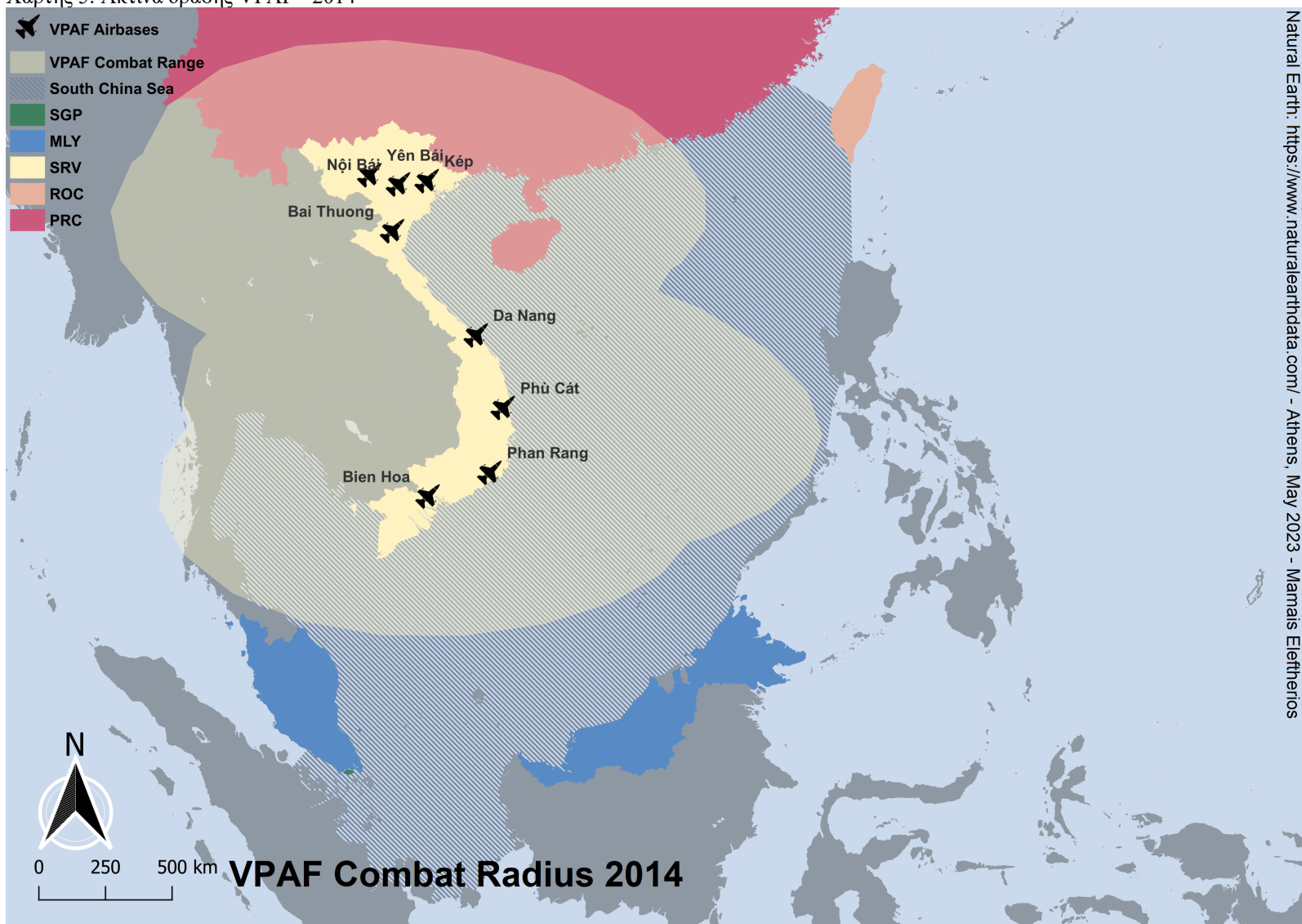
Χάρτης 3: Ακτίνα δράσης ROCAF - 2010



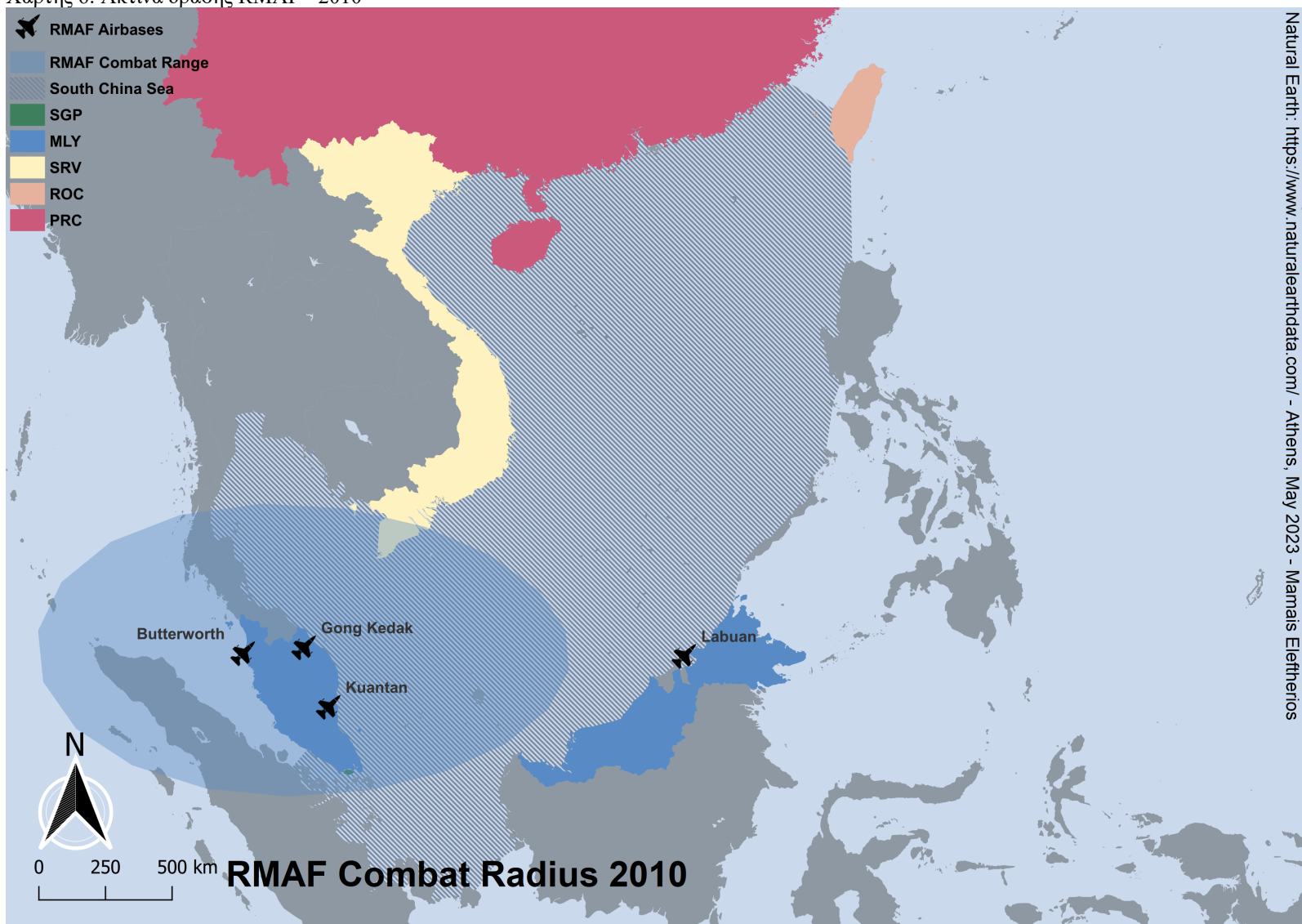
Χάρτης 4: Ακτίνα δράσης VPAF - 2010



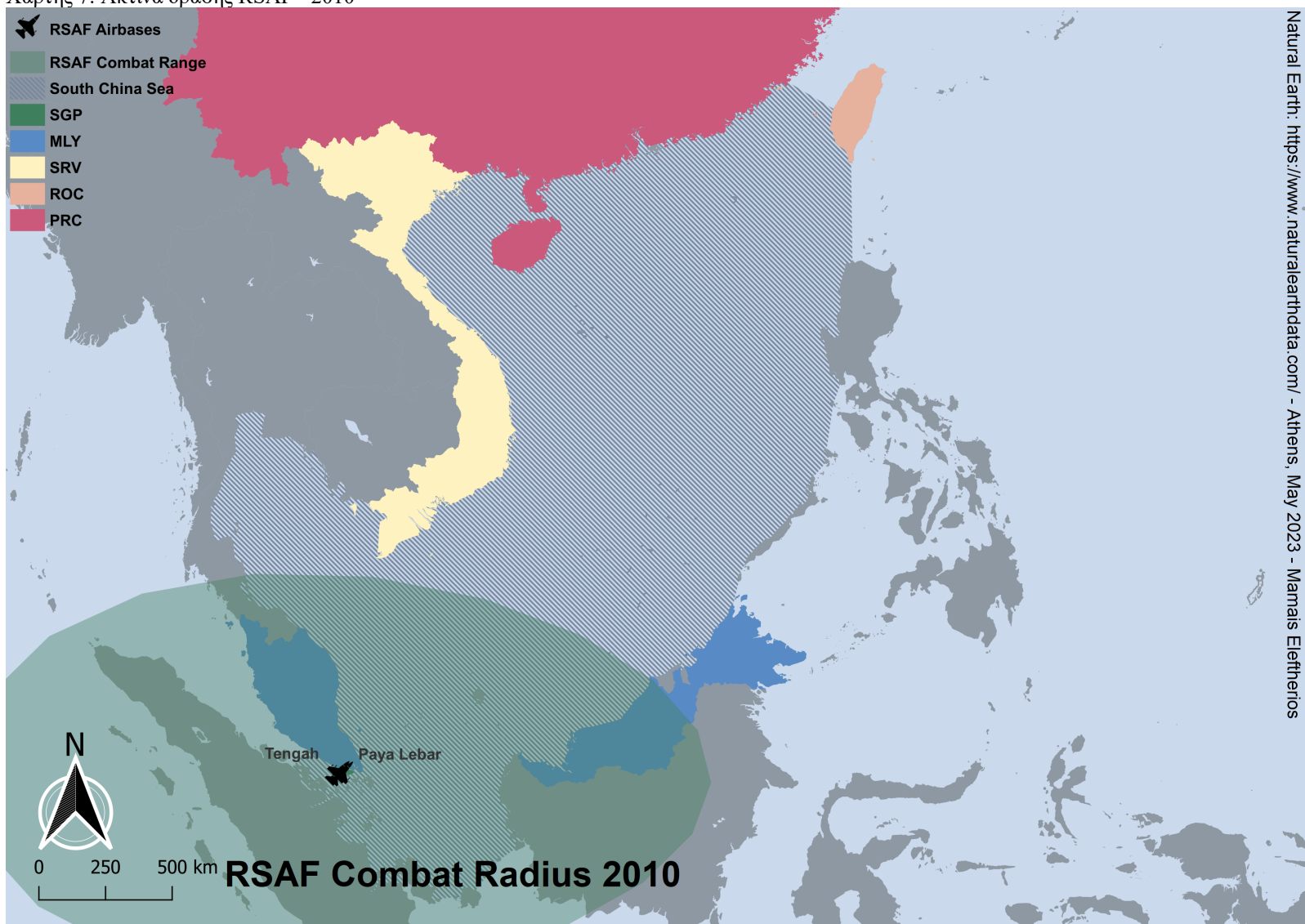
Χάρτης 5: Ακτίνα δράσης VPAF - 2014



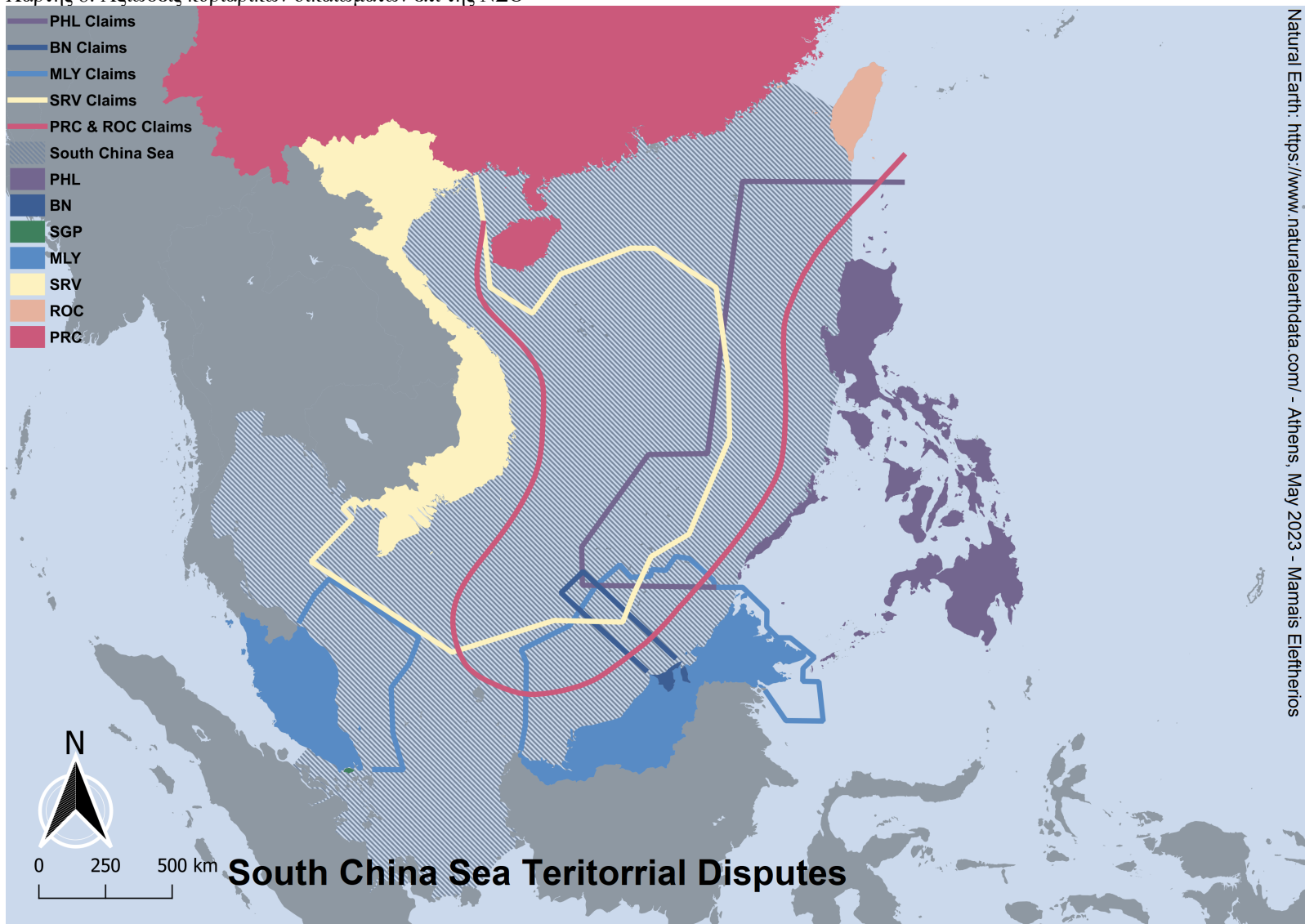
Χάρτης 6: Ακτίνα δράσης RMAF - 2010



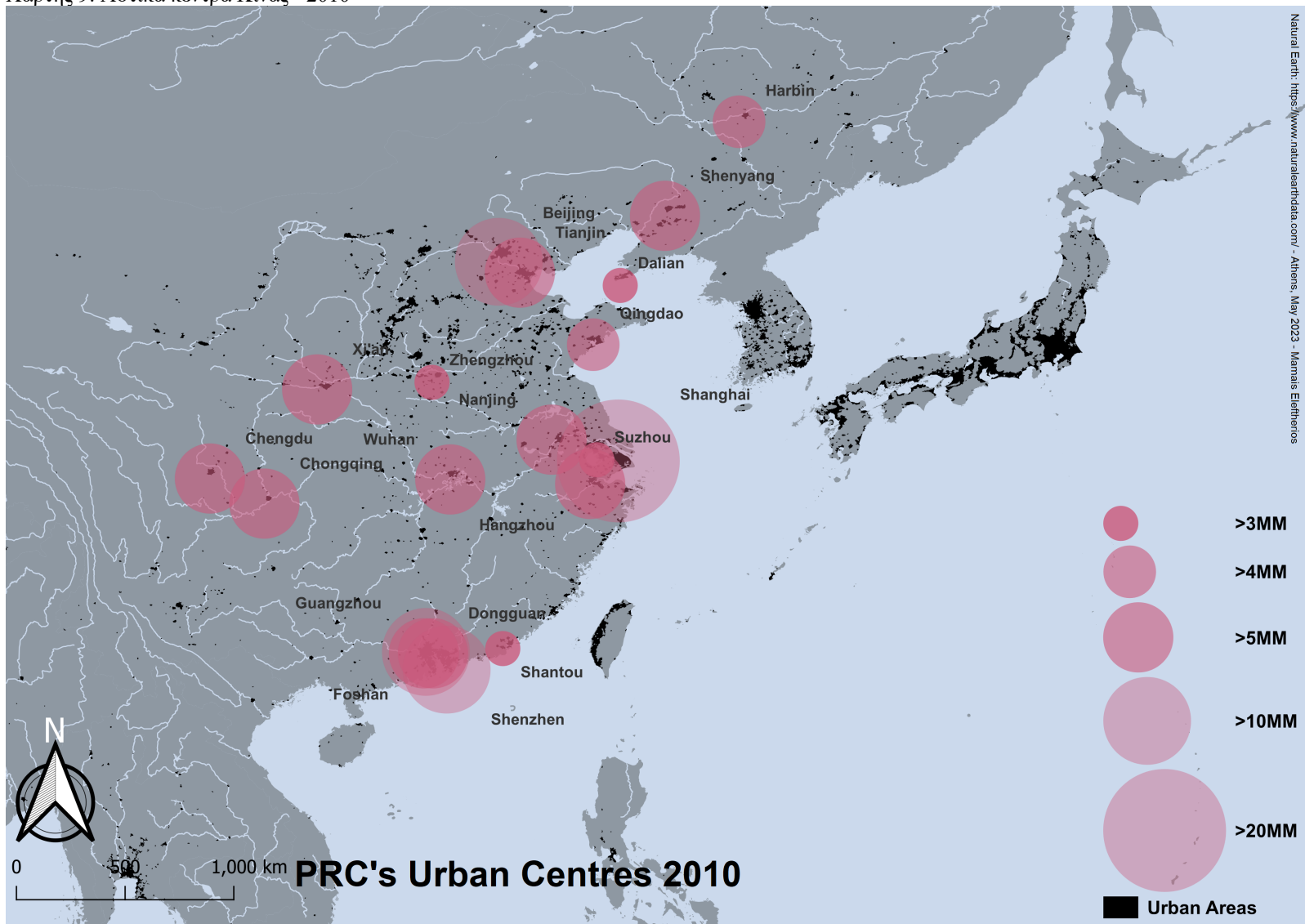
Χάρτης 7: Ακτίνα δράσης RSAF - 2010



Χάρτης 8: Αξιώσεις κυριαρικών δικαιωμάτων επί της ΝΣΘ



Χάρτης 9: Αστικά κέντρα Κίνας - 2010



Παράρτημα πινάκων

Πίνακας 39: PLAAF OOB - 2010²³³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division ²³⁴	4th Regiment	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
		5th Regiment	J-10A	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division ²³⁵	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
	18th Fighter Division ²³⁶	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division ²³⁷	124th Regiment	J-7H/JJ-7A	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Regiment	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
Chengdu MRAF ²³⁸	44th Fighter Division ²³⁹	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment	J-6	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
	33rd Fighter Division ²⁴⁰	97th Regiment ²⁴¹	J-7II	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 40: PLAAF OOB - 2011²⁴²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division	4th Regiment	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
		5th Regiment	J-10A	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Regiment	J-7H/JJ-7A	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Regiment	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
Chengdu MRAF	44th Fighter Division	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment	J-6	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
	33rd Fighter Division	97th Regiment	J-7E	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

²³³ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2011, 236

²³⁴ Η 2η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1950 στην Shanghai Longhua και το 2010 περιελάμβανε το 4ο, το 5ο και το 6ο Σύνταγμα, βλ. *2nd Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/2fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

²³⁵ Η 9η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1950 στην βάση Jilin. Το διάστημα 1955-6 ήταν ανενεργή. Το 2010 περιελάμβανε το 25ο, το 26ο και το 27ο Σύνταγμα, βλ. *9th Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/9fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

²³⁶ Η 18η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1951 στο Guangzhou και περιελάμβανε το 52ο, το 53ο και το 54ο Σύνταγμα. Η Μεραρχία συμμετείχε ενεργά στις επιχειρήσεις στον Πόλεμο της Κορέας και έχει σημειώσει επιτυχίες καταρρίψεις κατά αεροσκαφών των KMT σε υπερπτήσεις τους επί της ηπειρωτικής Κίνας. Επιπλέον, η 18η Μεραρχία έχει καταρρίψει τρία αμερικανικά μαχητικά κατά τον Πόλεμο του Βιετνάμ, βλ. *18th Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/18fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

²³⁷ Η 42η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1969 και το 2010 περιελάμβανε - με μεγάλη βεβαιότητα - το 124ο και το 125ο Σύνταγμα. Το 2012 το παλαιότερο 4ο Σύνταγμα της 2ης Μεραρχίας Μαχητικών αναδιαρθρώθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος - η 126η - και υπάχθηκε στην 42η Μεραρχία. Ομοiotρόπως, το 124ο και το 125ο Σύνταγμα αναδιαρθρώθηκαν ως Ταξιαρχίες Αέρος, βλ. *42nd Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/42fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

²³⁸ Σημειώνουμε ότι η διοίκηση της Chengdu συνιστά εν πολλοίς την Νοτιοδυτική πτέρυγα της PLAAF και - ως εκ τούτου - οι μονάδες που υπάρχουν σε αυτήν δεν απασχολούν στο σύνολό τους την παρούσα μελέτη, βλ. *China Air Force*, δ.π.

²³⁹ Η 44η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1969 και το 2010 περιελάμβανε το 130ο, το 131ο και το 132ο Σύνταγμα, βλ. *44th Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/44fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

²⁴⁰ Η 33η Μεραρχία Μαχητικών συγκροτήθηκε το 1960 στο Shanpo της επαρχίας Hubei. Το 2010 περιελάμβανε το 97ο και το 98ο Σύνταγμα, ενώ το 2012 το 2ο Σύνταγμα αναδιοργανώθηκε ως το 99ο Σύνταγμα και υπάχθηκε ομοίως στην 33η Μεραρχία. Από τα τρία Συντάγματα μόνο το ένα - το 98ο της βάσης Baishiyi - υπάρχει στην Νότια Διοίκηση και - ως εκ τούτου - απασχολεί την παρούσα μελέτη, βλ. *33rd Fighter Division*, GlobalSecurity.org, 11/7/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/33fd.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

²⁴¹ Το 97ο Σύνταγμα υπάρχει στην Δυτική Αεροπορική διοίκηση και - συνεπώς - τίθεται εκτός της παρούσας μελέτης, βλ. *China Air Force*, δ.π.

²⁴² Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2012, 240-1

Πίνακας 41: PLAAF OOB - 2012²⁴³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division	4th Regiment ²⁴⁴	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Regiment	J-10A	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment ²⁴⁵	J-7D	Pulandian ²⁴⁶	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade ²⁴⁷	J-7H/JJ-7A	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
125th Air Brigade ²⁴⁸		J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E	
126th Air Brigade ²⁴⁹		J-7II	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E	
Chengdu MRAF	44th Fighter Division	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment ²⁵⁰	J-6	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
	33rd Fighter Division	97th Regiment	J-7E	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi ²⁵¹	29°29'45"N 106°21'33"E
		99th Regiment ²⁵²	J-7II	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 42: PLAAF OOB - 2013²⁵³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division	4th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Regiment	J-10A	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10 ²⁵⁴	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
125th Air Brigade		J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E	
126th Air Brigade		J-7II	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E	
Chengdu MRAF	44th Fighter Division	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment	J-6	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
	33rd Fighter Division	97th Regiment	J-7E	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E
99th Regiment		J-7II	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E	

243 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2013, 294

244 Πρόκειται για το παλαιότερο 27ο Σύνταγμα της 9ης Μεραρχίας. Το 2012 ανασυγκροτήθηκε ως το 4ο Σύνταγμα και υπάχθηκε στην 2η Μεραρχία, βλ. *China Air Force*, ό.π.

245 Το 90ο Σύνταγμα της 30ης Μεραρχίας ανασυγκροτήθηκε το 2012 ως το νέο 27ο Σύνταγμα της 9ης Μεραρχίας και υπάχθηκε στην Νότια Αεροπορική Διοίκηση. Μολαταύτα, το σύνολο του υλικού της μονάδας παρέμεινε στην βάση Pulandian στον Βορρά έως το 2021, οπότε και αποσύρθηκε, βλ. *China Air Force*, ό.π.

246 Η βάση Pulandian φιλοξενεί δύο μονάδες, την 89η Ταξιαρχία Αέρος της 30ης Μεραρχίας που υπάγεται στην Βόρεια Αεροπορική Διοίκηση και το 27ο Σύνταγμα της 9ης Μεραρχίας που υπάγεται στην Νότια Αεροπορική Διοίκηση, βλ. *China Air Force*, ό.π.

247 Το 2012 ολοκληρώθηκε η αναδιάρθρωση του 124ου Συντάγματος ως Ταξιαρχία Αέρος, η οποία πλέον υπάγεται στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, Scramble, 22/5/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/planning/orbats/china/china-air-force> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

248 Πρόκειται για το παλαιό 53ο Σύνταγμα της 18ης Μεραρχίας - όπως συγκαροτήθηκε το 1954 - το οποίο μετονομάστηκε το 1986 στο 125ο Σύνταγμα και υπάχθηκε στην 42η Μεραρχία. Το 2012 συγκαροτήθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάχθηκε στην βάση της Nanning. Το ανεπίσημο *motto* της μονάδας - «εξοπλισμός δεύτερης διαλογής, επιδόσεις πρώτης τάξης», βλ. *China Air Force*, ό.π.

249 Το 2012 το παλαιότερο 4ο Σύνταγμα της 2ης Μεραρχίας αναδιαρθρώθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάχθηκε στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

250 Το 2012 το 132ο Σύνταγμα υπάχθηκε στην 44η Μεραρχία, βλ. *China Air Force*, ό.π.

251 Η βάση Baishiyi φιλοξενεί από το 2012 - πέραν του 98ου Συντάγματος - και το 99ο Σύνταγμα Μαχητικών της 33ης Μεραρχίας, το οποίο όμως υπάγεται στην Δυτική Αεροπορική Διοίκηση, βλ. *China Air Force*, ό.π.

252 Πρόκειται για το παλαιό 2ο Σύνταγμα της εκπαιδευτικής βάσης της Στρατιωτικής Διοίκησης του Πεκίνου. Το 2012 αναδιαρθρώθηκε ως το νέο 99ο Σύνταγμα και υπάχθηκε στην 33η Μεραρχία. Το παλαιότερο 99ο Σύνταγμα ήταν ανενεργό και είχε διαγραφεί από την διάταξη μάχης της PLAAF το 1998, βλ. *China Air Force*, ό.π.

253 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2014, 238-9

254 Το 2013 η 124η Ταξιαρχία Αέρος παρέλαβε τα πρώτα J-10, βλ. *China Air Force*, ό.π.

Πίνακας 43: PLAAF OOB - 2014²⁵⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division	4th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Regiment	J-10A	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	J-7II	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
Chengdu MRAF	44th Fighter Division	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment ²⁵⁶	J-7II/J-7A	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	97th Regiment	J-7E	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E
		99th Regiment	J-7II	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 44: PLAAF OOB - 2015²⁵⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Guangzhou MRAF	2nd Fighter Division	4th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Regiment	J-10B	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-30MKK	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	J-7II	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
Chengdu MRAF	44th Fighter Division	130th Regiment	J-7H	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10A	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment	J-7II/J-7A	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	97th Regiment	J-7E	Dazu	29°38'10"N 105°46'25"E
		98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E
		99th Regiment	J-7II	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

²⁵⁵ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2015, 245

²⁵⁶ Το 2014 το 132ο Σύνταγμα μεταφέρεται από την βάση Luliang στην βάση Xiangyun, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁵⁷ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2016, 247-8

Πίνακας 45: PLAAF OOB - 2016²⁵⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Regiment	J-8DH/J-8DF	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Regiment	J-10B	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Regiment	Su-35 ²⁵⁹	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Regiment	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Regiment	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		53th Regiment ²⁶⁰	J-7II	Wudangshan	32°23'22"N 111°41'39"E
		54th Regiment	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Regiment	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Regiment	J-10C ²⁶¹	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Regiment	J-7II/J-7A	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division ²⁶²	98th Regiment	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 46: PLAAF OOB - 2017²⁶³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade ²⁶⁴	J-11	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade ²⁶⁵	J-10B	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade ²⁶⁶	Su-35	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade ²⁶⁷	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade ²⁶⁸	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade ²⁶⁹	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade ²⁷⁰	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade ²⁷¹	J-10C	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade ²⁷²	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade ²⁷³	J-11/Su-27SK	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

²⁵⁸ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2017, 286-7

²⁵⁹ Το 2016 το 6ο Σύνταγμα παρέλαβε τα πρώτα Su-35 που στάλθηκαν στην Κίνα, ενώ ο υφιστάμενος εξοπλισμός της μονάδας - μαχητικά J-11 - αποδόθηκε το επόμενο έτος στο 4ο Σύνταγμα, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁰ Το επόμενο έτος - το 2017 - το 53ο Σύνταγμα θα αποσπασθεί από την Αεροπορική Διοίκηση Θεάτρου Νότου και θα υπαχθεί στην Αεροπορική Διοίκηση Θεάτρου Κέντρου, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶¹ Τα J-10A της μονάδας θα αντικατασταθούν με νεότερα J-10C. Τα εν λόγω J-10A θα αποδωθούν εκ νέου στο 130ο Σύνταγμα και θα αντικαταστήσουν με τη σειρά τους τα παλαιότερα J-7H, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶² Με την αναδιοργάνωση του PLA σε πέντε θεατρικές διοικήσεις το 2016 οι διοικήσεις Guangzhou MRAF και Chengdu MRAF της PLAAF ενοποιούνται πλέον υπό την Διοίκηση Θεάτρου Νότου. Ως εκ τούτου, το 97ο και το 99ο Σύνταγμα της 33ης Μεραρχίας Μαχητικών υπάγονται πλέον στην Αεροπορία της Διοίκησης Θεάτρου Δύσης - και επομένως παύουν της παράθεσής τους - ενώ το 98ο Σύνταγμα της ίδιας Μεραρχίας εξακολουθεί να μας απασχολεί καθώς υπάγεται στην Αεροπορία της Διοίκησης Θεάτρου Νότου, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶³ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2018, 257-8

²⁶⁴ Το 2017 το 4ο Σύνταγμα αναδιαρθρώθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάχθηκε στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁵ Το 5ο Σύνταγμα αναδιαρθρώθηκε το 2017 ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάχθηκε στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁶ Το 6ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται το 2017 ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάγεται στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁷ Το 26ο Σύνταγμα αναδιαρθρώθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος το 2017, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁸ Το 2017 το 52ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται ως Ταξιαρχία Αέρος, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁶⁹ Το 2017 το 54ο Σύνταγμα αναδιαρθρώθηκε ως Ταξιαρχία Αέρος, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁷⁰ Το 130ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται το 2017 ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάγεται στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁷¹ Το 131ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται το 2017 ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάγεται στην βάση της Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁷² Το 2017 το 132ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται ως Ταξιαρχία Αέρος και υπάγεται στην βάση Nanning, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁷³ Το 98ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται το 2017 ως Ταξιαρχία Αέρος, βλ. *China Air Force*, ό.π.

Πίνακας 47: PLAAF OOB - 2018²⁷⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade	J-11	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade	J-10C	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade	Su-35	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade	J-7II	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	J-7H/JJ-7A	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade	J-10C	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade	J-16	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 48: PLAAF OOB - 2019²⁷⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade	J-11	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade	J-10C	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade	Su-35	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade	J-10A	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade	J-7G	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade ²⁷⁶	-	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade	J-10C	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade	J-16	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 49: PLAAF OOB - 2020²⁷⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade	J-11	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade	J-10C	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade	Su-35	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Regiment	J-7E	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade ²⁷⁸	J-16	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	J-7D	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade	J-7G	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	-	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade	J-10C	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade	J-16	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

274 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2019, 263

275 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2020, 266

276 Στα μέσα του 2019 αποσύρθηκε το σύνολο του υλικού της μονάδας χωρίς αυτό να έχει αντικατασταθεί έως σήμερα, βλ. *China Air Force*, ό.π.

277 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2021, 256

278 Το 2020 παρατηρείται ότι η μονάδα είναι εξοπλισμένη με J-16, βλ. *China Air Force*, ό.π.

Πίνακας 50: PLAAF OOB - 2021²⁷⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade	J-11	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade	J-20	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade	Su-35	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Air Brigade ²⁸⁰	J-10C	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade	J-16, J-10A, J-10S ²⁸¹	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	-	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade	J-7G	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	-	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade	J-10C	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade	J-16	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

Πίνακας 51: PLAAF OOB - 2022²⁸²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Air Force	2nd Fighter Division	4th Air Brigade	J-11, Su-27 SK, Su-27 UBK ²⁸³	Foshan	23°05'00"N 113°04'16"E
		5th Air Brigade	J-20	Guilin	25°11'38"N 110°19'13"E
		6th Air Brigade	Su-30 MKK, Su-35S, J-16 ²⁸⁴	Suixi	21°23'47"N 110°11'57"E
	9th Fighter Division	25th Air Brigade	J-10C	Shantou	23°25'37"N 116°45'44"E
		26th Air Brigade	J-16, J-10A, J-10S	Huiyang	23°02'55"N 114°36'03"E
		27th Regiment	-	Pulandian	39°27'02"N 122°01'06"E
	18th Fighter Division	52nd Air Brigade	J-7G	Shanpo	30°05'13"N 114°18'51"E
		54th Air Brigade	Su-30MKK	Changsha	28°04'09"N 112°57'27"E
	42nd Fighter Division	124th Air Brigade	J-10	Tianyang	23°43'11"N 106°57'39"E
		125th Air Brigade	-	Wuxu	22°36'30"N 108°10'32"E
		126th Air Brigade	JH-7A	Bailian	24°12'28"N 109°23'29"E
	44th Fighter Division	130th Air Brigade	J-10A	Mengzi	23°23'40"N 103°20'04"E
		131st Air Brigade	J-10C, J-10S	Luliang	24°59'17"N 103°38'34"E
		132nd Air Brigade	J-7E	Xiangyun	25°26'37"N 100°44'03"E
	33rd Fighter Division	98th Air Brigade	J-16	Baishiyi	29°29'45"N 106°21'33"E

²⁷⁹ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2022, 262

²⁸⁰ Το 125ο Σύνταγμα αναδιαρθρώνεται το 2021 ως Ταξιαρχία Αέρος και πλέον υπάρχει στην Ανατοπλική Αεροπορική Διοίκηση, αν και παραμένει έως σήμερα στην βάση Shantou, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁸¹ Η μονάδα είναι πλέον εξοπλισμένη κυρίως με J-16. Μολαταύτα, το 2021 παρατηρείται ότι αρκετά J-10 είναι ακόμα λειτουργικά, βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁸² Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023: The annual assessment of global military capabilities and defense economics*, Routledge, London 2023, 242

²⁸³ Βλ. *China Air Force*, ό.π.

²⁸⁴ Το 2022 η 6η Ταξιαρχία Αέρος παραλαμβάνει τα πρώτα της J-16, βλ. *China Air Force*, ό.π.

Πίνακας 52: PLANAF OOB - 2010²⁸⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-6	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment ²⁸⁶	J-7EH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-8BH, J-8DH	Lingshui	18°29'41"N 109°59'21"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

Πίνακας 53: PLANAF OOB - 2011²⁸⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-6	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-7EH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-8BH, J-8DH	Lingshui	18°29'41"N 109°59'21"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

Πίνακας 54: PLANAF OOB - 2012²⁸⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment ²⁸⁹	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-7EH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-8BH, J-8DH	Lingshui	18°29'41"N 109°59'21"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

Πίνακας 55: PLANAF OOB - 2013²⁹⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-7EH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment ²⁹¹	J-11BH/BSH	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

Πίνακας 56: PLANAF OOB - 2014²⁹²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment ²⁹³	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

Πίνακας 57: PLANAF OOB - 2015²⁹⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E

285 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 231-6

286 Το 2010 τα J-7II του 24ου Συντάγματος Αέρος αντικαταστάθηκαν από τα J-7EH του 12ου Συντάγματος, βλ. *China Naval Aviation*, Scramble, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/planning/orbats/china/china-naval-aviation#ZJ01245> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

287 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 237

288 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 290-1

289 Το 22ο Σύνταγμα Αέρος παρέλαβε το πρώτο J-11BH, ενώ μέχρι το 2016 είχε πλέον αντικαταστήσει όλα τα παλαιά J-6 με J-11BH/BSH, βλ. *Military Database: China (Asia)*, Scramble, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/database/military/cn> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

290 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 234-5

291 Το 2013 το 25ο Σύνταγμα Αέρος αντικατέστησε τα παλαιά J-8 με J-11BH/BSH και μεταφέρθηκε στην βάση Ledong, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

292 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 241

293 Το 2014 τα J-7EH του 24ου Συντάγματος Αέρος αντικαταστάθηκαν από J-11BH, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

294 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 244

Πίνακας 58: PLANAF OOB - 2016²⁹⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment ²⁹⁶	J-11BH/BSH	Yongxing Dao ²⁹⁷	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao ²⁹⁸	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao ²⁹⁹	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao ³⁰⁰	09°55'15"N 115°30'21"E

Πίνακας 59: PLANAF OOB - 2017³⁰¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
South Sea Fleet Naval Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

Πίνακας 60: PLANAF OOB - 2018³⁰²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Navy Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

Πίνακας 61: PLANAF OOB - 2019³⁰³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Navy Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

Πίνακας 62: PLANAF OOB - 2020³⁰⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Navy Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

²⁹⁵ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 283

²⁹⁶ Το 2016 το Σύνταγμα μετακινήθηκε από τη βάση Ledong στη βάση Yongxing Dao, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

²⁹⁷ Πρόκειται για το *Woody Island*, η μεγαλύτερη σε έκταση εκ των νήσων του συμπλέγματος Paracel, βλ. *Chinese Naval Aviation*, ό.π.

²⁹⁸ Πρόκειται για το *Fiery Cross Reef*, μίας εκ των νήσων του συμπλέγματος Spratly, επί της οποίας έχει αποσταλθεί απόσπαση του 7ου Συντάγματος της 3ης Μεραρχίας από το 2016.

²⁹⁹ Οι εν λόγω δυνάμεις θέτονται εκτός της παρούσας μελέτης ένεκα αντικειμενικών περιορισμών, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

³⁰⁰ Πρόκειται για το *Subi Reef*, μίας εκ των νήσων του συμπλέγματος Spratly. Η βάση δεν φιλοξενεί μόνιμες αεροπορικές μονάδες. Μολαταύτα, ο αεροδιάδρομος επί της νήσου δύναται να αξιοποιηθεί από μαχητικά και μεταγωγικά αεροσκάφη, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

³⁰¹ Πρόκειται για το *Mischief Reef*, μίας εκ των νήσων του συμπλέγματος Spratly. Η βάση δεν φιλοξενεί μόνιμες αεροπορικές μονάδες. Μολαταύτα, ο αεροδιάδρομος επί της νήσου επαρκεί για την προσγείωση και απογείωση μαχητικών, βλ. *China Naval Aviation*, ό.π.

³⁰² Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 254

³⁰³ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 260-1

³⁰⁴ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 263-4

³⁰⁵ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 253-4

Πίνακας 63: PLANAF OOB - 2021³⁰⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Navy Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

Πίνακας 64: PLANAF OOB - 2022³⁰⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Southern Theatre Navy Aviation	8th Division	22nd Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
		24th Air Regiment	J-11BH/BSH	Jialaishi	19°41'54"N 109°43'36"E
	9th Division	25th Air Regiment	J-11BH/BSH	Yongxing Dao	16°50'03"N 112°20'44"E
		27th Air Regiment	JH-7A, JJ-7A	Ledong	18°41'26"N 109°09'35"E
	3rd Division	7th Naval Air Regiment (Det)	KJ-500H, Y-9JZ	Yonghsu Dao	09°33'04"N 112°53'15"E
	-	-	-	Zhubi Dao	10°55'25"N 114°04'15"E
	-	-	-	Meiji Jiao	09°55'15"N 115°30'21"E

305 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 259-60306 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 241

Πίνακας 65: ROCAF OOB - 2010³⁰⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing ³⁰⁸	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 66: ROCAF OOB - 2011³⁰⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

307 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 274

308 Στην 401η Πτέρυγα υπάγεται η 4η Μοίρα Αναγνώρισης και η 12η Μοίρα Αναγνώρισης, εξοπλισμένες με F-5F/RF-5E και F-16B/RF-16A αντιστοίχως, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη ένεκα ερευνητικών περιορισμών, βλ. *Taiwan Air Force*, Scramble, 22/5/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/planning/orbats/taiwan/taiwan-air-force> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

309 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 284

Πίνακας 67: ROCAF OOB - 2012³¹⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 68: ROCAF OOB - 2013³¹¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

310 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 337311 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 282

Πίνακας 69: ROCAF OOB - 2014³¹²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 70: ROCAF OOB - 2015³¹³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

312 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 289313 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 292

Πίνακας 71: ROCAF OOB - 2016³¹⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 72: ROCAF OOB - 2017³¹⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

314 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 333315 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 304

Πίνακας 73: ROCAF OOB - 2018³¹⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 74: ROCAF OOB - 2019³¹⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

316 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 309-10317 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 313

Πίνακας 75: ROCAF OOB - 2020³¹⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16A/B	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

Πίνακας 76: ROCAF OOB - 2021³¹⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1A/B/C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

318 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 303319 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 310

Πίνακας 77: ROCAF OOB - 2022³²⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Force GHQ	443rd Tactical Fighter Wing	1st Tactical Fighter Group	F-CK-1C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		3rd Tactical Fighter Group	F-CK-1C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
		9th Tactical Fighter Group	F-CK-1C/D	Tainan	22°57'01"N 120°12'12"E
	499th Tactical Fighter Wing	41st Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		42nd Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
		48th Tactical Fighter Group	Mirage 2000-5Di/Ei	Hsinchu	24°49'05"N 120°56'22"E
	427th Tactical Fighter Wing	7th Tactical Fighter Group	F-CK-1C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
		28th Tactical Fighter Group	F-CK-1C/D	Cingcyuangang	24°15'53"N 120°37'14"E
	455th Tactical Fighter Wing	21st Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		22nd Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
		23rd Tactical Fighter Group	F-16V (A/B)	Chiayi	23°27'42"N 120°23'34"E
	401st Tactical Fighter Wing	17th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		26th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
		27th Tactical Fighter Group	F-16A/B	Hualien	24°01'23"N 121°37'04"E
	737th Tactical Fighter Wing	44th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		45th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E
		46th Fighter Squadron	F-5E/F	Taitung	22°47'35"N 121°10'55"E

320 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 293

Πίνακας 78: VPAF OOB - 2010³²¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bài	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	MiG-21bis/UM	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	MiG-21bis	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 79: VPAF OOB - 2011³²²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bài	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment ³²³	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	MiG-21bis/UM	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	MiG-21bis	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 80: VPAF OOB - 2012³²⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bài	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	MiG-21bis/UM	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	MiG-21bis	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

321 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 282322 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 293323 Το 2011 τα Su-22 του 923ου Συντάγματος Διώξεως-Βομβαρδισμού αντικαταστάθηκαν από Su-30MK2V, βλ. *Vietnam, Scramble*, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/planning/orbats/vietnam/vietnam> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)324 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 343

Πίνακας 81: VPAF OOB - 2013³²⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bái	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	MiG-21bis/UM	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	MiG-21bis	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 82: VPAF OOB - 2014³²⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bái	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment ³²⁷	MiG-21bis	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 83: VPAF OOB - 2015³²⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bái	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

325 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 288326 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 295327 Το 929ο Σύνταγμα Μαχητικών θα αντικαθιστούσε τον Δεκέμβριο του 2014 το παλιό του υλικό με νέα Su-30, αλλά τελικώς το 2015 παρέλαβε Su-22, βλ. *Vietnam*, ό.π.328 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 298

Πίνακας 84: VPAF OOB - 2016³²⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bái	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 85: VPAF OOB - 2017³³⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Nội Bái	21°12'50"N 105°48'11"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	MiG-21bis/UM	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 86: VPAF OOB - 2018³³¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment ³³²	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment ³³³	-	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

329 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 339-40330 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 311331 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 316

332 Το 921ο Σύνταγμα Διώξεως-Βομβαρδισμού μεταφέρθηκε το 2018 από την βάση Nội Bái στην βάση Yên Bái, βλ. Vietnam, ό.π.

333 Το υλικό του 931ου Συντάγματος Διώξεως-Βομβαρδισμού αποσύρθηκε το 2018 στο σύνολό του, βλ. Vietnam, ό.π.

Πίνακας 87: VPAF OOB - 2019³³⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	-	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 88: VPAF OOB - 2020³³⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	-	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

Πίνακας 89: VPAF OOB - 2021³³⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4, Su-22UM-3, Su-22UM-3K	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	-	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

334 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 320335 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 310336 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 317

Πίνακας 90: VPAF OOB - 2022³³⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
High Command of VPAF	370th Air Force Division	935th Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bien Hoa	10°58'39"N 106°48'52"E
		937th Fighter-Bomber Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Phan Rang	11°38'01"N 108°57'07"E
	371st Air Force Division	921st Fighter-Bomber Regiment	Su-22M3, Su-22M4	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
		923rd Fighter-Bomber Regiment	Su-30MK2V	Bai Thuong	19°54'10"N 105°28'09"E
		927th Fighter Regiment	Su-30MK2V	Kép	21°23'41"N 106°45'41"E
		931st Fighter-Bomber Regiment	-	Yên Bái	21°43'58"N 104°51'14"E
	372nd Air Force Division	925th Fighter Air Training Regiment	Su-27SK, Su-27UBK	Phù Cát	13°57'01"N 109°02'53"E
		929th Fighter Regiment	Su-22M4, Su-22UM-3K	Da Nang	16°02'38"N 108°11'58"E

337 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 300-1

Πίνακας 91: RMAF OOB - 2010³³⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth ³³⁹	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN ³⁴⁰	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 92: RMAF OOB - 2011³⁴¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 93: RMAF OOB - 2012³⁴²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 94: RMAF OOB - 2013³⁴³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 95: RMAF OOB - 2014³⁴⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

³³⁸ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 257-8

³³⁹ Σημειώνουμε ότι ενόσω η αεροπορική βάση Butterworth φιλοξενεί αποσπάσεις εξωεδαφικών δυνάμεων της RAAF, ο εξοπλισμός τους - τα P-8A Poseidon της 19ης Μοίρας της RAAF που έχουν αντικαταστήσει τα παλαιότερα AP-3C Orion της ίδιας - θέτουν τις εν λόγω μονάδες εκτός των περιορισμών της παρούσας εργασίας. Μολαταύτα, η στρατηγική αξία της βάσης Butterworth οφείλει να υπερθεματιστεί, καθώς αυτή φιλοξενεί το αρχηγείο του ενοποιημένου συστήματος αεράμυνας των FPDA. Η σημασία της επιβεβαιώνεται από το ότι η RAAF ανακοίνωσε ονίμως - τον Αύγουστο του 2022 - την αναβάθμιση των εκεί εγκαταστάσεών της με πολυδάπανο έργο, βλ. *RMAF Base Butterworth*, Royal Australian Air Force, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.airforce.gov.au/about-us/bases/rmaf-base-butterworth> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Oz to Redvelop RMAF Butterworth*, Malaysian Defence, 26/08/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.malaysiandefence.com/oz-to-redevelop-rmaf-butterworth/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Royal Australian Air Force*, Scramble, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.malaysiandefence.com/oz-to-redevelop-rmaf-butterworth/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

³⁴⁰ Η 17η και η 19η Μοίρα συγκροτήθηκαν το 1995 και εξοπλίστηκαν με MiG-29N/NUB. Μολαταύτα, ένεκα του υψηλού λειτουργικού κόστους των αεροσκαφών, αποφασίσθηκε η σταδιακή απόσυρσή τους. Ως εκ τούτου, το 2003 η 17η Μοίρα παρέδωσε όλο το υλικό της στην 19η και διαγράφηκε από την διάταξη μάχης της RMAF, ενώ το υλικό της δεύτερης αποσύρθηκε οριστικά τον Μάρτιο του 2015. Συνεπώς, η 19η Μοίρα είναι ομοίως ανεργή έως σήμερα. Το υλικό των δύο μονάδων παραμένει - πιθανώς - στην αεροπορική βάση Kuantan και είναι πλήρως λειτουργικό. Το 2015 η μαλαισιανή ATSC πρότεινε - στο πλαίσιο του προγράμματος MRCA - την αναβάθμιση δέκα MiG-29N σε MiG-29NM σε κοινοπραξία με την RAC MiG. Το εν λόγω έργο δεν έχει προχωρήσει έως σήμερα, βλ. *Royal Malaysian Air Force - Modernization*, GlobalSecurity.org, 29/05/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/malaysia/airforce-modernization.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *Military Database: Malaysia (Asia)*, Scramble, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/database/military/my> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

³⁴¹ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 265-6

³⁴² Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 318

³⁴³ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 263

³⁴⁴ Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 270

Πίνακας 96: RMAF OOB - 2015³⁴⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 19 SKN	MiG-29N, MiG-29NUB	Kuantan	03°46'11"N 103°12'34"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 97: RMAF OOB - 2016³⁴⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 98: RMAF OOB - 2017³⁴⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 99: RMAF OOB - 2018³⁴⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 100: RMAF OOB - 2019³⁴⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 101: RMAF OOB - 2020³⁵⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

Πίνακας 102: RMAF OOB - 2021³⁵¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

345 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 273346 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 312-3347 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 284348 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 290349 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 293350 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 283351 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 289-90

Πίνακας 103: RMAF OOB - 2022³⁵²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
RMAF	1 Division	No. 12 SKN	Su-30MKM	Gong Kedak	05°47'56"N 102°29'25"E
		No. 15 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
		No. 18 SKN	F/A-18D	Butterworth	05°27'58"N 100°23'28"E
	2 Division	No. 6 SKN	Hawk Mk108/Mk208	Labuan	05°18'06"N 115°14'54"E

352 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 272

Πίνακας 104: RSAF OOB - 2010³⁵³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron ³⁵⁴	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron ³⁵⁵	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 105: RSAF OOB - 2011³⁵⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 106: RSAF OOB - 2012³⁵⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 107: RSAF OOB - 2013³⁵⁸

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 108: RSAF OOB - 2014³⁵⁹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

353 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 269-70

354 Η RSAF αντιμετωπίζει πρόβλημα στο ζήτημα της εκπαίδευσης των πληρωμάτων των μαχητικών της ένεκα του εξαιρετικά περιορισμένου υπερκείμενου εναέριου χώρου όπως και των δυσμενών καιρικών συνθηκών. Ως εκ τούτου, συντηρεί μεγάλο αριθμό εξωεδαφικών αεροπορικών δυνάμεων προς εκπαίδευση των πιλότων της. Η 425η Μοίρα Μαχητικών εδράζεται στην αεροπορική βάση Luke των Ηνωμένων Πολιτειών - εκτός των ορίων του δοθέντος γεωγραφικού συμπλόκου - και - συνεπώς - δεν απασχολεί την παρούσα μελέτη, βλ. *Training - Republic of Singapore Air Force*, GlobalSecurity.org, 26/02/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/singapore/rsaf-training.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *Singapore Air Force*, Scramble, 22/5/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.scramble.nl/planning/orbats/singapore/singapore-air-force> (ημερομηνία πρόσβασης 22/5/2022)

355 Ομοίως με ανωτέρω, βλ. *Singapore Air Force*, ό.π.

356 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 279-80

357 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 332

358 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 277

359 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 284

Πίνακας 109: RSAF OOB - 2015³⁶⁰

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 110: RSAF OOB - 2016³⁶¹

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 111: RSAF OOB - 2017³⁶²

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 112: RSAF OOB - 2018³⁶³

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 113: RSAF OOB - 2019³⁶⁴

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

360 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 287-8361 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 328362 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 299-300363 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 304-5364 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 308

Πίνακας 114: RSAF OOB - 2020³⁶⁵

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 115: RSAF OOB - 2021³⁶⁶

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

Πίνακας 116: RSAF OOB - 2022³⁶⁷

Διοίκηση	Σχηματισμός	Μονάδα	Υλικό	Αεροπορική Βάση	Συντεταγμένες
Air Combat Command	Fighter Group	140 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		142 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		143 Fighter Squadron	F-16C/D	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		145 Fighter Squadron	F-16D Block 52+	Tengah	01°23'15"N 103°42'30"E
		149 Fighter Squadron	F-15SG	Paya Lebar	01°21'38"N 103°54'34"E
		425 Fighter Squadron	F-16C/D	Luke AFB	33°32'06"N 112°22'59"W
		428 Fighter Squadron	F-15SG	Mountain Home AFB	43°02'37"N 115°52'21"W

365 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 298366 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 305367 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 288

Πίνακας 117: Αριθμός αεροσκαφών Κίνας 2010-2022

Μοντέλο	2010 ³⁶⁸	2011 ³⁶⁹	2012 ³⁷⁰	2013 ³⁷¹	2014 ³⁷²	2015 ³⁷³	2016 ³⁷⁴	2017 ³⁷⁵	2018 ³⁷⁶	2019 ³⁷⁷	2020 ³⁷⁸	2021 ³⁷⁹	2022 ³⁸⁰
J-6	48	48	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J-7D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J-7E	24	24	24	24	24	24	24	48	48	48	48	24	24
J-7EH	24	24	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J-7H	48	48	72	48	48	48	24	24	24	-	-	-	-
J-7II	72	72	72	72	96	96	72	24	24	-	-	-	-
JH-7A	48	48	24	24	24	24	48	48	48	48	48	48	48
J-7G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24	24
J-8	48	48	48	24	24	24	24	-	-	-	-	-	-
J-10	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
J-10A	72	72	72	72	72	48	48	48	48	48	24	24	24
J-10B	-	-	-	-	-	24	24	24	-	-	-	-	-
J-10C	-	-	-	-	-	-	24	24	48	48	48	48	24
J-10S*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
J-11B	12	12	12	12	12	12	12	36	24	24	24	24	24
J-11BH	-	-	24	48	72	72	72	72	72	72	72	72	72
J-16	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	48	48	48
J-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Su-27SK	12	12	12	12	12	12	12	12	-	-	-	-	-
Su-30MKK	48	48	48	48	48	48	24	24	24	24	24	24	24
Su-35	-	-	-	-	-	-	24	24	24	24	24	24	24
J-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	32

Πίνακας 118: Αριθμός αεροσκαφών Ταϊβάν 2010-2022

Μοντέλο	2010 ³⁸¹	2011 ³⁸²	2012 ³⁸³	2013 ³⁸⁴	2014 ³⁸⁵	2015 ³⁸⁶	2016 ³⁸⁷	2017 ³⁸⁸	2018 ³⁸⁹	2019 ³⁹⁰	2020 ³⁹¹	2021 ³⁹²	2022 ³⁹³
F-5E/F	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	86	84	84
F-16A/B	146	146	146	145	145	145	144	144	143	139	139	77	77
F-16V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	64	63
F-CK-1A/B	128	128	128	128	128	128	128	57	-	-	-	-	-
F-CK-1C/D	-	-	-	-	-	-	-	71	127	127	127	127	127
Mirage 2000-5Di	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Mirage 2000-5Ei	47	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46	46	45

368 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 234369 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 237-8370 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 291-2371 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 235-6372 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 242373 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 244-5374 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 283-4375 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 254-5376 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 261-2377 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 264378 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 254-5379 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 260-1380 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 242-3381 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 274382 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 284383 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 337384 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 283385 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 289386 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 292387 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 333388 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 304389 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 309-10390 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 313391 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 303392 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 310393 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 293

Πίνακας 119: Αριθμός αεροσκαφών Βιετνάμ 2010-2022

Μοντέλο	2010 ³⁹⁴	2011 ³⁹⁵	2012 ³⁹⁶	2013 ³⁹⁷	2014 ³⁹⁸	2015 ³⁹⁹	2016 ⁴⁰⁰	2017 ⁴⁰¹	2018 ⁴⁰²	2019 ⁴⁰³	2020 ⁴⁰⁴	2021 ⁴⁰⁵	2022 ⁴⁰⁶
MiG-21Bis	140	140	25	25	25	25	25	-	-	-	-	-	-
MiG-21UM*	10	10	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-
Su-22M3/M4/UM	53	53	30	30	30	28	28	28	27	26	26	26	26
Su-27SK	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Su-27UBK	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Su-30MKK	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Su-30MK2	-	16	23	23	23	29	35	35	35	35	35	35	35

Πίνακας 120: Αριθμός αεροσκαφών Μαλαισίας 2010-2022

Μοντέλο	2010 ⁴⁰⁷	2011 ⁴⁰⁸	2012 ⁴⁰⁹	2013 ⁴¹⁰	2014 ⁴¹¹	2015 ⁴¹²	2016 ⁴¹³	2017 ⁴¹⁴	2018 ⁴¹⁵	2019 ⁴¹⁶	2020 ⁴¹⁷	2021 ⁴¹⁸	2022 ⁴¹⁹
Hawk Mk108*	8	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	4	4
Hawk Mk208*	15	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
MiG-29N	16	8	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-
MiG-29NUB*	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
F/A-18D	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Su-30MKM	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

Πίνακας 121: Αριθμός αεροσκαφών Σιγκαπούρης 2010-2022

Μοντέλο	2010 ⁴²⁰	2011 ⁴²¹	2012 ⁴²²	2013 ⁴²³	2014 ⁴²⁴	2015 ⁴²⁵	2016 ⁴²⁶	2017 ⁴²⁷	2018 ⁴²⁸	2019 ⁴²⁹	2020 ⁴³⁰	2021 ⁴³¹	2022 ⁴³²
F-15SG	5	18	24	24	32	32	40	40	40	40	40	40	40
F-16C	20	20	20	20	20	20	20	20	-	-	-	-	-
F-16D	40	40	40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	-
F-16C Block 52	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20
F-16D Block 52	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20
F-16D Block 52+	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20

-
- 394 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 282
395 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 293
396 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 343
397 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 288
398 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 295
399 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 298
400 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 340
401 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 311
402 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 316
403 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 320
404 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 310
405 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 317
406 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 301
407 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 257-8
408 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 266
409 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 318
410 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 263
411 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 270
412 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 273
413 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 313
414 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 284
415 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 290
416 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 293
417 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 283
418 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 290
419 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 272
420 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 270
421 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 279
422 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 332
423 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 277
424 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 284
425 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 287
426 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 328
427 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 299
428 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 304
429 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 308
430 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 298
431 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 305
432 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 288

Πίνακας 122: Αριθμός αεροσκαφών Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022

Μοντέλο	2010 ⁴³³	2011 ⁴³⁴	2012 ⁴³⁵	2013 ⁴³⁶	2014 ⁴³⁷	2015 ⁴³⁸	2016 ⁴³⁹	2017 ⁴⁴⁰	2018 ⁴⁴¹	2019 ⁴⁴²	2020 ⁴⁴³	2021 ⁴⁴⁴	2022 ⁴⁴⁵
F/A-18E/F	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
AV-8B	5	5	5	5	6	6	6	6	6	-	-	-	-
F-35B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	6	6

433 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 58
434 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 57
435 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 74-5
436 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 45
437 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 43-4
438 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 41-2
439 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 48-9
440 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 49-50
441 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 50-1
442 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 49-50
443 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 51-2
444 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 51-2
445 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 38-9

Πίνακας 123: Επιδόσεις αεροσκαφών Κίνας 2010-2022⁴⁴⁶

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS ⁴⁴⁷ (dBsm)	Generation ⁴⁴⁸	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
J-6	1.540	2.200	17.900	10.798	5.447	7.560	4,4	2	PL-5	-	-	OXI
J-7D	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-7	-	-	OXI
J-7E	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7EH	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7H	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-8A	-	-	OXI
J-7II	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3	2	PL-7	-	-	OXI
J-7G	2.200	2.200	17.500	11.704	5.300	9.100	3,5	2	PL-8A	-	-	OXI
JH-7A ⁴⁴⁹	1.800	3.700	16.000	13.716	14.500	28.500	8,5	4	PL-8A	PL-12	YJ-83K ⁴⁵⁰	OXI
J-8	2.338	2.200	20.200	12.000	9.820	17.800	7,1	3	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10A	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10A (2015)	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-12	-	OXI
J-10B	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-10B (2015)	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-10C	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-10S	2.336	1.800	20.000	18.000	9.730	18.500	4,9	4	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-11B	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-11B (2015)	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-11BH	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-8B	PL-12	-	OXI
J-11BH (2015)	2.500	3.530	18.500	19.507	16.870	33.000	8,9	4	PL-10	PL-15	-	OXI
J-16	2.450	3.000	17.300	19.500	17.700	35.000	8,9	4,5	PL-10	PL-15	YJ-83K	OXI
J-20	2.100	3.400	18.000	18.288	17.600	35.000	-5,5	5	PL-10	PL-15	-	OXI
Su-27SK	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27R	-	OXI
Su-30MKK	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73	R-77-1 (RVV-SD)	-	OXI
Su-30MKK (2015)	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	PL-10	PL-12	Kh-59MK	OXI
Su-35	2.400	4.500	18.000	16.764	17.200	34.500	6,1	4,5	R-73M1	R-77-1 (RVV-SD)	Kh-59MK	OXI
J-15	2.100	2.750	20.000	19.500	17.700	28.500	8,9	4	PL-8B	PL-12	YJ-83K	NAI

Πίνακας 124: Επιδόσεις αεροσκαφών Ταϊβάν 2010-2022⁴⁵¹

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation ⁴⁵²	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
F-5E/F	1.734	2.483	15.790	8.748	4.410	11.214	3,6	3	AIM-9P-4	-	-	OXI
F-16A/B	2.120	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9M	AIM-120C	AGM-84L	OXI
F-16V	1.475	4.215	15.000	15.240	10.000	21.775	4,3	4,5	AIM-9X-2	AIM-120C-7	AGM-84L	OXI
F-CK-1A/B	2.220	1.100	16.800	15.240	6.500	12.200	4,2	4	TC-1	TC-2	Hsiung Feng II	OXI
F-CK-1C/D	2.220	1.100	16.800	15.240	6.500	12.200	4,2	4	TC-1	TC-2C	Hsiung Feng II	OXI
Mirage 2000-5Di	2.338	1.850	16.470	17.069	7.500	17.000	4,1	4	R.550 Magic 2	MICA EM	-	OXI
Mirage 2000-5Ei	2.338	1.850	16.470	17.069	7.500	17.000	4,1	4	R.550 Magic 2	MICA EM	-	OXI

⁴⁴⁶ Βλ. *China Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=China> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023) · *Soviet Union Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Soviet%20Union> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023) · *Russia Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Russia> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023) · *Fighter Gallery*, Aerospaceweb.org, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://aerospaceweb.org/aircraft/fighter/> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁴⁷ *Radar Cross Section (RCS)*, GlobalSecurity.org, 04/09/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/stealth-aircraft-rs.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023) · *Radar Cross-Section*, radartutorial.eu, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.radartutorial.eu/01.basics/Radar%20Cross%20Section.en.html> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁴⁸ Βλ. *Fighter Generations*, Aerospaceweb.org, 27/06/2004, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://aerospaceweb.org/question/history/q0182.shtml> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁴⁹ Βλ. *Xian JH-7*, Aerocorner, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://aerocorner.com/aircraft/xian-jh-7/> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁵⁰ Σημειώνουμε ότι το JH-7A φέρει τον υπερηχητικό - σοβιετικής κατασκευής - Kh-31P και την κινεζική εκδοχή του, τον YJ-91. Πρόκειται όμως για τις *anti-radiation* - αντι-ραντάρ - εκδοχές τους, και ως εκ τούτου, δεν λογίζονται ως αντιπλοϊκοί, βλ. *Zvezda Kh-31 (AS-17 Krypton)*, GlobalSecurity.org, 13/12/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/russia/as-17.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023) · *YJ-91 / Yingzhe-91 / Eagle Strike 91*, GlobalSecurity.org, 19/04/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/yj-91.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁵¹ Βλ. *Taiwan Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Taiwan> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

⁴⁵² Βλ. *Fighter Generations*, ό.π.

Πίνακας 125: Επιδόσεις αεροσκαφών Βιετνάμ 2010-2022⁴⁵³

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation ⁴⁵⁴	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
MiG-21Bis	2.230	1.160	18.000	17.678	5.200	17.549	3	2	R-60M	-	-	OXI
MiG-21UM	2.230	1.160	18.000	17.678	5.200	17.549	3	2	R-60M	-	-	OXI
Su-22M3/M4/UM	1.155	1.430	15.200	13.800	12.160	19.500	7,1	3	R-60M	-	-	OXI
Su-27SK	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27ER1	-	OXI
Su-27UBK	2.500	3.530	19.000	17.983	16.380	30.450	8,9	4	R-73	R-27ER1	-	OXI
Su-30MKK	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-27ER1	Kh-31A	OXI
Su-30MK2	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-27ER1	Kh-31A	OXI

Πίνακας 126: Επιδόσεις αεροσκαφών Μαλαισίας 2010-2022⁴⁵⁵

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation ⁴⁵⁶	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
MiG-29N	2.455	1.430	18.001	19.812	10.899	19.700	6,3	4	R-73	R-77 (RVV-AE)	-	OXI
MiG-29NUB	2.455	1.430	18.001	19.812	10.899	19.700	6,3	4	R-73	R-77 (RVV-AE)	-	OXI
F/A-18D	1.915	2.000	15.250	15.240	10.400	23.500	6,2	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84D	NAI
F/A-18D (2016)	1.915	2.000	15.250	15.240	10.400	23.500	6,2	4	AIM-9X-2	AIM-120C-7	AGM-84D	NAI
Su-30MKM	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-77 (RVV-AE)	-	OXI
Su-30MKM (2014)	2.120	3.000	17.300	13.800	17.700	34.500	9	4,5	R-73M1	R-77 (RVV-AE)	Kh-31A	OXI

Πίνακας 127: Επιδόσεις αεροσκαφών Σιγκαπούρης 2010-2022⁴⁵⁷

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation ⁴⁵⁸	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
F-15SG	2.660	3.900	18.200	15.240	14.300	36.700	7,6	4	AIM-9X	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16C	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16C Block 52	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D Block 52	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,3	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI
F-16D Block 52+	2.178	4.220	15.240	15.240	8.600	19.200	4,5	4	AIM-9S	AIM-120C-5	AGM-84	OXI

Πίνακας 128: Επιδόσεις αεροσκαφών Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022⁴⁵⁹

Μοντέλο	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Service Ceiling (m)	RoC (m/min)	Empty Weight (kg)	MTOW (kg)	RCS (dBsm)	Generation ⁴⁶⁰	WVRAAM	BVRAAM	AShM	Carrier-Capable
F/A-18E/F	1.920	945	15.000	13.716	14.550	30.000	7,4	4,5	AIM-9X	AIM-120C-5	AGM-84K	NAI
F/A-18E/F (2015)	1.920	945	15.000	13.716	14.550	30.000	7,4	4,5	AIM-9X	AIM-120D	AGM-84K	NAI
AV-8B	1.070	2.200	15.240	4.481	6.340	14.100	4,2	4	AIM-9M	AIM-120C-5	AGM-65F	NAI
F-35B	1.930	2.220	15.240	13.716	13.155	31.800	-28,6	5	AIM-9X	AIM-120D	-	NAI

453 Βλ. *Vietnam Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Vietnam> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

454 Βλ. *Fighter Generations*, ό.π.

455 Βλ. *Malaysia Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Malaysia> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

456 Βλ. *Fighter Generations*, ό.π.

457 Βλ. *Singapore Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=Singapore> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

458 Βλ. *Fighter Generations*, ό.π.

Πίνακας 129: PLAN Southern Theatre Navy - 2010-2022

Τύπος	Κλάση	2010 ⁴⁶¹	2011 ⁴⁶²	2012 ⁴⁶³	2013 ⁴⁶⁴	2014 ⁴⁶⁵	2015 ⁴⁶⁶	2016 ⁴⁶⁷	2017 ⁴⁶⁸	2018 ⁴⁶⁹	2019 ⁴⁷⁰	2020 ⁴⁷¹	2021 ⁴⁷²	2022 ⁴⁷³
SSK	Type 039 ⁴⁷⁴	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	2
	Project 636M	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Type 035A	2	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Type 035G	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Type 035B	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Type 039G	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Type 039G1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CV	Type 002 ⁴⁷⁵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
CG ⁴⁷⁶	Type 055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
DDG ⁴⁷⁷	Type 051B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Type 052B	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Type 052C	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Type 052D	-	-	-	-	1	2	4	4	5	5	5	6	9
	Type 051	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Type 051D ⁴⁷⁸	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Type 051G ⁴⁷⁹	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
FFG	Type 053H	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Type 053H1	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	-
	Type 053H1G ⁴⁸⁰	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-	-	-
	Type 053H3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2
	Type 054A	4	4	6	8	8	8	8	9	10	10	10	10	10
FS	Type 056	-	-	-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	-
	Type 056A	-	-	-	-	3	7	9	9	10	11	18	23	21

459 Βλ. *United States Aircraft List (Current and Former Types)*, Military Factory, 16/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/aircraft/by-country.php?Nation=United%20States> (ημερομηνία πρόσβασης 16/04/2023)

460 Βλ. *Fighter Generations*, ό.π.

461 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 231-36

462 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 235-41

463 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 289-94

464 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 233-39

465 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 239-45

466 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 242-8

467 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 281-7

468 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 252-58 · H. Boyd & T. Waldwyn, 'China's submarine force: an overview', The International Institute of Strategic Studies, 04/10/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.iiss.org/blogs/military-balance/2017/10/china-submarine-force> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

469 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 258-63

470 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 261-6

471 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 249-56

472 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 257-62

473 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 239, 244

474 Έχει παρατηρηθεί μια επιπλέον εκδοχή του Υ/Β κλάσης Type 039 - τα επιμήκη Type 093A - που εικάζεται ότι διαθέτουν στεγνά καταφύγια καταστροφώματος - dry deck shelters - προς αξιοποίηση μονάδων ειδικών δυνάμεων. Πέραν τούτου, δεν υπάρχει καμία άλλη - γνωστή - διαφορά ανάμεσα στις δύο εκδοχές, βλ. Type 093 (09III) Shang class Attack Submarine - SSN, Seaforces-online, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/China-Navy-PLAN/Submarines/Type-093-Shang-class.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

475 Πρόκειται για το Shandong, κινεζικής κατασκευής αντιγραφή της σοβιετικής κλάσης Project 1143.5 - τύπου STOBAR - με δυνατότητα μεταφοράς 32 αεροσκαφών J-15 και 12 ελικοπτήρων Ka-28/Ka-31/Z-8S/Z-8JH/Z-8AEW, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 258

476 Τα αντιτορπικά κλάσης Type 055 λογίζονται ως καταδρομικά αντίστοιχα της κλάσης Ticonderoga ένεκα του μεγέθους τους και του εκτοπίσματός τους, βλ. Type 055 Guided Missile Cruiser, GlobalSecurity.org, 12/01/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/type-055.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

477 Το IISS επιλέγει την κατηγοριοποίηση των αντορπικών κλάσης Type 051, Type 051D/DT/Z και Type 051G ως φρεγάτες ένεκα του εκτοπίσματός τους. Ο γράφων επιλέγει να επιμείνει στην κατηγοριοποίησή τους ως αντιτορπικά, βλ. Type 051 Luda-class guided missile destroyer, GlobalSecurity.org, 01/08/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/luda.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

478 Το πλοίο με αριθμόσημο 163 έχει μετατραπεί σε πλωτό μουσείο από τις 8 Σεπτεμβρίου του 2016, βλ. Type 051 Luda class Guided Missile Destroyer, Seaforces-online, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/China-Navy-PLAN/Destroyers/Type-051-Luda-class-DDG.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

479 Τα πλοία με αριθμόσημο 165 και 166 ομοίως έχουν μετατραπεί σε πλωτά μουσεία από τις 28 Αυγούστου του 2020, βλ. Type 051 Luda class Guided Missile Destroyer, ό.π.

480 Τα πλοία με αριθμόσημο FF 558 και FF 559 παραμένουν ενεργά και υπάρχουν στον Στόλο της Ανατολικής Θάλασσας ήδη από το 2010. Τα πλοία με αριθμόσημο FF 560 και FF 561 που υπάγονταν στον Στόλο της Νότιας Θάλασσας παροπλίσθηκαν τον Φεβρουάριο του 2020, ενώ τα πλοία με αριθμόσημο FF 562 και FF 563 αξιοποιούνται ως εκπαιδευτικά πιθανώς από το ίδιο έτος, βλ. Type 053H1G Jianghu V class Frigate, Seaforces-online, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/China-Navy-PLAN/Frigates/Type-053H1G-Jianghu-V-class.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

Πίνακας 130: ROCN - 2010-2022

Τύπος	Κλάση	2010 ⁴⁸¹	2011 ⁴⁸²	2012 ⁴⁸³	2013 ⁴⁸⁴	2014 ⁴⁸⁵	2015 ⁴⁸⁶	2016 ⁴⁸⁷	2017 ⁴⁸⁸	2018 ⁴⁸⁹	2019 ⁴⁹⁰	2020 ⁴⁹¹	2021 ⁴⁹²	2022 ⁴⁹³
SSK ⁴⁹⁴	Hai Lung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
DDG	Kee Lung	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
FFG	Cheng Kung	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	Meng Chuan	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2
	Chin Yang	8	8	8	8	8	6 ⁴⁹⁵	6	6	6	6	6	6	6
	Kang Ding	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
FS	Jin Chiang	12	12	12	12	12	12	12	11	11	11	11	10	10
	Tuo Jiang	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ta Jiang ⁴⁹⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1

Πίνακας 131: Vietnam People's Navy - 2010-2022

Τύπος	Κλάση	2010 ⁴⁹⁷	2011 ⁴⁹⁸	2012 ⁴⁹⁹	2013 ⁵⁰⁰	2014 ⁵⁰¹	2015 ⁵⁰²	2016 ⁵⁰³	2017 ⁵⁰⁴	2018 ⁵⁰⁵	2019 ⁵⁰⁶	2020 ⁵⁰⁷	2021 ⁵⁰⁸	2022 ⁵⁰⁹
SSK ⁵¹⁰	Project 636.1	-	-	-	-	2	4	5	6	6	6	6	6	6
FFG	Project 11661E	-	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4
FF	Project 159A	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Project 159AE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
FS	BPS-500	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Po Hang Flight III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1
	Project 1241RE	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Project 1241.8	3	3	3	4	4	6	6	8	8	8	8	8	8

481 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 273482 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 283-4483 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 336484 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 281485 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 288486 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 291487 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 332488 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 303-4489 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 308-9490 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 312-3491 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 302-3492 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 309493 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 292494 Το ROCN διαθέτει δύο επιπλέον υποβρύχια κλάσης *Cutlass*, το *ROCS Hai Shih* και το *ROCS Hai Bao*, τα οποία αξιοποιεί ως εκπαιδευτικά και - ως εκ τούτου - δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη. Δεδομένου ότι έχουν νηολογηθεί το 1945 και το 1946 αντίστοιχα, πρόκειται για τα παλαιότερα εν λειτουργία υποβρύχια στον κόσμο, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 273495 Οι φρεγάτες *ROCN Chin Yang* και *ROCN Hai Ying* παροπλίστηκαν το 2015, βλ. 'ROC navy frigates decommissioned in Kaohsiung', Taiwan Today, 04/05/2015, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://taiwantoday.tw/news.php?unit=2&post=3639> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)496 Πρόκειται για αναβαθμισμένη έκδοχή της κορβέτας *Tuo Jiang*, η οποία λογίζεται ως «δόλοφόνος αεροπλανοφόρων», βλ. *Hsun Hai (Swift Sea) Tuo Jiang - missile corvette*, Global Security, 06/10/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/taiwan/tuo-jiang.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)497 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 281-2498 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 292-3499 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 342-3500 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 288501 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 294-5502 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 297-8503 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 339504 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 310505 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 315506 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 319507 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 309-10508 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π.509 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 299-300510 Το Βιετνάμ διαθέτει επιπλέον δύο μίνι-υποβρύχια κλάσης *Yugo*, βορειοκορεατικής κατασκευής, τα οποία αξιοποιεί ως εκπαιδευτικά. Συνεπώς, δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 281-2

Πίνακας 132: RMN - 2010-2022

Τύπος	Κλάση	2010 ⁵¹¹	2011 ⁵¹²	2012 ⁵¹³	2013 ⁵¹⁴	2014 ⁵¹⁵	2015 ⁵¹⁶	2016 ⁵¹⁷	2017 ⁵¹⁸	2018 ⁵¹⁹	2019 ⁵²⁰	2020 ⁵²¹	2021 ⁵²²	2022 ⁵²³
SSK	Scorpené	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
FFG ⁵²⁴	Lekiu	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
FS	Kasturi	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Kedah ⁵²⁵	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Laksamana	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

Πίνακας 133: RSN - 2010-2022

Τύπος	Κλάση	2010 ⁵²⁶	2011 ⁵²⁷	2012 ⁵²⁸	2013 ⁵²⁹	2014 ⁵³⁰	2015 ⁵³¹	2016 ⁵³²	2017 ⁵³³	2018 ⁵³⁴	2019 ⁵³⁵	2020 ⁵³⁶	2021 ⁵³⁷	2022 ⁵³⁸
SSK	Archer	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Challenger	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
FFG	Formidable	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
FS	Independence ⁵³⁹	-	-	-	-	-	-	-	3	5	5	8	8	8
	Victory	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

511 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 257

512 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 265

513 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 317-8

514 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 262-3

515 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 269-70

516 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 272-3

517 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 312

518 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 283-4

519 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 289-90

520 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 293

521 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 282-3

522 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 289

523 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 271

524 Το RMN ναυπηγεί, εκ του παραλλήλου, 5 LCS κλάσης *Maharaja Lela*, ενώ το πρώτο και ομόνυμο πλοίο της κλάσης - το *KD Maharaja Lela* - έχει ήδη κατελκυσθεί το 2017 και θα είναι επιχειρησιακά έτοιμο το 2023, βλ. *Royal Malaysian Navy Launched its First LCS Godwin Frigate KD Maharaja Lela*, Navy Recognition, 24/08/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.navyrecognition.com/index.php/naval-news/naval-news-archive/2017/august-2017-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/5505-royal-malaysian-navy-launched-its-first-lcs-gowind-frigate-kd-maharaja-lela.html> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

525 Αν και τα πλοία της κλάσης *Kedah* είναι - εμπράκτως - κορβέτες, το RMN επιλέγει την κατηγοριοποίησή τους ως πλοία υπεράκτιας περιπολίας - *Offshore Patrol Vessel* ή *OPV* - διότι δεν τα έχει εξοπλίσει με Exocet MM40 ή με RIM-116 RAM, παρά το ότι υπάρχει η δυνατότητα αξιοποίησής τους. Συνεπώς, τα πλοία αυτά δεν θα συμπεριληφθούν στην παρούσα μελέτη, βλ. *Kedah Class Offshore Patrol Vessels*, Naval Technology, 05/07/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/kedah-class-patrol/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

526 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 269

527 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 279

528 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 331-2

529 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 276-7

530 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 284

531 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 287

532 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 327-8

533 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 299

534 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 304

535 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 307-8

536 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 297-8

537 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 304-5

538 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 287-8

539 Πρόκειται για LMV τα οποία - συνεπώς - προσλαμβάνουμε ως κορβέτες, βλ. *Singapore Navy's first Independence-class LMV commissioned into service*, Naval Technology, 07/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/uncategorised/newssingapore-navy-commissions-its-first-independence-class-lmv-5806955/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

Πίνακας 134: SUBPAC - 2010-2022

Μοίρα	Κλάση	2010 ⁵⁴⁰	2011 ⁵⁴¹	2012 ⁵⁴²	2013 ⁵⁴³	2014 ⁵⁴⁴	2015 ⁵⁴⁵	2016 ⁵⁴⁶	2017 ⁵⁴⁷	2018 ⁵⁴⁸	2019 ⁵⁴⁹	2020 ⁵⁵⁰	2021 ⁵⁵¹	2022 ⁵⁵²
SUBRON 3 ⁵⁵³	Virginia Block I	-	1 ⁵⁵⁴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Los Angeles Flight II w/ VLS	3 ⁵⁵⁵	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Los Angeles	2 ⁵⁵⁶	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBRON 1	Virginia Block III	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1
	Virginia Block II	-	-	-	-	-	1 ⁵⁵⁷	1	1	2	2	2	2	3
	Virginia Block I	2 ⁵⁵⁸	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
	Los Angeles Flight III 688i	2 ⁵⁵⁹	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	-	-
	Los Angeles Flight II w/ VLS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Los Angeles	2 ⁵⁶⁰	2	3	4 ⁵⁶¹	4	3	3	3	2	-	-	-	-
SUBRON 7	Los Angeles Flight III 688i	6 ⁵⁶²	6	6	5	5	6	7	7	6	6	7	7	5
	Los Angeles Flight II w/ VLS	-	-	1 ⁵⁶³	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1
	Los Angeles	-	-	3 ⁵⁶⁴	3	3	3	3	3	1	1	-	-	-
SUBRON 11	Los Angeles Flight III 688i	4 ⁵⁶⁵	4	4	4	5	3	4	4	4	5	4	4	4
	Los Angeles Flight II w/ VLS	1 ⁵⁶⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Los Angeles	2 ⁵⁶⁷	2	2	2	2	2	1	-	-	-	-	-	-
SUBRON 15	Los Angeles Flight III 688i	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	2	3	4
	Los Angeles Flight II w/ VLS	-	-	2 ⁵⁶⁸	3	3	3	3	3	2	2	2	1	-
	Los Angeles	3 ⁵⁶⁹	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

540 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/20100414222936/http://www.csp.navy.mil:80/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

541 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 06/04/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/20110506000529/http://www.csp.navy.mil:80/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/02/2022)

542 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 11/07/2012, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/2012072170337/http://www.csp.navy.mil/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

543 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 24/04/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/20130724035910/http://www.csp.navy.mil:80/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

544 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 06/05/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/20140819185633/http://www.csp.navy.mil/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

545 Βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 22/06/2015, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://web.archive.org/web/20150913162619/http://www.csp.navy.mil/content/comsubpac_subsquadrans.shtml (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

546 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 23/11/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20161123181146/http://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

547 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 14/04/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20170414082633/http://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

548 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 05/03/2018, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20180305104645/http://www.csp.navy.mil:80/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

549 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 16/03/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20190316003636/http://www.csp.navy.mil/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

550 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 15/04/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20200415135041/https://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

551 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 16/04/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20210416140738/https://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

552 Βλ. *SUBPAC Commands*, Submarine Force, U.S. Pacific Fleet, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

553 Το 2012 η Μοίρα διαλύεται και τα Υ/Β που την συνιστούνπάγονται πλέον στις SUBRON 1 και SUBRON 7, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 11/07/2012, ό.π.

554 Το SSN-777 USS North Carolinaπάγεται στην SUBRON 3, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 06/04/2011, ό.π.

555 Πρόκειται για τα SSN-721 USS Chicago, SSN-722 USS Key West και SSN-724 USS Louisville, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

556 Πρόκειται για τα SSN-699 USS Jacksonville και SSN-717 USS Olympia, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

557 Πρόκειται για το SSN-782 USS Mississippi, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 22/06/2015, ό.π.

558 Πρόκειται για τα SSN-775 USS Texas και SSN-776 USS Hawaii, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

559 Πρόκειται για τα SSN-766 USS Charlotte και SSN-772 Greenville, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

560 Πρόκειται για τα SSN-698 USS Bremerton και SSN-701 USS La Jolla, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

561 Το USS Buffalo αντικαθιστά το USS Key West. Το τελευταίο μετατίθεται στην SUBRON 15, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 24/04/2013, ό.π.

562 Πρόκειται για τα SSN-752 USS Pasadena, SSN-762 USS Columbus, SSN-763 USS Santa Fe, SSN-770 USS Tucson, SSN-771 USS Columbia και SSN-773 USS Cheyenne, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

563 Πρόκειται για το SSN-724 USS Louisville, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 11/07/2012, ό.π.

564 Πρόκειται για τα SSN-705 USS City of Corpus Christi, SSN-713 USS Houston και SSN-717 USS Olympia, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 11/07/2012, ό.π.

565 Πρόκειται για τα SSN-754 USS Topeka, SSN-758 USS Asheville, SSN-759 USS Jefferson City και SSN-767 USS Hampton, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

566 Πρόκειται για το SSN-725 USS Helena, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

567 Πρόκειται για τα SSN-706 USS Albuquerque και SSN-711 USS San Francisco, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

568 Πρόκειται για τα SSN-721 USS Chicago και SSN-723 USS Oklahoma City, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 11/07/2012, ό.π.

569 Πρόκειται για τα SSN-705 USS City of Corpus Christi, SSN-713 USS Houston και SSN-715 USS Buffalo, βλ. *COMSUBPAC Submarines*, Submarine Force U.S. Pacific Fleet, 17/03/2010, ό.π.

Πίνακας 135: United States 7th Fleet - 2010-2022⁵⁷⁰

Σχηματισμός	Κλάση	2010 ⁵⁷¹	2011 ⁵⁷²	2012 ⁵⁷³	2013 ⁵⁷⁴	2014 ⁵⁷⁵	2015 ⁵⁷⁶	2016 ⁵⁷⁷	2017 ⁵⁷⁸	2018 ⁵⁷⁹	2019 ⁵⁸⁰	2020 ⁵⁸¹	2021 ⁵⁸²	2022 ⁵⁸³
CARSTRKGRU 5	Nimitz	1 ⁵⁸⁴	1	1	1	1	1 ⁵⁸⁵	1	1	1	1	1	1	1
	Ticonderoga	2 ⁵⁸⁶	2	2	2 ⁵⁸⁷	2	3 ⁵⁸⁸	3	3	3	3	3	3	3
DESRON 15	Arleigh Burke Flight IIA Restart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁵⁸⁹	3
	Arleigh Burke Flight IIA	3 ⁵⁹⁰	3	3	3	3	3	3	2 ⁵⁹¹	2	2	2	1	1
	Arleigh Burke Flight II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Arleigh Burke Flight I	4 ⁵⁹²	4	4	4	4	4	4	4 ⁵⁹³	4	6 ⁵⁹⁴	5 ⁵⁹⁵	5	3
PHIBRON 11	America	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁵⁹⁶	1	1	1
	Wasp	1 ⁵⁹⁷	1	1 ⁵⁹⁸	1	1	1	1	1	1 ⁵⁹⁹	-	-	-	-

- 570 Κατωτέρω παρατίθεται τα πλοία επιφανείας του 7ου Στόλου - εν προκειμένω, οι διοικήσεις *CARSTRKGRU 5* και *DESRON 15*. Τα Y/B της *SUBRON 15* που υπάγονται στον 7ο Στόλο καλύπτονται ανωτέρω, βλ. *Ships*, Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Ships/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *SUBPAC Commands*, Submarine Force Pacific, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.csp.navy.mil/subpac-commands/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 571 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20100605082605/http://www.c7f.navy.mil/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 572 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 13/06/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20110613033100/http://www.c7f.navy.mil/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 573 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 19/10/2012, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20121019152934/http://www.c7f.navy.mil/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 574 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 09/11/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20131109013636/http://www.c7f.navy.mil/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 575 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 16/12/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20141216182912/http://www.c7f.navy.mil:80/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 576 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 09/12/2015, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20151209012021/http://www.c7f.navy.mil/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 577 Βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 12/02/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20160212175949/http://www.c7f.navy.mil:80/forces.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 578 Βλ. *Pacific Theater Surface Ships*, Pacific Fleet Surface Ships, 21/05/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20170521034556/http://www.public.navy.mil/SURFOR/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 579 Βλ. *COMCARSTRKGRU 5*, Pacific Fleet Surface Ships, 19/03/2018, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20180319162310/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg5/Pages/ourship.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 580 Βλ. *COMCARSTRKGRU 5*, Pacific Fleet Surface Ships, 26/03/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20190326125424/https://www.public.navy.mil/surfor/ccsg5/Pages/ourship.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 581 Βλ. *COMCARSTRKGRU 5*, Pacific Fleet Surface Ships, 15/08/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20200715201008/https://www.public.navy.mil/surfor/ccsg5/Pages/ourship.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 582 Βλ. *COMNAV/SURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 03/03/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Portals/54/Documents/CNSP/CNSP-Force-Org-Chart-v210304.pdf> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 583 Βλ. *COMNAV/SURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 05/07/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Portals/54/Documents/CNSP/CNSP-ADCON-Org-Chart-220705.pdf> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)
- 584 Πρόκειται για το *CVN-73 USS George Washington*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, ό.π.
- 585 Το 2015 το *CVN-76 USS Ronald Reagan* αντικαθιστά το *CVN-73 USS George Washington*, καθώς το τελευταίο έχρηζε ανανέωσης του πυρηνικού καυσίμου του αντδραστήρα του. Η τετραετής διαδικασία *RCOH* εκκίνησε τελικώς για το *USS George Washington* το 2017 και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2022, βλ. *CVN 73 - USS George Washington*, Seaforces-online, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/usnships/cvn/CVN-73-USS-George-Washington.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 586 Πρόκειται για τα *CG-63 USS Cowpens* και *CG-67 USS Shiloh*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, ό.π.
- 587 Το 2013 το *CG-54 USS Antietam* αντικαθιστά το *CG-63 USS Cowpens*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 09/11/2013, ό.π.
- 588 Το 2015 το *CG-62 USS Chancellorsville* υπάγεται στο *CARSTRKGRU 5*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 09/12/2015, ό.π.
- 589 Πρόκειται για το *DDG-115 USS Rafael Peralta*, βλ. *COMNAV/SURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 03/03/2021, ό.π.
- 590 Πρόκειται για τα *DDG-82 USS Lassen*, *DDG-85 USS McCampbell* και *DDG-89 USS Mustin*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, ό.π.
- 591 Πρόκειται για τα *DDG-85 USS McCampbell* και *DDG-89 USS Mustin*, βλ. *Pacific Theater Surface Ships*, Pacific Fleet Surface Ships, 21/05/2017, ό.π.
- 592 Πρόκειται για τα *DDG-54 USS Curtis Wilbur*, *DDG-56 USS John S. McCain*, *DDG-62 USS Fitzgerald* και *DDG-63 USS Stethem*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, ό.π.
- 593 Τοπικώς πρόκειται για τα *DDG-52 USS Barry*, *DDG-65 USS Benfold*, *DDG-54 USS Curtis Wilbur*, *DDG-56 USS John S. McCain*, *DDG-62 USS Fitzgerald* και *DDG-63 USS Stethem* - τούτέστιν, συνολικά έξι A/T κλάσης *Arleigh Burke Flight I*. Εμπράκτως, το 2017 τα *USS Fitzgerald* και *USS John S. McCain* τίθενται εκτός λειτουργίας ένεκα σοβαρών ατυχημάτων εν πλω, βλ. D. C. Correll, 'After McCain, Fitzgerald collision reports, Navy says it's focused on 'fundamentals' of warfighting', NavyTimes, 01/07/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.navytimes.com/news/your-navy/2021/07/01/after-mccain-fitzgerald-collision-reports-navy-says-its-focused-on-fundamentals-of-warfighting/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 594 Πρόκειται για τα *DDG-52 USS Barry*, *DDG-54 USS Curtis Wilbur*, *DDG-63 USS Stethem*, *DDG-65 USS Benfold* και *DDG-69 USS Milius*, ενώ το *DDG-56 USS John S. McCain* είναι πλέον - κατόπιν εκτενών επισκευών - πλήρως λειτουργικό, βλ. *COMCARSTRKGRU 5*, Pacific Fleet Surface Ships, 26/03/2019, ό.π. · *USS John S. McCain's Return to Warfighting Readiness*, Naval Surface Force, 27/08/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Media/News/Article/2458721/uss-john-s-mccains-return-to-warfighting-readiness/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 595 Το *DDG-54 USS Curtis Wilbur* θα αναχωρήσει για το San Diego όπου ελλμενίζεται έως την υπαγωγή του στον 3ο Στόλο, βλ. *USS Curtis Wilbur Arrives in Homeport San Diego, California*, Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/09/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Media/News/Article/2779214/uss-curtis-wilbur-arrives-in-homeport-san-diego-california/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 596 Πρόκειται για το ομώνυμο της κλάσης *LHA-6 USS America*, βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/08/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20190816165921/https://www.public.navy.mil/SURFOR/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 597 Πρόκειται για το *LHD-2 USS Essex*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 05/06/2010, ό.π.
- 598 Πρόκειται για το *LHD-6 USS Bonhomme Richard*, βλ. *U.S. 7th Fleet Forces: Ships & Units*, U.S. 7th Fleet, 19/10/2012, ό.π.
- 599 Πρόκειται για το ομώνυμο της κλάσης *LHD-1 USS Wasp*, βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/08/2018, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20180816040951/http://www.public.navy.mil:80/surfor/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

Πίνακας 136: United States Third Fleet - Singapore - 2010-2022

Σχηματισμός	Κλάση	2010	2011	2012 ⁶⁰⁰	2013 ⁶⁰¹	2014 ⁶⁰²	2015	2016 ⁶⁰³	2017 ⁶⁰⁴	2018 ⁶⁰⁵	2019 ⁶⁰⁶	2020	2021 ⁶⁰⁷	2022 ⁶⁰⁸
DESRON 7 ⁶⁰⁹	Independence	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	2	2
	Freedom	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-

- 600 Προέκταση του Μνημονίου Κατανόησης του 1990 και του Στρατηγικού Πλαισίου Συμφωνίας του 2005, η συμφωνία μεταξύ των Υπουργών Εξωτερικών Σιγκαπούρης και Ηνωμένων Πολιτειών του 2012 επιτρέπει τον ελλιμενισμό έως και τεσσάρων αμερικανικών LCS εντός των ναυτικών βάσεων της πρώτης, βλ. *Fact Sheet: Frequently Asked Questions - Deployment of the Littoral Combat Ship to Singapore*, MINDEF Singapore, 12/03/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://www.mindef.gov.sg/web/portal/mindef/news-and-events/latest-releases/article-detail/2013/march/2013mar12-speeches-00793!/ut/p/z0/fY07D4IwFIV_iwNjcy8oEEfUQY2PBQ12MRWvUIXyaCP67y2yGrfznZwHcEiAK_GUmTCyUqKwfOLBOdvw5kuceLu9H7sYHeN44892q0MYwBr4_4BdkPem4RHwFKGXgaSUqor3diXIXEwr0pyUFGnmVBXRk_ragcLYUgb1IJBQpM1PHTHDpaiTfMBRHO9pmuiNCfNEMPPuH_02u18mwGvhcmZVLcKkj5Sun_vuAD-79YNf3I00-gCOyLMN/ (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *Reply to Queries on US SECNAV's Calls for New US 1st Fleet Out of Singapore*, MINDEF Singapore, 18/11/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://www.mindef.gov.sg/web/portal/mindef/news-and-events/latest-releases/article-detail/2020/November/18nov20_mq (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 601 To 2013 το *LCS-1 USS Freedom* ελλιμενίζεται στην ναυτική βάση Changi της Σιγκαπούρης, βλ. *Joint Statement by US Secretary of Defense Chuck Hagel and Singapore Minister for Defense Dr Ng Eng Hen*, MINDEF Singapore, 13/12/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://www.mindef.gov.sg/web/portal/mindef/news-and-events/latest-releases/article-detail/2013/december/2013dec13-speeches-00847!/ut/p/z1/tVFNc4IwEP0tPXDMZCEIeKS2o-2I9AMt5tIJYRFaCQgZrf-UdtbtdND9_Y2723evqWcqpQrsa1WQleNEmuDI9x79eOb0QRcZxYPEhvCRZJMB9ezu7nv0QXIIIeyyunScxgLkAERni2IK52ABEXmE5R2LjKJLMf8wJZKt7qky7pSORZENkqj0haUTY0WKZ1RKic4NZ0ewvWQmOvSYdrFD2ahgM2syBHIXWG3QkbZDPSt4iyxJ4ABK5PX34z80znKkQjJ4fKfGjO7ZdcKZx9DQwE4bDIIEHB8b-F-HCjKXx4J_3YExuK9zRuWq62uT9_Mc4J0DvjxYubGluWL1tNjw00R-y_tA0_ffszadOF42ilVIH6JJUqmhoeqDT9Ft-wj_K27oO2J68F9Etc3m234VXV5-AwiBJ/dz/d5/L2dBISEvZ0FBIS9nQSEh/?uril=wcm%3Apath%3A%2Fmindef-content%2Fhome%2Fnews-and-events%2Flatest-releases%2F2013%2Fdecember%2F2013Dec13-Speeches-00847 (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 602 To 2014 το *LCS-2 USS Fort Worth* ελλιμενίζεται στην ναυτική βάση Changi της Σιγκαπούρης, βλ. *Joint Statement by US Secretary of Defense Chuck Hagel and Singapore Minister for Defense Dr Ng Eng Hen*, δ.π.
- 603 To 2016 το *LCS-2 USS Fort Worth* υπέστη καταστροφική βλάβη και έκτοτε παραμένει εκτός λειτουργίας, βλ. S. LaGrone, *'Littoral Combat Ship USS Fort Worth Sidelined in Singapore with Propulsion System Damage'*, USNI News, 21/01/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://news.usni.org/2016/01/21/littoral-combat-ship-uss-fort-worth-sidelined-in-singapore-with-propulsion-system-damage> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 604 Το *LCS-4 USS Coronado* είναι το τρίτο LCS - μετά τα *USS Freedom* και *USS Fort Worth* - που θα αναπτυχθεί στην Νότια Σινική Θάλασσα από την Σιγκαπούρη. Θα επιστρέψει στο San Diego το 2017, μετά από 14 μήνες ελλιμενισμού του στην ναυτική βάση Changi, βλ. Lim Min Zhang, *'US to deploy two littoral combat ships to Singapore later this year: Indo-Pacific Command chief'*, The Straits Times, 07/03/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.straitstimes.com/singapore/us-to-deploy-two-littoral-combat-ships-to-singapore-later-this-year-indo-pacific-command> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 605 Το 2018 δεν αναπτύχθηκαν αμερικανικά LCS από την Σιγκαπούρη, βλ. Franz-Stefan Gady, *'US Navy Littoral Combat Ship Arrives in Singapore for Rotational Deployment: The USS Montgomery arrived in Singapore on July 6 as part of a rotational deployment to the Indo-Pacific region'*, The Diplomat, 09/07/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://thediplomat.com/2019/07/us-navy-littoral-combat-ship-arrives-in-singapore-for-rotational-deployment/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 606 Το 2019 το *LCS-8 USS Montgomery* αναπτύσσεται στην Νότια Σινική Θάλασσα από την ναυτική βάση Changi της Σιγκαπούρης, ενώ θα επιστρέψει στο San Diego τον Ιούνιο του 2020. Το *LCS-10 USS Gabrielle Giffords* ομοίως αναπτύσσεται το ίδιο έτος στην Νότια Σινική Θάλασσα από την ναυτική βάση Changi, ενώ θα επιστρέψει στο San Diego - μετά από 17 μήνες - τον Ιανουάριο του 2021, βλ. *USS Montgomery Returns from Deployment*, Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 11/06/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Media/News/Article/2473716/uss-montgomery-returns-from-deployment/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *USS Gabrielle Giffords Returns from Rotational Deployment*, Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 31/01/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Media/News/Article/2552185/uss-gabrielle-giffords-returns-from-rotational-deployment/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 607 Τα *LCS-16 USS Tulsa* και *LCS-18 USS Charleston* δρουν από το 2021 στην περιοχή της Νότιας Σινικής Θάλασσας, βλ. D. Axe, *'Don't Look Now, But The U.S. Navy's Littoral Combat Ships Are Actually Doing Stuff'*, Forbes, 16/06/2021, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.forbes.com/sites/davidaxe/2021/06/16/dont-look-now-but-the-us-navys-littoral-combat-ships-are-actually-doing-stuff/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)
- 608 Βλ. *COMNAVSURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 05/07/2022, δ.π.
- 609 Η *DESRON 7* από το 2012 φιλοξενείται στην ναυτική βάση Changi της Σιγκαπούρης, βλ. *Destroyer Squadron (DESRON) 7*, Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.surfpac.navy.mil/Ships/Destroyer-Squadron-DESRON-7/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

Πίνακας 137: United States Third Fleet - 2010-2022

Σχηματισμός	Κλάση	2010 ⁶¹⁰	2011 ⁶¹¹	2012 ⁶¹²	2013 ⁶¹³	2014 ⁶¹⁴	2015 ⁶¹⁵	2016 ⁶¹⁶	2017 ⁶¹⁷	2018 ⁶¹⁸	2019 ⁶¹⁹	2020 ⁶²⁰	2021 ⁶²¹	2022 ⁶²²
CARSTRKGRU 1	Nimitz	1 ⁶²³	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ticonderoga	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
DESRON 1	Arleigh Burke Flight IIA	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	5
	Arleigh Burke Flight II	-	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1
	Arleigh Burke Flight I	-	-	-	2	2	2	2	2	2	1	-	-	-
	Olivier Hazard-Perry	4 ⁶²⁴	2	2	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-
CARSTRKGRU 9	Nimitz	1 ⁶²⁵	1	1 ⁶²⁶	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ticonderoga	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2
DESRON 9	Arleigh Burke Flight IIA Restart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	Arleigh Burke Flight IIA	4	4	4	4	2	6	6	6	6	6	6	6	3
	Arleigh Burke Flight II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	Arleigh Burke Flight I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4
	Olivier Hazard-Perry	3	3	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CARSTRKGRU 11	Nimitz	1 ⁶²⁷	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Ticonderoga	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1
DESRON 23	Arleigh Burke Flight IIA Restart	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-
	Arleigh Burke Flight IIA	1	2	3	4	4	4	3	3	3	2	3	3	3
	Arleigh Burke Flight II	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
	Arleigh Burke Flight I	2	1	1	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2
	Olivier Hazard-Perry	2	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

610 Βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 14/03/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20110314044001/http://www.public.navy.mil:80/airfor/csg1/Pages/csg1.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 25/06/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20100625042616/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg9/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 25/07/2010, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20100725101252/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg11/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

611 Βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 01/10/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20111001211115/http://www.public.navy.mil:80/airfor/csg1/Pages/csg1.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 01/08/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20110801063147/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg9/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 15/03/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20110315223036/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg11/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

612 Βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 01/02/2012, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20120201114517/http://www.public.navy.mil:80/airfor/csg1/Pages/csg1.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 14/12/2012, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20121214114127/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg9/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 15/12/2012, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20121215013010/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg11/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

613 Βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 16/12/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20131216064358/http://www.public.navy.mil/airfor/csg1/Pages/csg1.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 14/05/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20130514232739/http://www.public.navy.mil/surfor/ccsg9/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 16/12/2013, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20131216083537/http://www.public.navy.mil/surfor/ccsg11/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

614 Βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 04/02/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20140204043531/http://www.public.navy.mil/airfor/csg1/Pages/CSG1%20Welcome.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 27/12/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20141227163925/http://www.public.navy.mil/surfor/ccsg9/Pages/ReportingUnits.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022) · *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 19/10/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20141019233631/http://www.public.navy.mil:80/surfor/ccsg11/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

615 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 30/10/2015, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20151030084801/http://www.public.navy.mil/SURFOR/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

616 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 21/07/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20160721030416/http://www.public.navy.mil/surfor/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

617 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/08/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20170816003735/http://www.public.navy.mil/SURFOR/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

618 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/08/2018, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20180816040951/http://www.public.navy.mil:80/surfor/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

619 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 16/08/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20190816165921/https://www.public.navy.mil/SURFOR/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

620 Βλ. *Pacific Fleet Surface Ships*, Commander Naval Surface Force, U.S. Pacific Fleet, 29/09/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20200929052106/https://www.public.navy.mil/surfor/Pages/PacificTheaterShips.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

621 Βλ. *COMNAVSURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 03/03/2021, ό.π.

622 Βλ. *COMNAVSURFPAC: Organizational Chart*, Naval Surface Force U.S. Pacific Fleet, 05/07/2022, ό.π.

623 Πρόκειται για το CVN-70 USS Carl Vinson, βλ. *Carrier Strike Group (CSG) 1*, U.S. Navy, 14/03/2011, ό.π.

624 Πρόκειται για τις FFG-33 USS Jarrett, FFG-41 USS McClusky, FFG-46 USS Rentz και FFG-51 USS Gary. Οι Φ/Γ FFG-38 USS Curtis και FFG-48 USS Vandegrift υπάγονται από τον Ιούλιο του 2010 στην DESRON 23 του CARSTRKGRU 11, βλ. *COMDESRON ONE*, U.S. Navy, 12/05/2010, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://web.archive.org/web/20100512034709/http://www.public.navy.mil:80/surfor/cds1/Pages/default.aspx> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

625 Πρόκειται για το CVN-72 USS Abraham Lincoln, βλ. *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 25/06/2022, ό.π.

626 Το CVN-76 USS Ronald Reagan αντικαθιστά το CVN-72 USS Abraham Lincoln ένεκα του ότι το τελευταίο έχριζε ανανέωσης του πυρηνικού καυσίμου του αντιδραστήρα του. Η διαδικασία RCOH εκκίνησε τελικώς για το USS Abraham Lincoln εντός του 2013. Το CVN-71 USS Theodore Roosevelt θα αντικαταστήσει το USS Ronald Reagan το 2014, ενόσω το τελευταίο θα υπαχθεί στον 7ο Στόλο το 2015, αντικαθιστώντας το CVN-73 USS George Washington, βλ. *COMCARSTRKGRU NINE*, U.S. Navy, 14/05/2013, ό.π.

627 Πρόκειται για το CVN-68 USS Nimitz, βλ. *COMCARSTRKGRU ELEVEN*, United States Navy, 25/07/2010, ό.π.

Πίνακας 138: Επιδόσεις υποβρυχίων Κίνας 2010-2022⁶²⁸

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Type 039	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60
Project 636M	19,26	22,99	2.325	3.076	6,6	12.000	240	TEST-71ME	3M54E Klub-S	-	52
Type 035A	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	-	-	57
Type 035G	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	-	-	57
Type 035B	17,3	20,7	1.580	2.110	5,1	10.461	300	Yu-3	YJ-82	-	57
Type 039G	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60
Type 039G1	25,3	13,8	1.700	3.500	5,49	8.047	300	Yu-4	YJ-82	-	60

Πίνακας 139: Επιδόσεις υποβρυχίων Ταϊβάν 2010-2022⁶²⁹

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Hai Lung	13,8	23	2.375	2.660	6,71	18.966	300	AEG SUT 264	-	-	67
Hai Lung (2014)	13,8	23	2.375	2.660	6,71	18.966	300	AEG SUT 264	UGM-84L ⁶³⁰	-	67

Πίνακας 140: Επιδόσεις υποβρυχίων Βιετνάμ 2010-2022⁶³¹

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Project 636.1	19,26	22,99	2.325	3.076	6,6	12.000	240	TEST-71ME	3M54E Klub-S	3M14E Klub-S	52

Πίνακας 141: Επιδόσεις υποβρυχίων Μαλαισίας 2010-2022⁶³²

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Scorpène	13,8	23,6	1.602	1.738	5,79	12.070	350	Black Shark	SM-39 Exocet	-	32

Πίνακας 142: Επιδόσεις υποβρυχίων Σιγκαπούρης 2010-2022⁶³³

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Archer	9,3	17,4	1.400	1.500	5,6	N/A	150	Black Shark	-	-	28
Challenger	17,3	23	1.125	1.400	5,1	N/A	150	Torped 613	-	-	23

Πίνακας 143: Επιδόσεις υποβρυχίων Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022⁶³⁴

Κλάση	Surface Speed (mph)	Submerged Speed (mph)	Displacement (t)	Submerged Displacement (t)	Draught (m)	Maximum Range (km)	Test Depth (m)	Torpedoes/HWT	AShM	LACM	Complement
Los Angeles	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	-	129
Los Angeles Flight II w/VLS	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	129
Los Angeles Flight III 688i	28,8	34,5	6.082	6.927	9,14	Unltd	450	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	129
Virginia Block I	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135
Virginia Block II	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135
Virginia Block III	28,8	40,3	7.800	8.700	9,75	Unltd	240	Mk 48 ADCAP	UGM-84	UGM-109E	135

628 Βλ. *China Warships List (Current and Former Types)*, Military Factory, 18/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/ships/by-country.php?Nation=China> (ημερομηνία πρόσβασης 18/04/2023) · *People's Liberation Army Navy - PLAN*, Seaforces-online, 18/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/China-Navy-PLAN/ships.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 18/04/2023)

629 Βλ. *Hai Lung (Class)*, Military Factory, 18/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://www.militaryfactory.com/ships/detail.php?ship_id=hai-lung-class-diesel-electric-attack-submarine-taiwan (ημερομηνία πρόσβασης 18/04/2023)

630 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 288

631 Βλ. *Project 636 Varshavyanka class*, WeaponSystems.net, 18/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://weaponsystems.net/system/659-Project+636+Varshavyanka+class> (ημερομηνία πρόσβασης 18/04/2023)

632 Βλ. *LIMA 2023: Malaysia's Navy displays Scorpène class submarine KD Tunku Abdul Rahman*, Navy Recognition, 24/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.navyrecognition.com/index.php/naval-news/naval-news-archive/2023/10281-lima-2023-news-online-show-daily/13185-lima-2023-malaysia-s-navy-displays-scorpene-class-submarine-kd-tunku-abdul-rahman.html> (ημερομηνία πρόσβασης 29/05/2023)

633 Βλ. *Republic of Singapore Navy*, Seaforces-online, 29/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/Singapore-Navy/ships.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 29/05/2023)

634 Βλ. *United States Warships List (Current and Former Types)*, Military Factory, 20/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/ships/by-country.php?Nation=United%20States> (ημερομηνία πρόσβασης 20/05/2023) · *US Navy - Attack Submarines*, Seaforces-online, 20/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/usnships/ssn/Attack-Submarines.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 20/05/2023)

Πίνακας 144: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Κίνας 2010-2022⁶³⁵

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Type 055	34,5	14.000	6,71	9.334	30,3	YJ-18A	HHQ-9B	Yu-8	CJ-10	Yu-7	1	1	2	300
Type 051B	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-83	HQ-7	-	-	Yu-7	-	-	2	250
Type 051B (2016)	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-83	HQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	2	250
Type 051B (2020)	35,4	6.600	6	23.000	28,5	YJ-12	HQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	2	250
Type 052B	34,7	6.200	6	8.300	28,6	YJ-83	9M317E	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 052C	35,4	5.800	6	7.400	28,6	YJ-62	HHQ-9	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 052D	35,7	7.500	6,1	8.851	28,6	YJ-18A	HHQ-9B	Yu-8	-	Yu-7	1	1	1	280
Type 051	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	S-300FM	-	-	-	-	2	1	280
Type 051D	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	S-300FM	-	-	-	-	2	1	280
Type 051G	34,8	6.600	6	12.000	28,6	YJ-83	HQ-7	-	-	Yu-7	-	2	1	280
Type 053H	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1 (2012)	29,8	1.150	3,2	7.400	24,3	HY-2	-	-	-	-	-	-	-	185
Type 053H1G	29,8	1.674	3,2	5.000	24,3	SY-1	-	-	-	-	-	-	-	200
Type 053H1G (2012)	29,8	1.674	3,2	5.000	24,3	YJ-83	-	-	-	-	-	-	-	200
Type 053H3	31	2.250	4,3	7.400	25,2	YJ-83	HQ-7	-	-	-	-	-	1	168
Type 054A	32,3	3.600	4,5	7.400	24,1	YJ-83	HHQ-16	Yu-8	-	Yu-7	-	2	1	180
Type 056	28,6	1.300	4	6.500	20,5	YJ-83	-	-	-	Yu-7	1	-	1	60
Type 056A	32,3	1.300	4	3.700	20,5	YJ-83	-	-	-	Yu-7	1	-	1	75

Πίνακας 145: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Ταϊβάν 2010-2022⁶³⁶

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Kee Lung	38	7.300	9,6	11.104	29,6	RGM-84L	SM-2 Block IIIA	-	-	Mk 46	-	2	2	363
Cheng Kung	33,4	4.100	6,71	8.369	27,4	Hsiung Feng III	SM-2 Block IIA	-	-	Mk 46	-	2	2	235
Meng Chuan	33,4	4.200	6,71	8.299	27,2	RGM-84	SM-1MR Block VI	-	-	Mk 46	-	1	2	214
Chin Yang	31,6	3.100	7,56	8.369	27	RGM-84C Block 1B	SM-1MR Block VI	-	-	Mk 46	-	1	1	227
Kang Ding	31,1	3.500	5,79	8.999	22,3	Hsiung Feng II	RIM-72C	-	-	Mk 46	-	1	1	141
Jin Chiang	28,8	580	2,9	N/A	18,9	Hsiung Feng II	-	-	-	-	-	-	-	50
Tuo Jiang	51,8	567	2,29	3.700	14,8	Hsiung Feng III	-	-	-	Mk 46	-	1	-	41
Ta Jiang	51,8	567	2,29	3.700	14,8	Hsiung Feng III	TC-2N	-	-	-	-	1	-	41

635 Βλ. *China Warships List (Current and Former Types)*, ό.π. · *People's Liberation Army Navy - PLAN*, ό.π.636 Βλ. *Taiwan Warships List (Current and Former Types)*, Military Factory, 22/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/ships/by-country.php?Nation=Taiwan> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023) · *Republic of China Navy*, Seaforces-online, 22/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/Republic-China-Navy/ships.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

Πίνακας 146: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Βιετνάμ 2010-2022⁶³⁷

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Project 11661E ⁶³⁸	33	1.500	3,7	9.260	24,2	3M24E Uran-E	-	-	-	-	1	2	1	121
Project 159A ⁶³⁹	32	970	2,89	3.704	22	-	-	-	-	-	-	-	-	106
Project 159AE ⁶⁴⁰	32	970	2,89	3.704	22	-	-	-	-	-	-	-	-	106
Po Hang Flight III	36,7	950	2,9	7.400	22	3M24E Uran-E	-	-	-	-	-	-	-	95
Project 1241RE	48,3	550	2,47	4.506	18,7	P-15 Termit-R	-	-	-	-	1	2	-	50
Project 1241.8	48,3	550	2,47	4.506	18,7	3M24E Uran-E	-	-	-	-	1	2	-	50

Πίνακας 147: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Μαλαισίας 2010-2022

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Lekiu ⁶⁴¹	32	2.270	3,08	9.300	24,6	MM40 Exocet Block 2	Sea Wolf	-	-	A244/S	-	2	1	146
Kasturi ⁶⁴²	32	1.500	3,5	9.300	23,7	MM40 Exocet Block 2	-	-	-	A244/S	-	2	1	124
Kedah ⁶⁴³	28	1.300	3,4	11.200	23	-	-	-	-	-	-	-	1	78
Laksamana ⁶⁴⁴	41,6	675	2,8	4.300	19,1	Mk2 Otomat	Aspide	-	-	A244	-	1	-	56
Laksamana (2019) ⁶⁴⁵	41,6	675	2,8	4.300	19,1	-	Aspide	-	-	-	-	1	-	56

Πίνακας 148: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Σιγκαπούρης 2010-2022⁶⁴⁶

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Formidable	31,1	3.200	6	7.780	22,4	RGM-84	Aster 15	-	-	A244/S	-	-	1	71
Independence	31,1	1.250	3	5.560	1,7	VL MICA	-	-	-	-	-	-	1	23
Victory	42,9	595	2,6	7.400	19,2	RGM-84C Block 1B	Barak-1	-	-	-	-	-	-	49

637 Βλ. *Vietnam Warships List (Current and Former Types)*, Military Factory, 22/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.militaryfactory.com/ships/by-country.php?Nation=Vietnam> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

638 Βλ. *Project 1166E Gepard 3.9*, RussianShips.info, 26/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://russianships.info/eng/warships/project_11661.htm (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

639 Βλ. *Project 159A*, RussianShips.info, 26/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://russianships.info/eng/warships/project_159.htm (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

640 Οι Φ/Γ κλάσης Project 159AE είναι εξοπλισμένες με βαρείς τορπίλες SET-53ME, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 300

641 Βλ. *Lekiu Class Frigate*, Naval Technology, 03/05/2001, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/lekiu/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

642 Βλ. *Kasturi Class Corvette*, Naval Technology, 10/07/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/kasturi-class/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

643 Σημειώνουμε ότι υπάρχει η δυνατότητα εξοπλισμού με MM40 Exocet και SeaRAM SAM. Μολαταύτα, η κλάση δεν φέρει - έως σήμερα - αντίστοιχο οπλισμό, βλ. *Kedah Class Offshore Patrol Vessels*, Naval Technology, 05/07/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/kedah-class-patrol/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023) · The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 271

644 Βλ. *Laksamana Class Missile Corvette*, Naval Technology, 03/05/2001, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/laksamana/> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

645 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 293

646 Βλ. *Republic of Singapore Navy*, Seaforces-online, 22/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/Singapore-Navy/ships.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

Πίνακας 149: Επιδόσεις πλοίων επιφανείας Ηνωμένων Πολιτειών 2010-2022⁶⁴⁷

Κλάση	Maximum Speed (mph)	Displacement (t)	Daught (m)	Maximum Range (km)	RCS (dBsm)	AShM	SAM	ASM	LACM	Torpedoes/ LWT	Missile-Based CIWS	Gun-Based CIWS	Helicopter Capacity	Complement
Ticonderoga	36,8	9.600	10,06	11.000	29,7	RGM-84D Block 1C	SM-2ER	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	2	330
Ticonderoga (2013)	36,8	9.600	10,06	11.000	29,7	RGM-84D Block 1C	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	2	330
Arleigh Burke Flight I	34,2	8.360	9,3	8.151	25,6	RGM-84D Block 1C	SM-2ER	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	1	303
Arleigh Burke Flight I (2013)	34,2	8.360	9,3	8.151	25,6	RGM-84D Block 1C	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	1	303
Arleigh Burke Flight II	34,2	8.775	9,3	8.151	25,6	RGM-84D Block 1C	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	2	1	303
Arleigh Burke Flight IIA	34,2	9.650	9,3	8.151	25,6	-	SM-2ER	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	1	2	323
Arleigh Burke Flight IIA (2013)	34,2	9.650	9,3	8.151	25,6	-	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	1	2	323
Arleigh Burke Flight IIA Restart	34,2	9.650	9,3	8.151	25,6	-	SM-6	RUM-139 VL-ASROC	RGM-109E Block IV	Mk 54	-	1	2	323
Indepence	50,6	3.300	4,27	8.047	6,5	NSM (RGM-184A)	-	-	-	-	1	-	2	75
Freedom	54,1	3.000	3,87	6.437	5,8	-	-	-	-	-	1	-	2	125

647 Βλ. *United States Warships List (Current and Former Types)*, ό.π. · *United States Navy: Ships*, Seaforces-online, 22/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/usnships/first.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2023)

Πίνακας 150: Επιδόσεις βλημάτων Κίνας⁶⁴⁸

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	PL-5	2,5	18	6
	PL-7	2,5	14	12,5
	PL-8A	4	20	11
	PL-8B ⁶⁴⁹	3,5	20	11
	PL-10 ⁶⁵⁰	4	20	33
	R-73 ⁶⁵¹	2,5	30	8
	R-73M1	2,5	40	8
BVRAAM	PL-12	4	70	N/A
	PL-15	4	110	N/A
	R-27R	4,5	73	39
	R-77-1 (RVV-SD)	4	110	22,5
AShM	YJ-62	0,8	400	210
	YJ-82 ⁶⁵²	0,9	42	165
	YJ-83K	1,4	180	165
	YJ-18A	3	540	300
	YJ-12	4	400	500
	SY-1 ⁶⁵³	0,95	100	454
	HY-2	0,95	100	454
	Kh-59MK	0,88	285	320
	3M54E Klub-S	3	220	500
SAM	HQ-7	2,3	12	85
	HQ-16	2,8	30	17
	HQ-9	4,2	120	180
	HQ-9B	4,2	300	180
	9M317E	4,5	50	70
	S-300FM	6	150	150
ASM	Yu-8 ⁶⁵⁴	0,95	30	74
LACM	CJ-10 ⁶⁵⁵	0,8	2.500	500

648 Βλ. *World Wide Missile Resources*, GlobalSecurity.org, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/links-missile.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 20/05/2023)

649 Βλ. *PL-8*, GlobalSecurity.org, 11/07/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/pl-8.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 20/05/2023)

650 Βλ. *LY-60 / PL-10*, GlobalSecurity.org, 11/07/2011, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/china/ly-60-specs.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 20/05/2023)

651 Βλ. *R-73E*, Rosoboronexport, 25/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://roe.ru/eng/catalog/aerospace-systems/air-to-air-missile/r-73e/> (ημερομηνία πρόσβασης 25/05/2023)

652 Βλ. *Type 039 Song class Attack Submarine - SSK*, Seaforces-online, 18/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.seaforces.org/marint/China-Navy-PLAN/Submarines/Type-039-Song-class.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 18/04/2023)

653 Πρόκειται για αντιγραφή του P-15 Termit, βλ. *PLA Cruise Missiles*, Air Power Australia, 27/01/2014, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.airspacepower.net/APA-PLA-Cruise-Missiles.html> (ημερομηνία πρόσβασης 23/05/2023)

654 Βλ. L. J. Goldstein, *'China's New Missile-Torpedo May Curb U.S. Submarine Power'*, The National Interest, 16/08/2016, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://nationalinterest.org/feature/its-missile-its-torpedo-its-chinas-new-anti-submarine-weapon-17374> (ημερομηνία πρόσβασης 25/05/2023)

655 Βλ. *LACM - DH-10 / CH-10 / CJ-10*, GlobalSecurity.org, 08/05/2019, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/wmd/world/china/lacm-specs.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 23/05/2023)

Πίνακας 151: Επιδόσεις βλημάτων Ταϊβάν⁶⁵⁶

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	AIM-9	2,5	35,4	9,4
	TC-1 ⁶⁵⁷	2	8	10
	R.550 Magic 2	2	20	12,7
BVRAAM	AIM-120C	4	105	20
	TC-2	6	60	22
	TC-2C	6	100	22
	MICA EM	4	100	12
AShM	Hsiung Feng II	0,85	160	180
	Hsiung Feng III	3,5	400	225
	AGM-84	0,71	220	221
	UGM-84L	0,71	124	221
	RGM-84	0,71	124	221
SAM	SM-2	3,5	185	62
	SM-1MR	3,5	170	62
	TC-2N	6	30	22
	RIM-72C	1,5	5	11

Πίνακας 152: Επιδόσεις βλημάτων Βιετνάμ⁶⁵⁸

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	R-60M	2,7	8	3,5
	R-73 ⁶⁵⁹	2,5	30	8
	R-73M1	2,5	40	8
BVRAAM	R-27ER1	4,5	100	39
AshM	Kh-31A	3,5	70	94
	3M24E Uran-E	0,85	130	145
	P-15 Termit-R	0,95	100	454
LACM	3M14E ⁶⁶⁰	0,79	2.500	450

Πίνακας 153: Επιδόσεις βλημάτων Μαλαισίας⁶⁶¹

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	R-73 ⁶⁶²	2,5	30	8
	R-73M1	2,5	40	8
	AIM-9	2,5	35,4	9,4
BVRAAM	R-77-1 (RVV-AE)	4	110	22,5
	AIM-120C	4	105	20
AShM	Kh-31A	3,5	70	94
	Mk2 Otomat	0,91	180	210
	MM40 Exocet	0,93	200	165
	AGM-84	0,71	220	221
SAM	Sea Wolf	3	10	14
	Aspide	4	25	35

⁶⁵⁶ Βλ. *World Wide Missile Resources*, ό.π.

⁶⁵⁷ Βλ. *Tien Chien -I/ Sky Sword -I*, GlobalSecurity.org, 22/02/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.globalsecurity.org/military/world/taiwan/sky-sword-1.htm> (ημερομηνία πρόσβασης 23/05/2023)

⁶⁵⁸ Βλ. *World Wide Missile Resources*, ό.π.

⁶⁵⁹ Βλ. *R-73E*, Rosoboronexport, 25/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://roe.ru/eng/catalog/aerospace-systems/air-to-air-missile/r-73e/> (ημερομηνία πρόσβασης 25/05/2023)

⁶⁶⁰ Βλ. *3M-14 Kalibr (SS-N-30A)*, Missile Defense Advocacy Alliance, 31/05/2017, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://missiledefenseadvocacy.org/missile-threat-and-proliferation/todays-missile-threat/russia/ss-n-30a-kalibr/> (ημερομηνία πρόσβασης 24/05/2023)

⁶⁶¹ Βλ. *World Wide Missile Resources*, ό.π.

⁶⁶² Βλ. *R-73E*, Rosoboronexport, 25/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://roe.ru/eng/catalog/aerospace-systems/air-to-air-missile/r-73e/> (ημερομηνία πρόσβασης 25/05/2023)

Πίνακας 154: Επιδόσεις βλημάτων Σιγκαπούρης⁶⁶³

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	AIM-9	2,5	35,4	9,4
BVRAAM	AIM-120C	4	105	20
AShM	VL MICA	4	20	12
	AGM-84	0,71	220	221
	RGM-84	0,71	124	221
SAM	Aster 15	3	30	15
	Barak-1	2,1	12	22

Πίνακας 155: Επιδόσεις βλημάτων Ηνωμένων Πολιτειών⁶⁶⁴

Τύπος	Βλήμα	Maximum Speed (Mach)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)
WVRAAM	AIM-9	2,5	35,4	9,4
BWRAAM	AIM-120C	4	105	20
	AIM-120D	4	160	20
AShM	AGM-65F ⁶⁶⁵	0,94	27	136
	AGM-84	0,71	220	221
	RGM-84	0,71	124	221
	NSM (RGM-184A)	0,93	250	120
SAM	SM-2ER	3,5	370	62
	SM-6	3,5	240	64
ASM	RUM-139 VL-ASROC	1	22	43,9
LACM	UGM-109E ⁶⁶⁶	0,72	1.666	450
	RGM-109E ⁶⁶⁷	0,72	1.666	450

Πίνακας 156: Επιδόσεις τορπιλών

Τύπος	Τορπίλη	Χειριστής	Maximum Speed (kph)	Maximum Range (km)	Warhead Weight (kg)	Operating Depth (m)
HWT	Yu-3	PRC	64,8	13	205	400
	Yu-4 ⁶⁶⁸	PRC	74	15	309	ASuW
	TEST-71ME ⁶⁶⁹	PRC, SRV	74,1	15	205	400
	AEG SUT 264 ⁶⁷⁰	ROC	64,8	12	250	N/A
	Black Shark	MLY, SGP	93	50	350	N/A
	Torped 613	SGP	83,3	30	300	N/A
	Mk 48 ADCAP	USA	102	38	293	800
LWT	Yu-7	PRC	83	14,1	45	400
	Mk 46	ROC	74	11	43,9	370
	A244/S	MLY, SGP	72,2	13,5	45	600
	Mk 54	USA	74,1	9,1	43,9	N/A

663 Βλ. *World Wide Missile Resources*, ό.π.

664 Βλ. *World Wide Missile Resources*, ό.π.

665 Βλ. *Maverick AGM-65f*, *Missilery.info*, 12/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://en.missilery.info/missile/agm65f> (ημερομηνία πρόσβασης 12/05/2023)

666 Βλ. *Tomahawk Long-Range Cruise Missile*, *Naval Technology*, 27/08/2020, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.naval-technology.com/projects/tomahawk-long-range-cruise-missile/> (ημερομηνία πρόσβασης 24/05/2023)

667 Βλ. *Tomahawk Long-Range Cruise Missile*, ό.π.

668 Βλ. *Type 039 Song class Attack Submarine - SSK*, ό.π.

669 Βλ. *TEST-71*, *WeaponSystems.net*, 24/05/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://weaponsystems.net/system/1443-TEST-71> (ημερομηνία πρόσβασης 24/05/2023)

670 Βλ. *Fact file: AEG SUT 264 heavyweight torpedo*, *defenceWeb*, 15/02/2010, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.defenceweb.co.za/resources/fact-files/fact-file-aeg-sut-264-heavyweight-torpedo/> (ημερομηνία πρόσβασης 24/05/2023)

Πίνακας 157: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Κίνας - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁶⁷¹							Εγγώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁶⁷²	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁶⁷³
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁶⁷⁴	3	9	-	13	9	-	-	15	5.500 ⁶⁷⁵	3
2011 ⁶⁷⁶	4	10	-	15	11	-	-	19	5.500	3
2012 ⁶⁷⁷	4	17	-	20	11	-	-	19	5.500	3
2013 ⁶⁷⁸	5	17	-	25	12	-	-	15	5.500	3
2014 ⁶⁷⁹	5	17	-	31	15	-	-	16	5.500	3
2015 ⁶⁸⁰	5	18	-	39	15	-	-	19	5.500	3
2016 ⁶⁸¹	6	21	-	30	15	-	-	22	14.000 ⁶⁸²	4 ⁶⁸³
2017 ⁶⁸⁴	6	23	-	33	15	-	-	16	14.000	4
2018 ⁶⁸⁵	6	33	-	49	15	-	-	37	14.000	4
2019 ⁶⁸⁶	9	34	8	25	41	-	-	26	14.000	4
2020 ⁶⁸⁷	9	45	8	29	41	-	-	34	23.000 ⁶⁸⁸	4
2021 ⁶⁸⁹	9	45	8	32	67	-	-	48	23.000	4
2022 ⁶⁹⁰	11 ⁶⁹¹	45 ⁶⁹²	8 ⁶⁹³	55 ⁶⁹⁴	81 ⁶⁹⁵	-	5 ⁶⁹⁶	53	23.000	4

671 Βλ. *UCS Satellite Database*, Union of Concerned Scientists, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.ucsusa.org/resources/satellite-database> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

672 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, nextrocket.space, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://nextrocket.space/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

673 Βλ. *China*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/c/china.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

674 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 230

675 Πρόκειται για τον Long March 3B/E - αναβαθμισμένη έκδοχή του Long March 3B - σε ισχύ από το 2007, βλ. A. Jones, *China's Long March rocket family: History and photos*, 12/04/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.space.com/china-long-march-rockets-family> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)

676 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 234

677 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 287

678 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 231

679 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 238

680 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 241

681 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 279

682 Πρόκειται για τον Long March 5, του μεγαλύτερου πυραύλου που διαθέτει η Κίνα. Η πρώτη - και μόνη επιτυχής - εκτόξευσή του πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2016, βλ. A. Jones, *China's Long March rocket family*, ό.π.

683 Πρόκειται για το νέο σύμπλεγμα της Wenchang επί της ανατολικής όχθης της νήσου Hainan - σε λειτουργία από το 2016 - το οποίο σχεδιάστηκε προς αξιοποίηση των νέων συστημάτων εκτόξευσης Long March 5 και Long March 7, βλ. *Wenchang*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/w/wenchang.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

684 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 250

685 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 257

686 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 260

687 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 250

688 Πρόκειται για τον Long March 5B, αναβαθμισμένη έκδοχή του Long March 5, βλ. J. I. M. Volosin, *Mengtian: Long March 5B*, 29/10/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://everydayastronaut.com/mengtian-long-march-5b/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)

689 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 256

690 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

691 Πρόκειται για 2 Shen-Tong-1, 4 Shen-Tong-2, 2 Feng-Huo-1 και 3 Feng-Huo-2, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

692 Πρόκειται για 3 Beidou-2(M), 5 Beidou-2(G), 7 Beidou-2(IGSO), 24 Beidou-3(M), 3 Beidou-3(G) και 3 Beidou-3(IGSO), βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

693 Πρόκειται για 2 Yunhai-1 και 6 Yunhai-2, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

694 Πρόκειται για 2 Jianbing-5, 4 Jianbing-6, 4 Jianbing-7, 5 Jianbing-9, 3 Jianbing-10, 3 Jianbing-11/-12, 3 Jianbing-16, 4 LKW, 4 Tianhui-2, 3 Yaogan-29, 2 Yaogan-34, 15 Yaogan-35 και 3 Yaogan-36, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

695 Πρόκειται για 30 Chuangxin-5, 15 Jianbing-8, 3 Qianshao-3, 10 Shijian-6, 7 Shijian-11, 12 Yaogan-31 και 4 Yaogan-32, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

696 Πρόκειται για 5 Huoyan-1, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 238

Πίνακας 158: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ταϊβάν - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁶⁹⁷							Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁶⁹⁸	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg) ⁶⁹⁹	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷⁰⁰
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷⁰¹	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
2011 ⁷⁰²	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2012 ⁷⁰³	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2013 ⁷⁰⁴	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2014 ⁷⁰⁵	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
2015 ⁷⁰⁶	-	-	-	1 ⁷⁰⁷	-	-	-	-	-	1
2016 ⁷⁰⁸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2017 ⁷⁰⁹	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2018 ⁷¹⁰	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2019 ⁷¹¹	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2020 ⁷¹²	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2021 ⁷¹³	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2022	-	-	-	1 ⁷¹⁴	-	-	-	-	-	1

697 Βλ. UCS Satellite Database, ό.π.

698 Βλ. List of upcoming rocket launches to space, ό.π.

699 Σημειώνουμε ότι η TiSpace έχει αναπτύξει τον πειραματικό Hapith-I, ο οποίος έχει πραγματώσει μόνο μία - ανεπιτυχή - εκτόξευση και τον Hapith-V. Ο τελευταίος, έχων ωφέλιμο φορτίο 390kg - αν και είναι εμπορικά διαθέσιμος - δεν έχει πραγματώσει έως σήμερα καμία εκτόξευση, επιτυχή ή μη. Αξίζει να σημειωθεί ότι το πρόγραμμα ανάπτυξης ενός τρίτου πυραύλου - του TSLV - εκ του ιδρυτή του CSIST τερματίστηκε ένεκα διπλωματικών πιέσεων από πλευράς των Ηνωμένων Πολιτειών, καθώς υπήρχε ο κίνδυνος να τον προσλάβει το Πεκίνο ως τεχνολογία διπλής χρήσης και να αντιδράσει αναλόγως, βλ. A. Gillet, *Taiwan: A Serious Up-and-Coming Player in the Space Industry*, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://satellitemarkets.com/news-analysis/taiwan-serious-and-coming-player-space-industry> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023) · G. D. Kerbs, *Hapith*, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα https://space.skyrocket.de/doc_lau/hapith.htm (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)700 Πρόκειται για την αεροπορική βάση Jiu Peng επί της επαρχίας Pingtung, βλ. *Taiwan*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/t/taiwan.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)701 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 272702 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 283703 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 335704 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 280705 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 287706 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 290707 Πρόκειται για τον Formosat-2. Η παλαιότερη ονομασία του είναι Rocsat-2, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 290708 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 331709 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 302710 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 307711 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 311712 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 301713 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 308714 Πρόκειται για τον Formosat-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 291

Πίνακας 159: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Βιετνάμ - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁷¹⁵							Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁷¹⁶	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷¹⁷
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷¹⁸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011 ⁷¹⁹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012 ⁷²⁰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013 ⁷²¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014 ⁷²²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 ⁷²³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 ⁷²⁴	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2017 ⁷²⁵	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2018 ⁷²⁶	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2019 ⁷²⁷	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2020 ⁷²⁸	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2021 ⁷²⁹	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	1 ⁷³⁰	-	-	-	-	-	-

715 Βλ. *UCS Satellite Database*, ό.π.716 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, ό.π.717 Βλ. *Launch Sites*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/l/launchsites.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)718 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 281719 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 292720 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 342721 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 287722 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 293723 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 296724 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 338725 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 309726 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 314727 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 318728 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 308729 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 315730 Πρόκειται για τον VNREDSat-1, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 299

Πίνακας 160: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Μαλαισίας - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁷³¹							Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁷³²	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg) ⁷³³	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷³⁴
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷³⁵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011 ⁷³⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012 ⁷³⁷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013 ⁷³⁸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014 ⁷³⁹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 ⁷⁴⁰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 ⁷⁴¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017 ⁷⁴²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018 ⁷⁴³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019 ⁷⁴⁴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020 ⁷⁴⁵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 ⁷⁴⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

731 Βλ. *UCS Satellite Database*, ό.π.732 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, ό.π.733 Αξίζει να σημειωθεί ότι ο εγχώριος πύραυλος DNVL με ωφέλιμο φορτίο 200kg βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης από την Independence-X Aerospace με την πρώτη δοκιμή να αναμένεται εντός του 2023, βλ. *There Will Be A 'Made In Malaysia' Space Launch in 2023*, MalaysiaZINE, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://malaysiazine.blogspot.com/2018/06/made-in-malaysia-dnlv-rocket.html> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)734 Βλ. *Launch Sites*, ό.π.735 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 256736 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 264737 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 316738 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 261739 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 268740 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 271741 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 311742 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 282743 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 288744 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 291745 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 281746 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 288

Πίνακας 161: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Σιγκαπούρης - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁷⁴⁷							Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁷⁴⁸	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷⁴⁹
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷⁵⁰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011 ⁷⁵¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012 ⁷⁵²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013 ⁷⁵³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014 ⁷⁵⁴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 ⁷⁵⁵	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2016 ⁷⁵⁶	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2017 ⁷⁵⁷	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2018 ⁷⁵⁸	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2019 ⁷⁵⁹	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2020 ⁷⁶⁰	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2021 ⁷⁶¹	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	1 ⁷⁶²	-	-	-	-	-	-

747 Βλ. UCS Satellite Database, ό.π.

748 Βλ. List of upcoming rocket launches to space, ό.π.

749 Βλ. Launch Sites, ό.π.

750 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 268751 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 278752 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 330753 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 275754 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 282755 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 286756 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 326757 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 297758 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 303759 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 306760 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 296761 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 303762 Κατά την αντύληψη του γράφοντος ο TELEOS-1 δύναται να συλλέξει στρατιωτικές πληροφορίες και - ως εκ τούτου - συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα μελέτη, βλ. TELEOS 1, N2YO.com, 22/05/2022, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.n2yo.com/satellite/?s=41169> (ημερομηνία πρόσβασης 22/05/2022)

Πίνακας 162: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ηνωμένου Βασιλείου - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁷⁶³							Εγχώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁷⁶⁴	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷⁶⁵
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷⁶⁶	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2011 ⁷⁶⁷	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2012 ⁷⁶⁸	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013 ⁷⁶⁹	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2014 ⁷⁷⁰	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2015 ⁷⁷¹	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2016 ⁷⁷²	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2017 ⁷⁷³	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018 ⁷⁷⁴	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019 ⁷⁷⁵	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020 ⁷⁷⁶	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021 ⁷⁷⁷	8 ⁷⁷⁸	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	6 ⁷⁷⁹	-	-	-	-	-	-	-	-	-

763 Βλ. *UCS Satellite Database*, ό.π.

764 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, ό.π.

765 Η εκκίνηση των διαδικασιών κατασκευής των πρώτων τοποθεσιών εκτόξευσης τεχνητών δορυφόρων του Ηνωμένου Βασιλείου - SaxaVord Spaceport, SpaceHub Sutherland, Spaceport Machrihanish, Prestwick Spaceport και Spaceport I, όλες εντός της Σκωτίας - ανακοινώθηκε μόλις τον Νοέμβριο του 2022, βλ. *Launch Site*, Orbex, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://orbex.space/launch-services/launch-site> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2022) · *Spaceports in Scotland*, Delivering for Scotland, UK Government, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.deliveringforscotland.gov.uk/levelling-up/spaceports/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)

766 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 157

767 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 169

768 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 187

769 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 150

770 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 148

771 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 151

772 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 170

773 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 161

774 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 158

775 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 157

776 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 156

777 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 159

778 Πρόκειται για 1 NATO-4B, 3 Skynet-4 και 4 Skynet-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 159

779 Πρόκειται για 2 Skynet-4 και 4 Skynet-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 145

Πίνακας 163: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Αυστραλίας - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁷⁸⁰							Εγγώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁷⁸¹	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg) ⁷⁸²	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁷⁸³
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁷⁸⁴	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ⁷⁸⁵
2011 ⁷⁸⁶	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2012 ⁷⁸⁷	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2013 ⁷⁸⁸	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2014 ⁷⁸⁹	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2015 ⁷⁹⁰	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2016 ⁷⁹¹	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2017 ⁷⁹²	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2018 ⁷⁹³	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2019 ⁷⁹⁴	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5 ⁷⁹⁵
2020 ⁷⁹⁶	1	-	-	-	-	-	-	1	-	6 ⁷⁹⁷
2021 ⁷⁹⁸	1	-	-	-	-	-	-	1	-	7 ⁷⁹⁹
2022	1 ⁸⁰⁰	-	-	-	-	-	-	2	-	7

780 Βλ. *UCS Satellite Database*, δ.π.781 Βλ. *Completed Missions*, Southern Launch, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.southernlaunch.space/completed-missions> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)782 Σημειώνουμε ότι - με εξαίρεση το πρόγραμμα AUSROC του ASRI - οι αυστραλιανές προσπάθειες στον τομέα της πυραυλικής τεχνολογίας μετά την δεκαετία του '70 έχουν σαφώς υποτροπιάσει. Μολαταύτα, ο νέος ERS της Glimour Space με ωφέλιμο φορτίο 305kg αναμένεται να πραγματοποιήσει την πρώτη εμπορική εκτόξευσή του το 2023-2024, βλ. *Current Programs*, Australian Space Research Institute, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://asri.org.au/current-programs/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023) · *Launch*, Glimour Space, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.gspace.com/launch> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)783 Βλ. *Australia*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/a/australia.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)784 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, δ.π., 223785 Πρόκειται για τις τοποθεσίες Woomera, Carnarvon, Lancelin και Anna Plains. Αξίζει να σημειωθεί ότι - στο πλαίσιο των χαρακτηριστικών προσπαθειών προσέλκυσης ρωσικών εγχρηματίων εκτόξευσης δορυφόρων σε τοποθεσίες πλησίον του Ισημερινού κατά την δεκαετία του '90 από πλευράς Αυστραλίας - υπήρξε διαβούλευση επί της δόμησης αντίστοιχων εγκαταστάσεων εντός της Νήσου των Χριστουγέννων και επί του Cape York, αλλά τελικώς εγκαταλείφθηκαν, βλ. *Woomera*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/w/woomera.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Carnarvon*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/c/carnarvon.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Lancelin*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/l/lancelin.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Anna Plains*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/a/annaplains.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Cape York*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/c/capeyork.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Christmas Island*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/c/christmasisland.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)786 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, δ.π., 227787 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, δ.π., 280788 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, δ.π., 224789 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, δ.π., 230790 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, δ.π., 232791 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, δ.π., 271792 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, δ.π., 242793 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, δ.π., 249794 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, δ.π., 252795 Βλ. *Koonibba Test Range*, Southern Launch, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.southernlaunch.space/koonibba-test-range> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)796 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, δ.π., 242797 Βλ. *Whaler's Way Orbital Launch Complex*, Southern Launch, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.southernlaunch.space/whalers-way-orbital-launch-complex> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)798 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, δ.π., 248799 Βλ. *Arnhem Space Centre (ASC)*, Equitorial Launch Australia, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://ela.space/arnhem-space-centre/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)800 Πρόκειται για τον Optus C1, τηλεπικοινωνιακό δορυφόρο διπλής χρήσης, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, δ.π., 230

Πίνακας 164: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Νέας Ζηλανδίας - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁸⁰¹							Εγγώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁸⁰²	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁸⁰³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ⁸⁰⁴
2011 ⁸⁰⁵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2012 ⁸⁰⁶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2013 ⁸⁰⁷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2014 ⁸⁰⁸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2015 ⁸⁰⁹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2016 ⁸¹⁰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2017 ⁸¹¹	-	-	-	-	-	-	-	1	300 ⁸¹²	2 ⁸¹³
2018 ⁸¹⁴	-	-	-	-	-	-	-	3	300	2
2019 ⁸¹⁵	-	-	-	-	-	-	-	6	300	2
2020 ⁸¹⁶	-	-	-	-	-	-	-	7	300	2
2021 ⁸¹⁷	-	-	-	-	-	-	-	6	300	2
2022	-	-	-	-	-	-	-	9	300	2

801 Βλ. *UCS Satellite Database*, ό.π.802 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, ό.π. · *Completed Missions*, Rocket Lab, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.rocketlabusa.com/missions/completed-missions/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/03/2023)803 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π.804 Λαμβάνοντας υπ'όψιν μας ότι οι τοποθεσίες McMurdo, Birdling's Flat και Cape Karikari δεν έχουν αξιοποιηθεί πέραν της δεκαετίας του '60, περιλαμβάνουμε εντός της παρούσας μελέτης μόνο το πεδίο Great Mercury Island, βλ. *McMurdo Station*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/m/mcmurdostation.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Birdling's Flat*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/b/birdlingsflat.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Cape Karikari*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/c/capekarikari.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) · *Great Mercury Island*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/g/greatmercurisland.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)805 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π.806 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π.807 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π.808 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π.809 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π.810 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π.811 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π.812 Πρόκειται για τον Electron της Rocket Lab. Η τελευταία, αν και αμερικανική - πλέον - εταιρεία - και χρηματοδοτούμενη ως επί το πλείστον από αμερικανικά κεφάλαια - διατηρεί ακόμη τις εγκαταστάσεις της - Launch Complex 1 - στην Νέα Ζηλανδία, βλ. *Electron*, Rocket Lab, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.rocketlabusa.com/launch/electron/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)813 Πρόκειται για το σύμπλεγμα *Rocket Lab Launch Complex 1* επί της χερσονήσου Mahia, ιδιωτικό πεδίο εκτόξευσης της Rocket Lab, βλ. *Launch Complex 1*, Rocket Lab, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.rocketlabusa.com/launch/launch-with-us/> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023)814 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π.815 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π.816 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π.817 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π.

Πίνακας 165: Σύνθετος δείκτης διαστημικής ισχύος Ηνωμένων Πολιτειών - 2010-2022

Έτος	Στρατιωτικοί δορυφόροι σε τροχιά ⁸¹⁸							Εγγώριες εκτοξεύσεις τεχνητών δορυφόρων ⁸¹⁹	Ωφέλιμο φορτίο πυραύλων εκτόξευσης δορυφόρων (kg)	Τοποθεσίες εκτόξευσης ⁸²⁰
	Τηλεπικοινωνιακοί	Προσδιορισμού θέσης & πλοήγησης	Μετεωρολογικοί	ISR	ELINT/SIGINT	SBSS	Έγκαιρης προειδοποίησης			
2010 ⁸²¹	31	32	6	5	17	1	4	10	18.850 ⁸²²	17
2011 ⁸²³	31	31	6	10	20	1	5	11	18.850	17
2012 ⁸²⁴	32	31	6	11	21	1	5	12	18.850	17
2013 ⁸²⁵	36	33	6	11	22	1	6	14	18.850	17
2014 ⁸²⁶	37	34	7	12	24	3	6	20	18.850	17
2015 ⁸²⁷	38	31	6	13	25	3	6	19	18.850	17
2016 ⁸²⁸	39	31	6	14	26	5	6	21	18.850	18
2017 ⁸²⁹	42	31	6	15	27	6	7	26	18.850	18
2018 ⁸³⁰	43	31	6	16	27	6	8	30	63.800 ⁸³¹	19
2019 ⁸³²	45	31	6	17	27	6	8	24	63.800	19
2020 ⁸³³	46	31	6	17	27	6	8	39	63.800	20
2021 ⁸³⁴	46 ⁸³⁵	30	6 ⁸³⁶	18 ⁸³⁷	27	6	9	46	63.800	20
2022	47 ⁸³⁸	30 ⁸³⁹	4 ⁸⁴⁰	14 ⁸⁴¹	31 ⁸⁴²	8 ⁸⁴³	10 ⁸⁴⁴	74	95.000 ⁸⁴⁵	20

818 Βλ. *UCS Satellite Database*, ό.π.

819 Βλ. *List of upcoming rocket launches to space*, ό.π.

820 Βλ. *United States of America*, Encyclopedia Astronautica, 12/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <http://astronautix.com/u/usa.html> (ημερομηνία πρόσβασης 12/04/2023) ·

821 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2011*, ό.π., 56

822 Πρόκειται για τον Atlas V της Lockheed Martin. Παροπλισμένος από το 2021, τους τελευταίους πύραυλους διαχειρίζεται η United Launch Alliance, κοινοπραξία των Lockheed Martin και Boeing, βλ. *Atlas V*, United Launch Alliance, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.ulalaunch.com/rockets/atlas-v> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)

823 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2012*, ό.π., 55

824 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2013*, ό.π., 72

825 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2014*, ό.π., 43

826 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2015*, ό.π., 41

827 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2016*, ό.π., 39

828 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2017*, ό.π., 46

829 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2018*, ό.π., 47

830 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2019*, ό.π., 48

831 Πρόκειται για τον Falcon Heavy της SpaceX, βλ. *Falcon Heavy*, SpaceX, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.spacex.com/vehicles/falcon-heavy/> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)

832 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2020*, ό.π., 46

833 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2021*, ό.π., 48

834 Βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 49

835 Πρόκειται για 6 AEHF, 6 DSCS-III, 2 Milstar-I, 3 Milstar-II, 5 MUOS, 1 PAN-1 (P360), 5 SDS-III, 2 SDS-IV, 6 UFO και 10 WGS SV2, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 49

836 Πρόκειται για 6 DMSP-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 49

837 Πρόκειται για 5 FIA Radar, 6 Evolved Enhanced/Improved Crystal, 2 Lacrosse, 1 NRO L-71, 1 NRO L-76, 1 ORS-1, 1 TacSat-4 και 1 TacSat-6, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2022*, ό.π., 49

838 Πρόκειται για 6 AEHF, 6 DSCS-III, 2 Milstar-II, 5 MUOS, 5 SDS-III, 2 SDS-IV, 1 TacSat-4, 1 TacSat-6, 6 UFO και 10 WGS SV2, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

839 Πρόκειται για 12 NAVSTAR Block IIF, 7 NAVSTAR Block IIR, 7 NAVSTAR Block IIRM και 4 NAVSTAR Block III, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

840 Πρόκειται για 4 DMSP-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

841 Πρόκειται για 5 FIA Radar, 6 Evolved Enhanced/Improved Crystal, 2 NRO L-71 και 2 NRO L-76, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

842 Πρόκειται για 6 Mentor (Advanced Orion), 2 Mercury, 2 Nemesis, 1 Sharp (NRO L-67), 3 Trumpet, 4 Improved Trumpet και 12 NOSS, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

843 Πρόκειται για 6 GSSAP, 1 SBSS και 1 ORS-5, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

844 Πρόκειται για 4 DSP και 6 SBIRS Geo-1, βλ. The International Institute of Strategic Studies, *The Military Balance 2023*, ό.π., 36

845 Πρόκειται για το Space Launch System της NASA. Η διάταξη Block 1 εκτοξεύθηκε επιτυχώς τον Νοέμβριο του 2022, βλ. *SLS Fact Sheets*, National Aeronautics and Space Administration, 14/04/2023, διαθέσιμο στην ιστοσελίδα <https://www.nasa.gov/exploration/systems/sls/fs/sls.html> (ημερομηνία πρόσβασης 14/04/2023)

Βιβλιογραφία

- Βαρβαρούσης, Πάρις, *Στρατηγική των Παιγνίων: Συνεργασία και Σύγκρουση στις Διεθνείς Σχέσεις*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 1998
- Γρίβας, Κωνσταντίνος, *Η Νέα Στρατιωτική Επανάσταση και η Ελληνική Αμυντική Στρατηγική*, Εκδοτικός Οργανισμός Λιβάνη, Αθήνα 2019
- Γρίβας, Κωνσταντίνος, *Η Στρατιωτική Άνοδος της Κίνας και η Γεωπολιτική του Πολέμου στη Μέση Ανατολή*, Εκδοτικός Οργανισμός Λιβάνη, Αθήνα 2013
- Γρίβας, Κωνσταντίνος, *Το Τέλος του Πετρελαίου και η Αρχή της Νέας Αμερικανικής Γεωστρατηγικής*, Εκδοτικός Οργανισμός Λιβάνη, Αθήνα 2020
- Ηλιόπουλος, Ηλίας Ιωάννης, *Γεωπολιτική των Θαλάσσιων Δυνάμεων: Η Γεωγραφία της Βρετανικής Ισχύος 1815-1956, με συνεκτίμηση του Ανατολικού Ζητήματος και των Ανταγωνισμών Ισχύος στην Ανατολική Μεσόγειο*, Εκδόσεις Λειμών, Αθήνα 2017
- Μάζης, Ιωάννης Θ., *Γεωπολιτική: Η Θεωρία και η Πράξη*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2002
- Μάζης, Ιωάννης Θ., *Μεταθεωρητική Κριτική Διεθνών Σχέσεων και Γεωπολιτικής: Το Νεοθετικιστικό Πλαίσιο*, Εκδόσεις Παπαζήση, Αθήνα 2012
- Μάζης, Ιωάννης Θ. et al., *Νεορεαλιστική Προσέγγιση Θεωρίας Διεθνών Σχέσεων και Συστημική Γεωπολιτική Ανάλυση: Συγκλίσεις και Αποκλίσεις*, Εκδόσεις Λειμών, Αθήνα 2019
- Τόμπρος, Διονύσιος, *Ανάπτυξη διαστημικών συστημάτων από την Τουρκία και τα κράτη της ευρύτερης Μέσης Ανατολής: Η εμπλοκή της Ελλάδας και της Κύπρου*, Εκδόσεις Λειμών, Αθήνα 2017
- Bordachev, Timofei et al., *The Rise of Rimland: The New Political Geography and Strategic Culture*, The Foundation for Development and Support of the Valdai Discussion Club, Moscow 2018
- Burke, Edmund J. et al., *Assessing the Training and Operational Proficiency of China's Aerospace Forces: Selections from the Inaugural Conference of the China Aerospace Studies Institute (CASI)*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2016
- Cáceres, Sigfrido Burgos, *China's Strategic Interests in the South China Sea: Power and Resources*, Routledge, London & New York NY 2014
- Cliff, Roger et al., *Shaking the Heavens and Splitting the Earth: Chinese Air Force Employment Concepts in the 21st Century*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2011
- Cole, Bernard D., *China's Quest for Great Power: Ships, Oil and Foreign Policy*, Naval Institute Press, Annapolis MD 2016
- Collins, Gabriel B. et al. (επιμ.), *China's Energy Strategy: The Impact on Beijing's Maritime Policies*, Naval Institute Press, Annapolis MD 2008
- Corr, Anders (επιμ.), *Great Powers, Grand Strategies: The New Game in the South China Sea*, Naval Institute Press, Annapolis MD 2018
- Dellios, Rosita, *Modern Chinese Defense Strategy: Present Developments, Future Directions*, Palgrave Macmillan, New York NY 1990
- Domatioti, Xanthippi M., *Systemic Geopolitical Analysis approach of the Geo-strategic competition in the Arctic Circle: Evaluation of its geopolitical impact in the Broader Middle East and the Eastern Mediterranean*, Leimon Printing and publishing Company, Athens 2020
- Edney, Kingsley et al., *Soft Power with Chinese Characteristics: China's Campaign for Hearts and Minds*, Routledge, London & New York NY 2020
- Erickson, Andrew S., *Chinese Anti-Ship Ballistic Missile (ASBM) Development: Drivers, Trajectories and Strategic Implications*, The Jamestown Foundation, Washington, D.C. 2013
- Erickson, Andrew S. & Strange, Austin M., *Six Years at Sea... and Counting: Gulf of Aden Anti-Piracy and China's Maritime Commons Presence*, The Jamestown Foundation, Washington, D.C. 2015
- Fels, Enrico & Vu, Truong-Minh (επιμ.), *Power Politics in Asia's Contested Waters: Territorial Disputes in the South China Sea*, Springer International Publishing AG, Cham 2016
- Fleeman, Eugene L., *Tactical Missile Design*, American Institute of Aeronautics and Astronautics, Reston VA 2001
- Garcia, Zenel, *China's Military Modernization, Japan's Normalization and the South China Sea Territorial Disputes*, Palgrave Macmillan, London 2019
- Green, David Jay, *The Third Option for the South China Sea: The Political Economy of Regional Conflict and Cooperation*, Palgrave Macmillan,

New York NY 2016

Gross, Charles J., *American Military Aviation: The Indispensable Arm*, Texas A&M University Press, College Station TX 2002

Haddick, Robert, *Fire on the Water: China, America and the Future of the Pacific*, Naval Institute Press, Annapolis MD 2014

Heginbotham, Eric, *The U.S.-China Military Scorecard: Forces, Geography and the Evolving Balance of Power 1996-2017*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2015

Howarth, Peter, *China's Rising Sea Power: The PLA Navy's Submarine Challenge*, Routledge, London & New York NY 2006

Huang, Jing & Billo, Andrew (επιμ.), *Territorial Disputes in the South China Sea: Navigating Rough Waters*, Palgrave Macmillan, New York NY 2015

Jaiswal, N. K., *Military Operations Research: Quantitative Decision Making*, Springer Science+Business Media, LLC, New York NY 1997

Jarret, Philip (επιμ.), *The Modern War Machine: Military Aviation Since 1945*, Putnam Aeronautics Books, London 2000

Jervis, Robert & Snyder, Jack, *Dominoes and Bandwagons: Strategic Beliefs and Great Power Competition in the Eurasian Rimland*, Oxford University Press, New York NY & Oxford 1991

Karako, Tom & Dahlgren, Masao, *Complex Air Defense: Countering the Hypersonic Missile Threat*, Rowman & Littlefield, London & New York NY 2022

Kelly, Terrence K. et al., *Employing Land-Based Anti-Ship Missiles in the Western Pacific*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2013

Kreitler, Walter M., *The Close Abroad Bastion: A Soviet Ballistic Missile Submarine Deployment Strategy*, Naval Postgraduate School, Monterey CA 1988

Lo, Chi-Kin, *China's Policy Towards Territorial Disputes: The Case of the South China Sea Islands*, Routledge, London & New York NY 1989

Mackinder, Halford John, *Democratic Ideals and Reality: A Study in the Politics of Reconstruction*, Henry Holt & Company, New York NY 1919

Mearsheimer, John J., *The Tragedy of Great Power Politics*, W. W. Norton & Company, New York NY 2001

Mearsheimer, John J., *The Tragedy of Great Power Politics*, μτφρ. Κ. Κολιόπουλος, Εκδόσεις Ποιότητα, Αθήνα 2011

Morrow, C.T. et al., *Ballistic Missile and Aerospace Technology: Re-entry*, Vol. 4, Academic Press, London & New York NY 1961

Peters, John E. et al., *War and Escalation in South Asia*, RAND Corporation, Santa Monica CA 2006

Siouris, George M., *Missile Guidance and Control Systems*, Springer-Verlag, New York NY 2004

Spykman, Nicholas John, *America's Strategy in World Politics: The United States and the Balance of Power*, Harcourt, Brace & Company, New York NY 1942

Turcsányi, Richard Q., *Chinese Assertiveness in the South China Sea: Power Sources, Domestic Politics, and Reactive Foreign Policy*, Springer International Publishing AG, Prague 2018

Waltz, Kenneth N., *Man, the State and War: A Theoretical Analysis*, Columbia University Press, New York NY 2001

Waltz, Kenneth N., *Theory of International Politics*, Addison-Wesley Publishing Company, Reading MA 1979

Wilkening, Dean A., *Ballistic-Missile Defence and Strategic Stability*, Routledge, London & New York NY 2004

Wu, Shicun & Zou, Keyuan (επιμ.), *Maritime Security in the South China Sea: Regional Implications and International Cooperation*, Ashgate Publishing Limited, Surrey 2009

Yoshihara, Toshi & Holmes, James R., *Red Star Over the Pacific: China's Rise and the Challenge to U.S. Maritime Strategy*, Naval Institute Press, Annapolis MD 2018

Ιστοτόποι

Aerospaceweb.org: <https://aerospaceweb.org/>
 Arms Control Association: <https://www.armscontrol.org/>
 Asia Maritime Transparency Initiative: <https://amti.csis.org/>
 Center for Naval Analyses: <https://www.cna.org/>
 Central Intelligence Agency: <https://www.cia.gov/>
 China Aerospace Science and Technology Corporation: <http://english.spacechina.com/n16421/index.html>
 China Aerospace Studies Institute: <https://www.airuniversity.af.edu/CASI/>
 China National Space Administration: <http://www.cnsa.gov.cn/english/>
 City Population: <https://www.citypopulation.de/>
 Defense Intelligence Agency: <https://www.dia.mil/>
 Directory of U.S. Military Rockets and Missiles: <https://www.designation-systems.net/dusrm/>
 Encyclopedia Astronautica: <http://astronautix.com/index.html>
 ESRI: <https://www.esri.com/en-us/home>
 Everyday Astronaut: <https://everydayastronaut.com/>
 The Geography of Transport Systems: <https://transportgeography.org/>
 Geospatial World: <https://www.geospatialworld.net>
 GlobalSecurity.org: <https://www.globalsecurity.org/>
 Gunter's Space Page: <https://space.skyrocket.de/index.html>
 Homeland Security Digital Library: <https://www.hsdl.org/c/>
 House Permanent Select Committee on Intelligence: <https://intelligence.house.gov/>
 The International Institute for Strategic Studies: <https://www.iiss.org/>
 Library of Congress: <https://www.loc.gov/>
 Military Factory: <https://www.militaryfactory.com/>
 MINDEF Singapore: <https://www.mindef.gov.sg/web/portal/mindef/home>
 Missile Defense Advocacy Alliance: <https://missiledefenseadvocacy.org/>
 Missile Threat: <https://missilethreat.csis.org/>
 Missilery: <https://en.missilery.info/>
 N2YO.com: <https://www.n2yo.com/>
 NASA History Division: <https://history.nasa.gov/>
 National Aeronautics and Space Administration: <https://www.nasa.gov/>
 The National Bureau of Asian Research: <https://www.nbr.org/>
 Natural Earth: <https://www.naturalearthdata.com/>
 Naval Technology: <https://www.naval-technology.com/>
 Naval Vessel Register: <https://www.nvr.navy.mil/INDEX.HTM>
 Navy Recognition: <https://www.navyrecognition.com/>
 nextrocket.space: <https://nextrocket.space/>
 Office of Space Commerce: <https://www.space.commerce.gov/>
 Political Geography Now: <https://www.polgeonow.com/>
 QGIS Development Team: <https://qgis.org/en/site/>
 RAND Corporation: <https://www.rand.org/>
 Royal United Services Institute: <https://rusi.org/>
 RussianShips.info: <https://russianships.info/eng/>
 Scramble: <https://www.scramble.nl/>
 Seaforces-online: <https://www.seaforces.org/>
 UCS Satellite Database: <https://www.ucsusa.org/resources/satellite-database>
 U.S. Carriers: <http://www.uscarriers.net/index.htm>
 U.S. Department of Defense: <https://www.defense.gov/>
 U.S. Naval Institute: <https://www.usni.org/>
 U.S. Naval War College: <https://usnwc.edu/>
 U.S. Pacific Fleet: <https://www.cpf.navy.mil/>
 USNI News: <https://news.usni.org/>
 War on the Rocks: <https://warontherocks.com/>
 WhiteFleet.net: <https://whitefleet.net/>
 World Population Prospects: <https://population.un.org/wpp/>
 World Population Review: <https://worldpopulationreview.com/>