



ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ  
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ  
ΑΘΗΝΩΝ

## ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ:

**«Οι τουριστικές σχολές θαλάσσιου Σκι και η  
προοπτική ίδρυσης Τμήματος Αθλητικού Σκί  
στην Κώ»**

2015~2016



Δαρείος Τσάππαρι Ράσσι Α.Μ 29341

Παναγιώτης Κυριάκης Α.Μ 201100109

## Περιεχόμενα

Θαλάσσιο σκι.....σελ. 3
Εισαγωγή.....σελ.4
Κεφάλαιο 1.....σελ. 5
Κεφάλαιο 2.....σελ.9
Κεφάλαιο 3.....σελ.11
Κεφάλαιο 4.....σελ.16
Επίλογος.....σελ.18
Βιβλιογραφία.....σελ.20
Ερωτηματολόγιο .....σελ.22





## Περίληψη

### Σκοπός της εργασίας

Η παρακολούθηση της Ειδικότητας θαλάσσιου σκι αλλά και η ενασχόληση με τις θαλάσσιες δραστηριότητες αναψυχής μας κίνησαν τον προβληματισμό γιατί δεν έχει αναπτυχθεί το αθλητικό θαλάσσιο σκι στην Κω, που είναι ένα νησί με πολλές επιχειρήσεις όπου γίνεται το θαλάσσιο σκι ως αναψυχή τουλάχιστον.

Σκοπός λοιπόν της εργασίας μας ήταν να διερευνηθεί αυτή η κατάσταση και να δούμε γιατί δεν έχει αναπτυχθεί το θαλάσσιο σκι αγωνιστικά – αθλητικά .



## Μεθοδολογία έρευνας

Η μέθοδος που ακολουθήθηκε για την έρευνα ήταν το ερωτηματολόγιο.

Οι ερωτήσεις μοιράστηκαν σε άτομα που έχουν επιχειρήσεις θαλασσίων μέσων αναψυχής και σε άτομα που σχετίζονται με ναυταθλητικά σωματεία .

Ζητήθηκε από τους υπευθύνους κάθε σχολής να συμπληρώσουν ένα ερωτηματολόγιο προκειμένου να εξετάσω ποιό η γνώμη τους για το θαλάσσιο σκι, αν τους ενδιαφέρει πραγματικά ως άθλημα, τι γνώσεις έχουν πάνω σ' αυτό και τέλος γιατί αφού υπάρχει τόσο μεγάλος αριθμός τουριστικών σχολών δεν είναι δυνατό ακόμη να υλοποιηθεί η ίδρυση ομίλου στην Κω με τη βοήθεια αυτών των ανθρώπων.



## Εισαγωγή

Το θαλάσσιο σκι «γεννήθηκε» γύρω στο 1900, από μια παρέα νεαρών που διασκεδάζε στα νερά μιας λίμνης των Η.Π.Α. Γρήγορα η μόδα εξαπλώθηκε, ενώ με την εμφάνιση όλο και πιο δυνατών μηχανών στα σκάφη, αυξήθηκε η ταχύτητα, η δυσκολία αλλά και η δημοφιλία του αθλήματος.

Στην Ελλάδα, ο Ναυτικός Όμιλος Βουλιαγμένης (στην περιοχή της Αττικής) ήταν το πρώτο σωματείο, που το 1957 ίδρυσε τμήμα θαλάσσιου σκι, ενώ το 1963 ιδρύθηκε η Ελληνική Ομοσπονδία Θαλάσσιου Σκι, με στόχο τη διάδοση του αθλήματος στη χώρα.

Το θαλάσσιο σκι είναι πλέον από τα πιο διαδεδομένα σύγχρονα σπορ του νερού και δεν χρειάζεται ιδιαίτερη εξάσκηση όταν γίνεται ερασιτεχνικά. Σε όλη την Ελλάδα υπάρχουν

ιδιωτικές σχολές εκπαίδευσης, οι οποίες λειτουργούν σε οργανωμένες παραλίες ή στις εγκαταστάσεις μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων.

Η χώρα μας χρόνια τώρα αποτελεί τόπο έλξης για πολλούς τουρίστες και κάθε χρόνο η Κως είναι το νησί το οποίο δέχεται τους περισσότερους απ' αυτούς.

Στην Κω λειτουργεί το 90% των σχολών του θαλάσσιου σκι που προσφέρουν την εκμάθηση τους στους τουρίστες . Βλέποντας κάποιος τις σχολές αυτές, κυρίως στα πιο πολυσύχναστα μέρη της Κω, μπορεί να ισχυριστεί ότι είναι από τις

καλύτερες εγκαταστάσεις που υπάρχουν στην Ελλάδα και για αθλητικό σκι. .



## Κεφάλαιο 1.

### Περιγραφή και κριτική των σχολών.

Την πιο παλιά σχολή στην Κω την συναντάμε στο κέντρο του νησιού, η οποία έχει ιδρυθεί 30 χρόνια πριν. Αξίζει να σημειωθεί, ότι η σχολή αυτή είναι μια από της σχολές

στην Κω στην οποία συναντάμε σκάφος με βοηθητικές μπάρες για την εκμάθηση των αρχαρίων.

Ο ιδιοκτήτης της σχολής ήταν πρόθυμος να απαντήσει στις ερωτήσεις προκειμένου να αναπτύξω το θέμα της εν λόγω εργασίας. Στον μικρό χώρο που διέθετε για την εκμάθηση σκι υπήρχαν δύο σκάφη με εξωλέμβιες μηχανές, τα οποία ήταν αρκετά παλιά. Προχωρώντας προς το κέντρο και νότια του νησιού βρίσκουμε τα Καρδάμενα, μια ιδιαίτερα τουριστική περιοχή στην οποία συναντάμε αρκετές ξενοδοχειακές μονάδες που διαθέτουν σχολές εκμάθησης θαλάσσιου σκι. Οι σχολές αυτές στελεχώνονται από πτυχιούχους γυμναστές που απασχολούνται ως υπάλληλοι σε αυτές. Οι οικονομικές απολαβές τους, είναι φυσικά πολύ μεγαλύτερες απ' ότι στο δημόσιο και σίγουρα αυτό υπήρξε ένα ισχυρό κίνητρο γι' αυτούς ώστε να ασχοληθούν με το επάγγελμα αυτό.

Σε σχετική ερώτηση σ' έναν από αυτούς για το αν προτιμάει να προσφέρει τη γνώση του σε ελληνόπουλα ή σε τουρίστες, αποκρίθηκε, ότι στις σχολές προτιμούν κυρίως τον τουρισμό καθότι απ' αυτό έχουν περισσότερες οικονομικές απολαβές. Δεδομένου ότι το Τμήμα Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού προσφέρει στους πτυχιούχους και Παιδαγωγικές γνώσεις, το γεγονός ότι κάποιοι προτιμούν ν' ασχοληθούν με τον τουρισμό και όχι με την εκμάθηση νέων παιδιών πρέπει να μας προβληματίσει.

Ωστόσο, από την έρευνα αυτή διαπιστώθηκε ότι παρ' ότι τα χρήματα που κερδίζουν είναι αρκετά, οι σχολές δεν είναι όσο οργανωμένες θα έπρεπε.

Πρέπει να σημειωθεί ακόμα, ότι κατά την επίσκεψη στις σχολές της εν λόγω περιοχής υπήρξαν ιδιοκτήτες που μας αντιμετώπισαν με καχυποψία, το γεγονός αυτό θα μπορούσε να οφείλεται σε πιθανές παραβατικές συμπεριφορές στις σχολές τους και για τον λόγο αυτό προτίμησαν να μην δεχθούν να συμπληρώσουν το ερωτηματολόγιό .

Κατευθυνόμενοι προς την νοτιοδυτική πλευρά του νησιού και συγκεκριμένα στην Κέφαλο συναντάμε τις πιο οργανωμένες σχολές. Για την ακρίβεια υπάρχουν τρεις σχολές. Μπορεί κανείς να ισχυριστεί ότι μια απ' αυτές τις τρεις σχολές είναι ίσως η καλύτερη στην Κω και ίσως στην Ελλάδα. Αναλυτικότερα, διαθέτει 3 σκάφη εκ των οποίων ένα με εσωλέμβια μηχανή, επίσης, διαθέτει δέκα άτομα προσωπικό με αρκετές γνώσεις στο αντικείμενό τους και το σημαντικότερο είναι ότι ο υπεύθυνος αυτής της σχολής γνωρίζει πολύ καλά το άθλημα του σκι.

Στο παρελθόν ο υπεύθυνος της συγκεκριμένης σχολής με τη βοήθεια του κύριου Αραχωβίτη Γιώργου δημιούργησε τον μοναδικό στίβο αγωνιστικών προδιαγραφών στο νησί.

Επιπλέον, η καλή οργάνωση των σχολών πιθανότατα οφείλεται και στην παρουσία Γάλλων στην περιοχή, οι οποίοι εργάζονται στις σχολές σκι του Club Mediterranee.

Εάν κανείς αναρωτηθεί για το εάν αυτή η δουλειά είναι εύκολη ή δύσκολη, ανεπιφύλακτα μπορεί κανείς να πει ότι είναι πολύ δύσκολη.

Κι αυτό γιατί, εκτός από την διαρκή έκθεση των εργαζομένων καθημερινά στον ήλιο, η ευθύνη που έχουν όσον αφορά την ασφάλεια των σκιέρ είναι πολύ μεγάλη, αφενός λόγω των αρχαρίων και αφετέρου λόγω του συνωστισμού της περιοχής από σκάφη.

Η δουλειά γίνεται ακόμα δυσκολότερη εάν οι συνθήκες της θάλασσας δεν είναι καλές, δηλαδή, εάν έχουμε τρικυμίες ή ανέμους που αφενός τους εμποδίζουν να εργαστούν ενώ ταυτόχρονα πρέπει να προφυλάξουν τα σκάφη τους.

Συγκεκριμένα βρέθηκα μια μέρα βόρεια της Κω και οι καιρικές συνθήκες δεν ήταν καθόλου καλές, εύκολα γινόταν λοιπόν αντιληπτό πόσο δύσκολο ήταν για τους ιδιοκτήτες των σχολών να προφυλάξουν την περιουσία τους από τη θάλασσα.



## Οι πρώτοι αγώνες θαλασσίου σκι στην Κω (2001)

Το 2001 ο Δήμος Κω στην προσπάθειά του να αναπτύξει τις σχέσεις του με απέναντι πόλεις της γείτονας χώρας της Τουρκίας, διοργάνωσε πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις. Στο πρόγραμμα των αθλητικών εκδηλώσεων συμπεριλαμβάνονταν και το θαλάσσιο σκι.

Από τους οργανωτές ζητήθηκε η συμμετοχή αθλητών και η τεχνική βοήθεια της Ελληνικής Ομοσπονδίας Θαλασσίου Σκι.

Η Ομοσπονδία ανέλαβε την τοποθέτηση στίβου σλάλομ και έστειλε πέντε αθλητές Βιμπρανιέτσοβα Μαρία, Λάμπρου Λουκάς, Αραχωβίτης Αντώνης, Ζαρλακούτη Ρουλα, μαζί με τον προπονητή Γκενάντι Γκουράλια και στελέχη αγώνων Αλεξανδρή Γιώργο και Αραχωβίτη Γεώργιο.

Η εγκατάσταση του στίβου έγινε στην περιοχή Κέφαλος όπου και έγιναν οι αγώνες με την συμμετοχή και των Τούρκων αθλητών.

Οι αγώνες και οι πολιτιστικές εκδηλώσεις θα γίνονταν εναλλάξ κάθε χρονιά στην Κω και στην Τουρκία στο Μπόντρουμ –Αλικαρνασσός.

Αυτοί οι αγώνες ήταν ένα καλό ξεκίνημα αλλά τελικά δεν υπήρξε συνέχεια παρά την καλή διάθεση που έδειξαν οι τοπικοί παράγοντες.





## Κεφάλαιο 2.

### Προτιμήσεις και επίπεδο των ιδιοκτητών τουριστικών σχολών.

Σ' όλες τις σχολές που πήγα μια από τις ερωτήσεις που είχα ήταν για το αν προτιμάνε έναν αρχάριο ή έναν προχωρημένο μαθητή. Η ερώτηση αυτή αποσκοπούσε στο να αντιληφθώ αν πράγματι οι ιδιοκτήτες των σχολών αυτών έχουν κάποια δυνατότητα να διδάξουν και εάν είχαν αυτή τη δυνατότητα, εάν την εφάρμοζαν και εάν το επιθυμούσαν. Το 70% των ερωτηθέντων απάντησε ότι προτιμάει έναν προχωρημένο και το 30% έναν αρχάριο, χωρίς να είναι αυτό απόλυτο, συμπεραίνει κανείς ότι οι περισσότεροι προτιμούν το έντιμο κέρδος, χωρίς αυτό να σημαίνει φυσικά ότι δε έχουν τη δυνατότητα να διδάξουν.



Μπορεί κανείς να υποθέσει ότι οι περισσότεροι ιδιοκτήτες σχολών προτιμούν έναν προχωρημένο μαθητή διότι συχνά δεν έχουν την δυνατότητα παιδαγωγικά, να μεταφέρουν τη γνώση τους ως προς την τεχνική του θαλάσσιου σκι.

Σ' αυτό το σημείο να αναφέρουμε ότι το 75% των ερωτηθέντων ήταν είτε απόφοιτοι Λυκείου είτε πτυχιούχοι ΑΕΙ και μόνο το 25% ήταν απόφοιτοι Δημοτικού. Γιατί λοιπόν ασχολείται τόσοσ πολύς κόσμος στην Κω με το θαλάσσιο σκι;

Το 70% των ερωτηθέντων απάντησε για κερδοσκοπικούς λόγους και το 20% συνέχιζε να κάνει αυτή τη δουλειά πρωτίστως για ευχαρίστηση και έπειτα το κέρδος.

Τα παρακάτω δεδομένα από τις στατιστικές προκύπτουν από τις απαντήσεις των ιδιοκτητών των σχολών και η εγκυρότητά τους εξαρτάται από την ειλικρίνεια με την οποία απάντησαν.

- Το 100% των ιδιοκτητών γνώριζε θαλάσσιο σκι εκ των οποίων το 60% γνώριζε πριν ασχοληθεί με το επάγγελμα αυτό και το 40% έμαθε κατά την ενασχόλησή του με το επάγγελμα αυτό. Στο θαλάσσιο σκι λόγω της ιδιαιτερότητάς του αθλήματος, δηλαδή το γεγονός ότι τον αθλητή τον τραβάει σκάφος, ένα ατύχημα μπορεί να σταθεί μοιραίο.
- Το 90% από τους ερωτηθέντες δεν του έχει συμβεί ατύχημα και μόνο στο 10% είχε συμβεί. Εάν πράγματι είναι έτσι τότε συμπεραίνουμε ότι οι άνθρωποι αυτοί δείχνουν μεγάλη προσοχή στη δουλειά.
- Από το σύνολό των ερωτηθέντων το 60% απ' αυτούς δεν είχε δίπλωμα ταχύπλουου σκάφους αλλά δούλευε εκεί σαν βοηθός ενώ το 70% των ιδιοκτητών από τους ερωτηθέντες είχε παρακολουθήσει την σχολή θαλάσσιου σκι που κάνει κάθε χρόνο η Γ.Γ.Α και οι περισσότεροι την βρήκαν αρκετά καλή ενώ μόνο ένας ανέφερε ότι θα έπρεπε τα κριτήρια να είναι πιο αυστηρά προκειμένου να ανέβει το επίπεδό της.
- Το 70% απάντησε σε σχετική ερώτηση ότι εάν γίνονται κάθε χρόνο σεμινάρια θαλάσσιου σκι θα πήγαιναν χωρίς να τους υποχρεώνει κανείς, ενώ το 20% απάντησε όχι και το υπόλοιπο 10% θα πήγαινε εάν δεν είχε άλλη δουλειά.
- Το 100% απ' αυτούς που έχουν παιδιά τα έμαθαν καλό σκι.

Λαμβάνοντας υπόψη όλες αυτές τις στατιστικές θα καταλάβουμε ότι όλα λειτουργούν σωστά και πως το επίπεδο είναι ανεπτυγμένο. Δημιουργείται όμως το ερώτημα, γιατί εφόσον υπάρχουν άνθρωποι που έχουν τις τουριστικές σχολές με τόσο ωραίες σκέψεις γύρω από το άθλημα και τόσο στενή σχέση με αυτό, δεν βοηθούν στην ανάπτυξη- ίδρυση ομίλου αθλητικού σκι στην Κω.

Μήπως φοβούνται ότι αν αναπτυχθεί το αθλητικό σκί θα μειωθεί το τουριστικό κομμάτι κάτι που θα μειώσει τις αποδοχές τους;

Μήπως δεν έχουν τη δυνατότητα που αναφέραμε πάρα πάνω να διδάξουν;  
Ή μήπως δεν θέλουν να αναλάβουν πρωτοβουλίες γιατί φοβούνται τις ευθύνες;



## Κεφάλαιο 3

### Η δυνατότητα ίδρυσης ομίλου θαλάσσιου σκι στην Κω και ο καιρός



Σε συγκεκριμένη συζήτηση ένας συνάδελφος ανέφερε ότι ή ίδρυση ομίλου θαλάσσιου σκι στην Κω «κολλάει» για τον λόγο ότι αυτοί που έχουν τις τουριστικές σχολές αντιδρούν και έτσι η Γ.Γ.Α δεν επιχορηγεί τον Ναυτικό Όμιλο Κως για την ίδρυση τέτοιου ομίλου. Όμως, τα πράγματα μέσα από την έρευνα που έγινε δεν προέκυψαν έτσιακριβώς.

Σε σχετική ερώτησή μου το 100% ερωτηθέντων απάντησαν ότι δεν είναι αντίθετοι με την ίδρυση τέτοιου ομίλου και μάλιστα θα πρόσφεραν εάν τους το ζητούσαν, Κανένας δεν φοβήθηκε μήπως αποκτήσει μελλοντικούς ανταγωνιστές Συγκεκριμένα, έγινε τέτοια απόπειρα ίδρυσης τέτοιου ομίλου από κάποιον που διατηρεί σχολή αλλά σταμάτησε ο λόγος είναι ότι πλεών με όλα τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η Ελλάδα έχουν σταματήσει της χρηματοδοτήσεις στον αθλητισμό με αποτέλεσμα η ίδρυση ομίλου θαλάσσιου σκι στην Κω να είναι πολύ δύσκολο να υλοποιηθεί λόγω του μεγάλου κόστους.

Με μια επίσκεψη στον Ναυτικό όμιλο στην Κω είναι φανερή η απουσία υποστήριξης από τον δήμο και αυτό φέρεται από τον εξοπλισμό του ομίλου που είναι παλιός και που χρίζει αντικατάσταση τα τελευταία χρόνια. Σε σχετική συζήτηση που είχαμε με γόνεις στο χώρο μάθαμε επίσης ότι για την διατήρηση και αναπληρωμή των αθλητωνστον όμιλο πρέπει πλέον να καλύπτουν μεγάλο μέρος των εξόδων δεδομένου ότι δεν καλύπτει πλέον ο

όμιλος έξοδα.

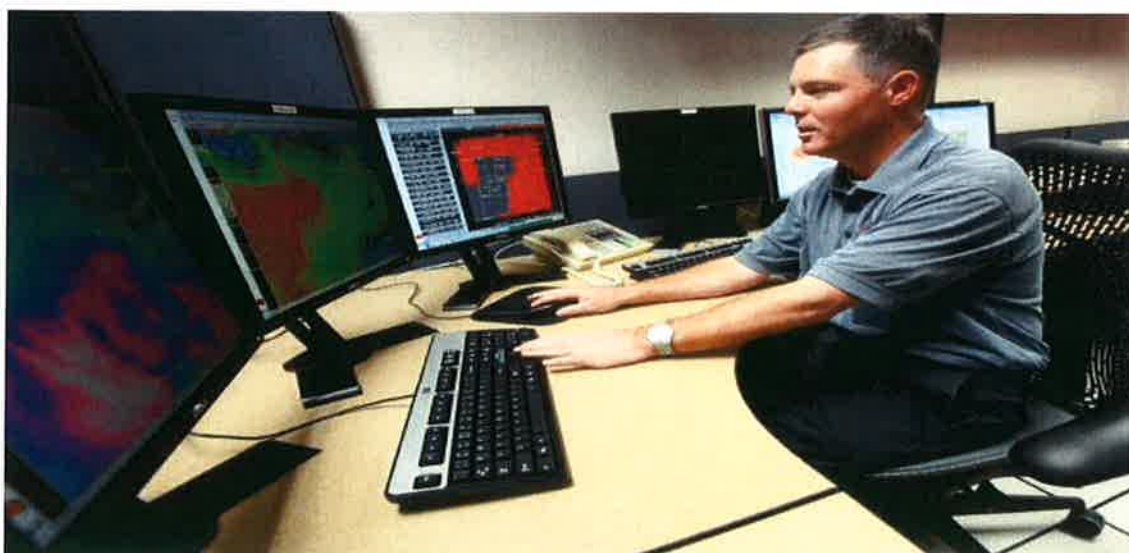
Ακόμα ο όμιλος διαθέτη μόνο έναν προπονητή και ένα σκάφος εξωλέμβιο μικρήςυποδήναμης.

Εκτιμάται ωστόσο ότι οι μόνοι που δεν θα ενοχλούνταν από την ίδρυση τέτοιου ομίλου είναι αυτοί που έχουν τις τουριστικές σχολές. Όμως το 80% από τους ερωτηθέντες δεν θα έπαιρναν την πρωτοβουλία από μόνοι τους για την ίδρυση τέτοιου ομίλου, το 10% φοβόταν τις ευθύνες και το υπόλοιπο 10% δεν έδειχνε κανένα ενδιαφέρον γι' αυτό το θέμα.

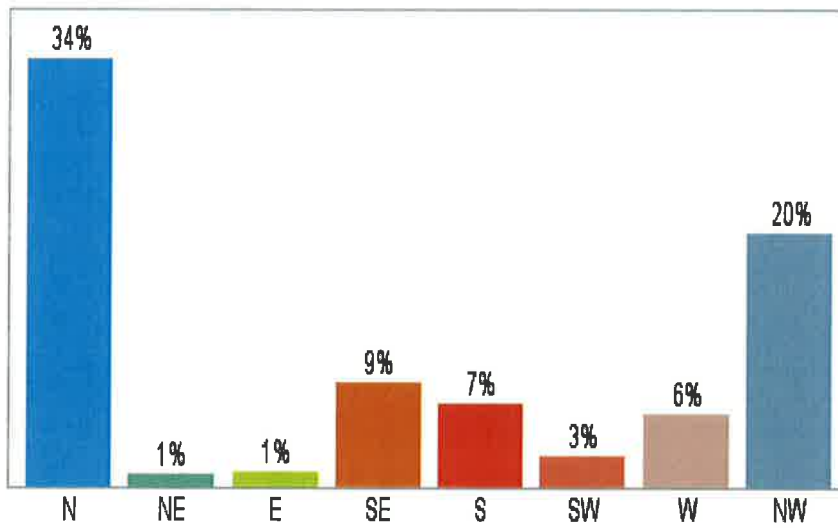
Έχουν αυξηθεί κατά πολύ οι σχολές τουριστικού σκι με την έγκριση της Γ.Γ.Α αφού κάθε χρόνο κάνει σεμινάρια και ονομάζει προπονητές θαλάσσιου σκι άτομα περασμένης ηλικίας μέσω σεμιναρίων που διοργανώνει και διαρκούν 10 ημέρες. Γνωρίζει κανείς καλά πως δεν είναι δυνατόν να γίνει κανείς προπονητής σε 10 ημέρες. Οι προϋποθέσεις δε για να γίνει κανείς προπονητής ορίζονται στο Άρθρο 31 του Νόμου 2725/1999 με τις τροποποιήσεις του Νόμου 3057/2002 της Αθλητικής Νομοθεσίας.

Ένα ακόμη εμπόδιο στην ίδρυση τμήματος αθλητικού θαλάσσιου σκι στο νησί είναι τα καιρικά φαινόμενα. Το νησί γεωγραφικά βρίσκεται σε τοποθεσία που παρατηρούμε συχνά ισχυρούς ανέμους.

Σε σχετική έρευνα που κάναμε με τη βοήθεια γνωστού ιστότοπου στο διαδίκτυο παρατηρήσαμε τον καιρό στο νησί για ένα έτος (2015) με τα δεδομένα της έρευνας

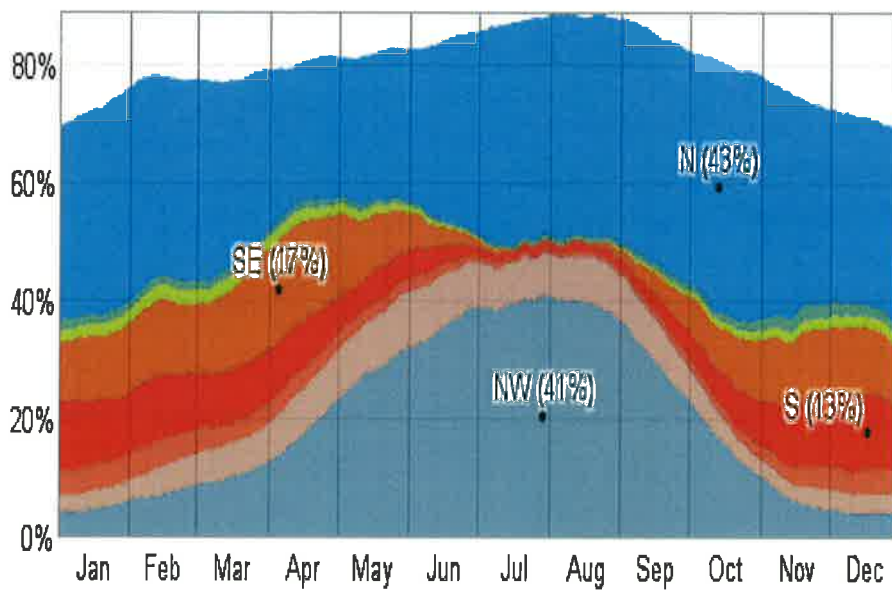


### Wind Directions Over the Entire Year

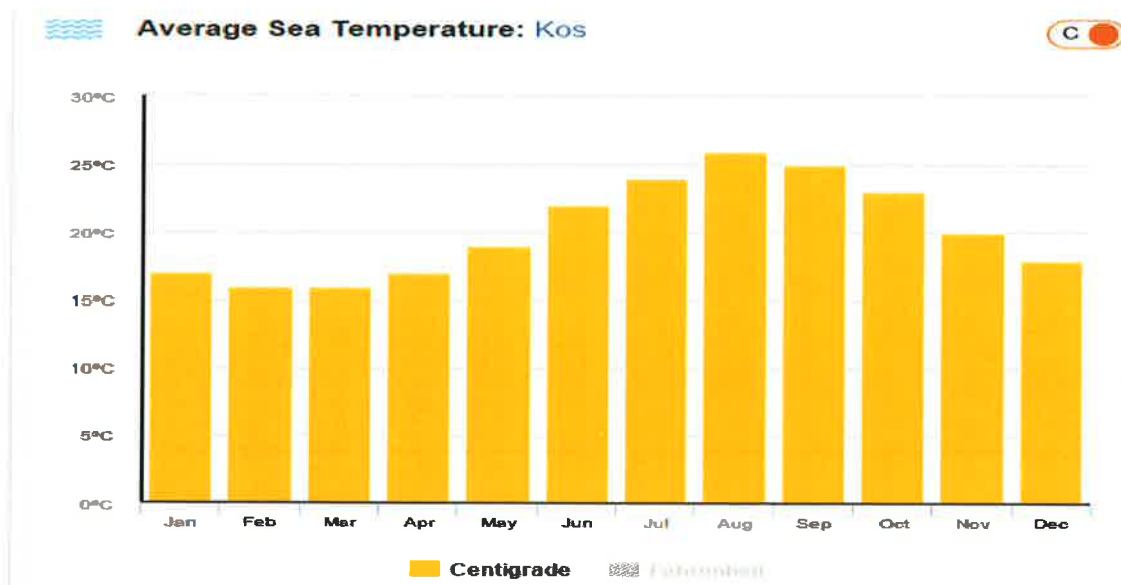


The fraction of time spent with the wind blowing from the various directions over the entire year. Values do not sum to 100% because the wind direction is undefined when the wind speed is zero.

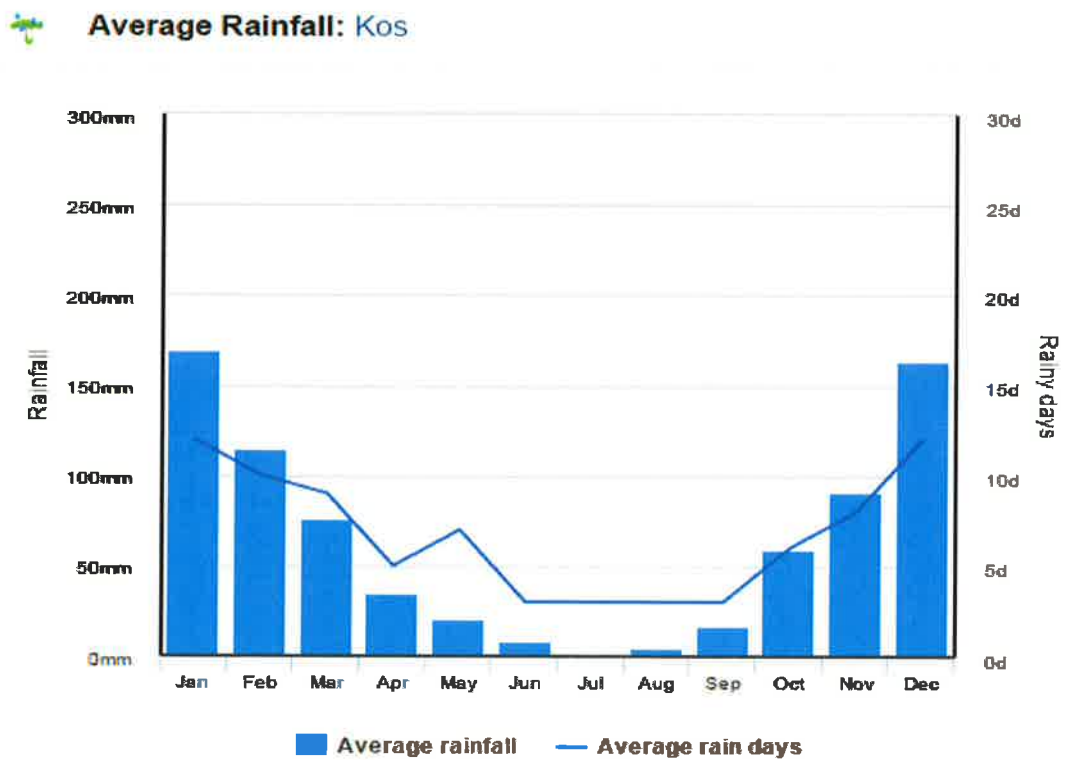
### Fraction of Time Spent with Various Wind Directions



.εικόνα1.

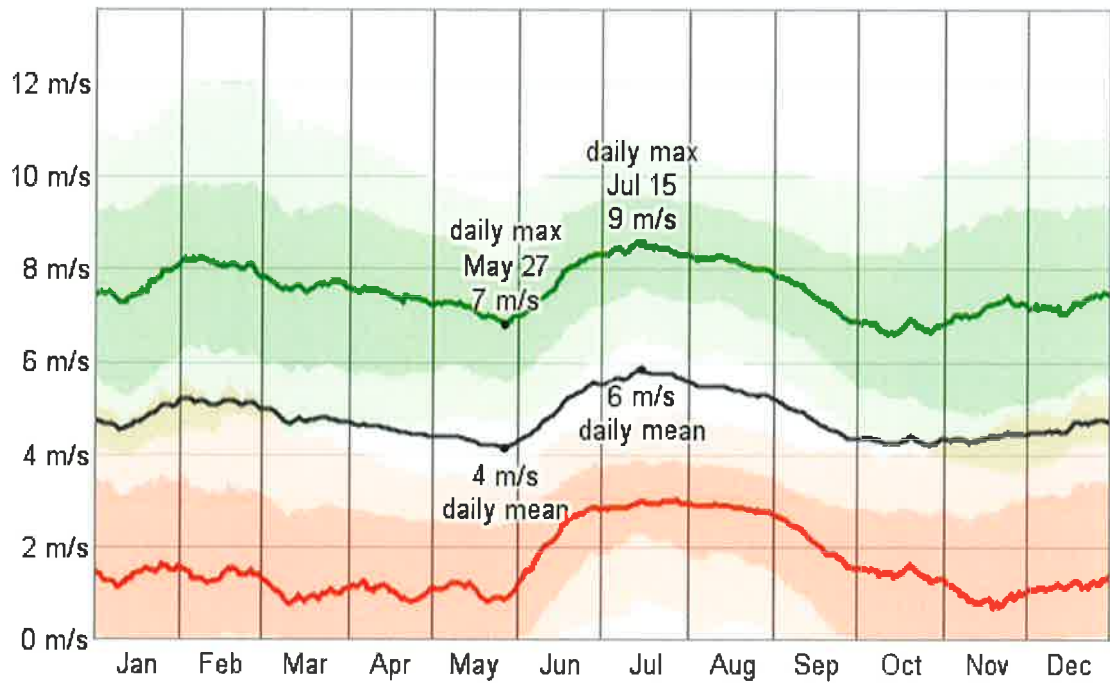


εικόνα 2.



εικόνα 3.

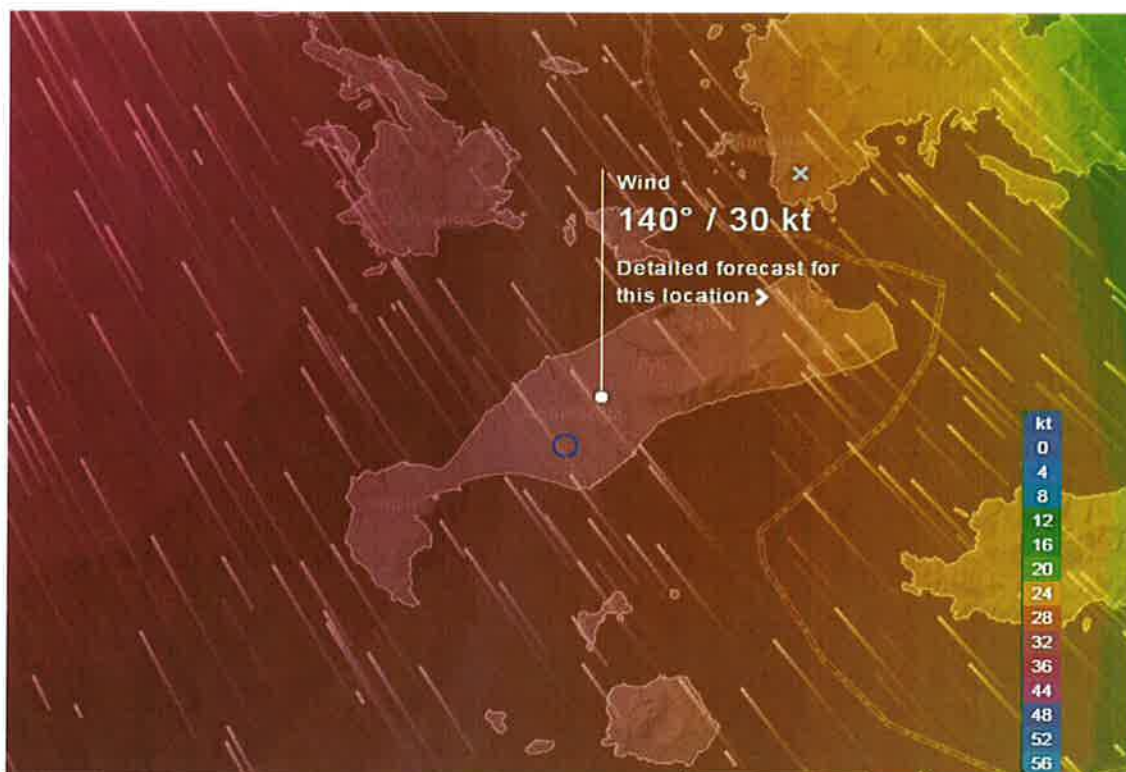
## Wind Speed



The average daily minimum (red), maximum (green), and average (black) wind speed with percentile bands (inner band from 25th to 75th percentile, outer band from 10th to 90th

εικόνα 4.





εικόνα 5.

Μετά από μια μικρή ανάλυση των δεδομένων συμπεραίνουμε ότι τελικά ο καιρός είναι ένα ακόμη εμπόδιο στην δημιουργία του τμήματος μιας και οι καιρικές συνθήκες στο μεγαλύτερο ποσοστό δεν είναι ιδανικές ειδικά τους χειμερινούς μήνες όπου υπάρχει μεγάλη συχνότητα ισχυρών νοτίων ανέμων (εικόνα 5.)με αποτέλεσμα ακόμα και τις επόμενες μέρες που ο καιρός καλυτερεύει να έχουμε ακόμα κυματισμό με αποτέλεσμα το πρακτικό μέρος του σκι να είναι δύσκολο να πραγματοποιηθεί.





## Κεφάλαιο 4

### **Λύσεις και προτάσεις για την ίδρυση σχολών αθλητικού σκι στην Κω αλλά και σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.**

Λύσεις σίγουρα υπάρχουν πολλές, και μάλιστα λύσεις που μπορούν να αποδώσουν.

Ας μην ξεχνάμε ότι το θαλάσσιο σκι είναι άθλημα που κοστίζει λόγω του εξοπλισμού του. Υπάρχει όμως τρόπος να εφαρμοστούν λύσεις που θα αποδώσουν.

Θα μπορούσε να εφαρμοστεί σχετικός νόμος ώστε κάθε σχολή τουριστικού σκι να υποχρεώνεται να κάνει σκι στα παιδιά μικρής ηλικίας μια φορά την εβδομάδα από την κοινότητα στην οποία πληρώνει Δημοτικό-Κοινοτικό φόρο η σχολή.

Οι ιδιοκτήτες των σχολών αυτών στα περισσότερα μέρη της Κω σίγουρα κερδίζουν αρκετά χρήματα και δεν θα πέσουν έξω με το να αφιερώνουν μερικές ώρες την εβδομάδα για την εκμάθηση σκι στα μικρά παιδιά. Για παράδειγμα, υπάρχουν περιοχές-κοινότητες στις οποίες υπάρχουν 2-3 σχολές. Αμέσως καταλαβαίνουμε ότι εάν κάθε μια απ' αυτές κάνει την υποχρέωσή της τότε αμέσως έχουμε 3-4 φορές την εβδομάδα δυνατότητα προπόνησης στα μικρά παιδιά.

Η τουριστική περίοδος αρχίζει τον Μάιο και τελειώνει τον Οκτώβριο, συνεπώς έχουμε 6 μήνες στους οποίους μπορούν να προπονηθούν τα παιδιά. Ένα ακόμη μέτρο που πρέπει να εφαρμοστεί είναι ο σχετικός νόμος που αναφέρεται στην παρουσία πτυχιούχου γυμναστή σ' αυτές τις σχολές. Ελάχιστες από αυτές έχουν πτυχιούχο γυμναστή και ενώ όλοι το ξέρουν ότι είναι παράνομο να λειτουργεί μια σχολή θαλάσσιων δραστηριοτήτων χωρίς πτυχιούχο γυμναστή ο έλεγχος τους είναι σχεδόν ανύπαρκτος από τους αρμόδιους με αποτέλεσμα πολλοί από τους ιδιοκτήτες να παρατυπούν. Επειδή οι πανεπιστημιακές σχολές γυμναστών δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες των συλλόγων των διαφόρων αθλημάτων για προπονητές, ο αθλητικός νόμος 2725/1999 και οι τροποποιήσεις του έχουν προβλέψει την ίδρυση και λειτουργία "Σχολών Εμπειρικών Προπονητών" για τα διάφορα αθλήματα σε συνεργασία της ΓΓΑ και των ομοσπονδιών, ώστε να καλύπτονται κατά το δυνατόν οι προπονητικές ανάγκες των συλλόγων. Βεβαίως, ενώ ο νόμος αρχικά άλλα πρόβλεπε και τελικά άλλα

εφαρμόζονται έχει αποκατασταθεί μια μεσοβέζικη ημινόμιμη κατάσταση αποδεκτή από όλους, η οποία όμως πολλές φορές στρεβλώνεται λόγω άγνοιας ή/και αδιαφορίας της ΓΓΑ από τη μια και συγκεκριμένων στόχων και σκοπών των ομοσπονδιών και αυτών που τις ελέγχουν από την άλλη.



## Συμπεράσματα

Διαπιστώνουμε πως ο Αθλητικός Τουρισμός χαρακτηρίζεται από γοργό ρυθμό ανάπτυξης με μεγάλες δυνατότητες εξέλιξης και δημιουργεί ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε όλους τους εμπλεκόμενους στο τουριστικό κύκλωμα, παραγωγούς και καταναλωτές.

Ωστόσο η αξία ενασχόλησης με την αθλητική δραστηριότητα, ως μέσο προαγωγής της υγείας είναι εξίσου σημαντική και δίνει παράλληλα κίνητρα στην κοινωνία μας για έναν πιο ενεργητικό τρόπο ζωής. Οι κρατικές αρχές της χώρας μας οφείλουν να αντιληφθούν τη σπουδαιότητα του αθλητισμού και να προωθηθεί όσο η αύξηση της ενασχόλησης των κατοίκων με αθλητικές δραστηριότητες και παράλληλα να προωθείται ο αθλητικός τουρισμός λαμβάνοντας ιδιαίτερη μέριμνα για βασικά ζητήματα ποιότητας των παροχών και με μηχανισμούς και φορείς στήριξης παρακολούθησης και ελέγχου.

- Οι σχολές θα ήθελαν να κάνουν μαθήματα εκμάθησης θαλασσίου σε παιδιά προκειμένου να μάθουν το αθλητικό θαλάσσιο σκι υπό προϋποθέσεις (ώρες, ημέρες)
- Τα ναυταθλητικά σωματεία δηλώνουν οικονομικές δυσκολίες αλλά θα ήθελαν να το αναπτύξουν αν υπήρχε βοήθεια κα από την Ομοσπονδία του θαλασσίου σκι ή τον Δήμο ή την ΓΓΑ.
- Οι αθλητικές – πολιτιστικές συναντήσεις Κω – Τουρκίας δεν βοήθησαν στην ανάπτυξη του αθλητικού θαλάσσιου σκι . Καλή προσπάθεια αλλά δεν είχε συνέχεια.
- Όπου υπάρχει ανεπτυγμένος τουρισμός δύσκολα αναπτύσσονται τα σχετικά ναυταθλητικά αθλήματα .
- Ο Δήμος Κω θα μπορούσε να προωθήσει την εκμάθηση του αθλητικού θαλάσσιου και γουέηκμπορντ με προγράμματα και σε με τις σχολές
- Με τις επικρατούσες συνθήκες δεν υπάρχουν προοπτικές άμεσης ίδρυσης τμήματος του κλασσικού αθλητικού θαλάσσιου σκι στην Κω όμως θα μπορούσε να αναπτυχτεί το αγώνισμα του Γουέηκμπορντ επειδή δεν απαιτεί στίβο και μπορεί να γίνει παντού.





## **Βιβλιογραφία.**

- [holiday-weather.com/kos/averages/](http://holiday-weather.com/kos/averages/) .
- Καιρός windyty.com/36.827/27.128?2016-02-14 09,36.832,28.163,9
- [weather-and-climate.com/average-monthly-Rainfall-Temperature-Sunshine,kos-town,Greece](http://weather-and-climate.com/average-monthly-Rainfall-Temperature-Sunshine,kos-town,Greece)
- [google.gr/search?q=water+skiing&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbnisch&sa=X&ved=0ahUKEwi4roWnmO3KAhUFJJJoKHcFgDZgQ\\_AUIBig](http://google.gr/search?q=water+skiing&biw=1366&bih=667&source=lnms&tbnisch&sa=X&ved=0ahUKEwi4roWnmO3KAhUFJJJoKHcFgDZgQ_AUIBig)
- <http://gga.gov.gr/athlitismos>
- <http://gga.gov.gr/athlitismos/athlitismos/proponites>
- <https://safewatersports.gr/el/%CE%B8%CE%B1%CE%BB%CE%AC%CF%83%CF%83%CE%B9%CE%B1-%CF%83%CF%80%CE%BF%CF%81/%CE%BD%CE%BF%CE%BC%CE%BF%CE%B8%CE%B5%CF%83%CE%AF%CE%B1/3372>
- <http://www.eio.gr/inside/law/34137.pdf>

## Ερωτηματολόγιο

### Χαρακτηριστικά

- Όνομα σχολής;
- Περιοχή σχολής;
- Διάρκεια λειτουργίας σχολής;
- Χρονολογία δημιουργίας σχολής;
- Αριθμός προσωπικού;

### Χαρακτηριστικά προσωπικού

- Πόσοι υπάλληλοι είναι τελειόφοιτοι ΤΕΦΑΑ;
- Πόσοι ειδικεύονται στο θαλάσσιο σκι;
- Πόσοι έχουν δίπλωμα για ταχύπλοα;
- Πόσοι είναι νέοι στο επάγγελμα;
- Πόσοι εργάζονται περισσότερο από μια περίοδο ;

### Γενικά

- Σκέφτεστε να επεκταθείτε και στον χώρο του αθλητικού σκι και γιατί;
- Είναι το σκι από μόνο του αρκετό για τη βιωσιμότητα της επιχείρησής σας;
- Έχει ζήτηση το σκι, από πίες ηλικίες συνήθως;
- Έμπειρος ή άπειρος πελάτης και γιατί;
- Κέρδος ή ευχαρίστηση;
- Έχετε παιδιά , ασχολούνται με το σκι;
- Οι δημόσιες υπηρεσίες είναι συνεργάσιμες;
- Είχατε ποτέ ατυχήματα;